

# 安阳日报

传递权威资讯 引导主流舆论

河南省一级报纸

国内统一连续出版物号:CN 41-0008  
第12265期 今日8版

2024年7月11日  
星期四 农历甲辰年六月初六



中共安阳市委机关报 中共安阳市委主管主办 安阳日报社出版 邮发代号:35-41 广告许可证:豫安002号

## 省政协副主席朱焕然一行莅安调研

本报讯(记者 李庆龄)7月9日至10日,省政协副主席朱焕然率政协调研组莅安,就贯彻落实中央和省政协工作会议精神进行专题调研。市政协主席易树学、副主席侯合柱、秘书长王忠陪同调研。

调研组先后到林州市黄华镇庙荒村、河南光远新材料股份有限公司,殷都区刘文明委员工作室、铁西路街道世纪名城社区协商议事会,文峰区王盼盼委员工作室进行调研,详细了解“有事好商量”协商议事平台建设、“两个薄弱”问题解决、委员履职尽责、推进政协工作向基层延伸等情况。

座谈会上,调研组听取了易树学关于市政协工作情况的汇报,听取了鹤壁市政协副主席张国富、濮阳市政协副主席邵希斌关于鹤壁市政协和濮阳市政协工作情况的汇报。林州市、鹤壁市淇滨区、濮阳市华龙区介绍了县区政协有关情况。

情况;濮阳市政协委员联络室负责人、殷都区铁西路街道办事处主任和鹤壁市政协政协委员召集人介绍了有关情况。

朱焕然对三市贯彻落实中央和省政协工作会议精神情况给予肯定。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于加强和改进人民政协工作的重要思想,紧紧围绕中心、服务大局,充分发挥政协组织的优势和作用,聚焦经济社会发展中的重大问题和人民群众普遍关心的热点、难点问题,深入开展调查研究,积极建言献策,为推动地区高质量发展贡献智慧和力量。要坚持和加强党对政协工作的全面领导,着力破解“两个薄弱”问题,全面夯实基层政协发展基础。要注重加强自身建设,不断提高履职能力和水平,确保中央和省委、市委政协工作会议精神落地生根,推动政协工作再上新台阶。

## 安阳:低空经济“春潮”涌动

□河南日报记者 王珂 轩轶 李林 杨之甜

编者按:有一种选择,叫作久远的注定。“天命玄鸟,降而生商”。从古至今,安阳“飞翔”的脚步从未停歇。细数安阳能“飞”的理由:拥有3000米以下4420平方公里、全国少有的自有飞行空域;拥有目前国内首个1200平方公里、覆盖高度3000米以下的5G对空专网;拥有河南省唯一聚焦通航及无人机产业关键技术攻关的省实验室——蓝天实验室……古都安阳如何借势高飞、勇闯低空经济新赛道?

近日,河南日报社党委、副总编辑王珂领衔的采访组深入安阳调研,今日在《河南日报》整版刊发《安阳:低空经济“春潮”涌动》。本报同步刊发,以飨读者。

在“天命玄鸟,降而生商”的那一刻,安阳似乎就已拥有了“飞翔”的梦想。而今,这一历经岁月长河的梦想已然插上翅膀,在豫北古城上空自由翱翔——

从1955年国家体育总局安阳航空运动学校创办,到2009年安阳举办首届航空运动文化旅游节;从2016年起谋篇布局发展低空经济,到2024年上半年召开的省委财经委第十三次会议专题研究低空经济发展,强调要重点支持安阳发展通航产业和无人机产业。斗转星移间,安阳从航空运动到通用航空,从无人机制造到蓝天实验室,初步形成了较为完整的低空经济产业链。

如今的安阳,低空经济“春潮”涌动,一座“飞翔之城”正乘风而上,为此,本报采访组赴安阳进行深入探访。

### 广阔蓝天展新姿

工业老城安阳,有着怎样的“飞翔”新姿?

7月3日,晨光熹微中,林州林虑山国际滑翔基地已热闹起来。不时有穿戴好滑翔设备的游客,在教练的指引下,经过一段助

跑后飞上天空,遨游太行。

“滑翔确实很刺激,值得专门来体验!”来自郑州的游客李毅“飞”过之后大呼过瘾。该基地是中国航协航空飞行营地,连续4年被国家体育总局授予体育旅游精品景区。凭借天然资源优势、政策支持以及过硬的技术团队,“林州滑翔”已成为金字招牌,并从单纯的体育运动项目,逐步走上“体育+教育+旅游+文化”的产业融合之路。

“林州市每年至少举办一次国际大型航空体育赛事,研发了多条与当地旅游产品结合的赛事观摩线路及专区,每年都吸引大批世界各地滑翔爱好者到来。”基地工作人员对滑翔的前景十分乐观。

不止安阳西部的林州可以“飞”。在安阳东部的通航产业园,来自郑州的韩先生带着孩子沉浸式体验通航小飞机。“与乘坐大飞机不同,在低空飞行,树木、村庄,甚至行人,都能尽收眼底。”他说,这是真正过了把“飞行瘾”!

依托通航研发孵化中心、通航产业制造中心、安阳永和机场、豫北通航飞行服务站,安阳通航产业园已引进涉航企业20余家,形成了从轻型运动飞机、无人机以及航空模拟器等的研发孵化,航空材料和零部件的制造生产,到飞行体验、飞行服务及运营、科普普及、教育培训等全方位、宽领域的通航全产业链体系。

湖南长沙人周文雨,4年前来到安阳,组建了“三只凤凰”飞行俱乐部,为全国飞行爱好者提供飞行体验、私照培训、飞机租赁、飞机销售及托管等服务。

“安阳一年里可飞天气接近300天,在全国来讲,天气和空域条件都是最好的。目前,来体验飞行的人数增长很大,许多人专程从外地到安阳体验飞行、学开飞机。”他说。

同在产业园的安阳迈杰航空科技公司是一家自主研发、设计、制造轻小型运动类通用飞机、大载荷长航时无人飞行器、航空配套部件的公司,具备开发无人机整机系统的能力,拥有丰富的无人机系统研制和应用经验。

(下转第2版)

### 主政者说

## 发展新质生产力 加快现代化区域中心强市建设

安阳市委书记 袁家健

习近平总书记在参加十四届全国人大二次会议江苏代表团审议时强调,“发展新质生产力不是要忽视、放弃传统产业”“要牢牢把握高质量发展这个首要任务,因地制宜发展新质生产力”。对安阳来说,我们既有守正的底气,更有创新的勇气。

近年来,安阳坚持把创新摆在发展的逻辑起点、现代化安阳建设的核心位置,加快建设区域创新高地和人才中心。

聚力打造高水平创新集群。实施创新型企业家金字塔培育工程,去年财政科技支出增长23%,高新技术企业达到356家,入库科技型中小企业突破700家。新增省定重点上市后备企业90家,总量达146家,位居全省第二。林州光远新材被认定为国家企业技术中心,河南翔宇医疗获评国家工业设计中心。

全力培育新质生产力。以低空经济为例,安阳将为全省低空经济提供“安阳技术”,高标准服务开展蓝天实验室工作,尽快推进科技成果转化;为打造高水平低空空域管理提供“安阳经验”,利用网格化数字技术精细划分低空空域,升级建设无人机综合管控平台,争取与中国民航局UOM(民用无人驾驶航空器综合管理平台)对接上线,打造低空管理综合示范样板,为建立全省统一的无人机飞行管控服务平台打好基

础;为拓展低空经济应用场景贡献“安阳智慧”,探索低空飞行与文旅融合等消费场景,拓展无人机在森林防火、城市治理、航空救援、低空物流等领域规模化应用,打造更多看得见、摸得着的低空经济新业态。

全力集聚高素质创新人才。“涇泉涌流”“一岗一房”等人才政策持续推新,去年新建人才公寓5285套,招引博士后等青年人才、本科以上潜力人才1.9万人,新增2家博士后科研工作站、4家博士后创新实践基地。

2023年11月,省委、省政府出台《关于支持安阳以红旗渠精神为引领建设现代化区域中心强市的意见》,成为指导安阳当前和今后一个时期各项工作的重要遵循。该意见明确提出:支持安阳打造“一高地一区三中心”,即打造红旗渠精神高地、跨区域协同发展引领区、区域先进制造业中心、区域文旅融合发展中心、区域交通物流中心。

目前,安阳市委、市政府已经将先进制造业作为强市建设的根本命脉进行系统谋划,提出要持续实施换道领跑战略和数字化转型战略,大力开展战略性新兴产业“四梁八柱”倍增跃升行动,不断壮大先进制造业集群,培育接续替代产业,强化数字赋能转型,加快形成以新质生产力为先导、战略性新兴产业为主导的现代化产业体系。

## 坚持创新驱动深耕细分领域 推动专精特新企业发展

高永在调研专精特新企业时强调

本报讯(记者 赵文静)7月9日,市委副书记、市长高永专题调研专精特新企业,强调要深入学习贯彻习近平总书记关于建设现代化产业体系的重要论述精神,坚持创新驱动,强化科技赋能,深耕细分领域,推动专精特新企业健康发展,为实现经济高质量发展注入强劲动能。

在宏源精工、亚临界生物科技、光彩电器、佳友非晶等企业,高永走进生产车间、产品展厅、科研中心,深入了解企业技术研发、产品应用、生产经营情况,鼓励企业坚定信心、抢抓机遇,聚焦主业、精耕细作,主动适应市场需求,做优做强“拳头产品”,切实增强企业核心竞争力,切实走好专业化、精细化、特色化、新颖化发展之路。

高永强调,专精特新企业是推进新型工业化、发展新质生产力的重要力量。要坚持政府引导、企业为主、创新驱动、精准服务、梯度培育、综合施策、动态管理,更好发挥专精特新企业对于提升产业链供应链稳定性、推动经济社会发展的重要作用;要优化政策供给,完善激励机制,协调解决实际困难和问题,帮助企业降低用工、用能、物流、网络等成本;要持续深化拓展“涇泉涌流”人才集聚计划,积极为企业创新发展引育优秀人才;要坚持管理和服务并重、帮扶和发展并举,促进更多企业走专精特新发展道路。

王新亭参加调研。

## 绘就美好“姜”来

□本报记者 李杉 文/图

7月5日,在内黄县二安镇沙河庄村生姜种植基地,村党支部书记李刘军正在搭建遮阳网,给生姜“防暑降温”,保障生姜品质和产量。

“现在是生姜快速生长期,形成产量的关键时期,抓好生姜田间管理才能保丰收。”李刘军说。只见姜田里,一排排生姜秧苗整齐排列,长势正旺。

生姜种植是沙河庄村的重点产业。该村采用“党支部+公司+基地+合作社+农户”的模式,带动20余户村民种植生姜,从种植、加工、销售、存储等环节做好服务,让村民种姜无忧。同时,该村加强培土、施肥、病虫害防治等田间管理,开展生姜种植技术指导,提高生姜产量和品质,使生姜种植面积由100余亩发展到如今的300余亩,效益提升到1000余万元。

该村生姜种植户张明广经过学习和摸索,不断改进种植技术,今年每亩地生姜产量达到5000公斤。“去年种了4亩生姜,收入大概8万元。今年扩展到14亩,秧苗根粗、茎肥、叶绿,长势十分喜人,有望取得好收成。”张明广

高兴地说,“俺村生姜的品质、品相都不错。每年11月的丰收季,山东和省内濮阳、郑州的客户都抢着来收,根本不愁销路。”

“通过这两年生姜种植技术的探索和田间管理经验的积攒,市场行情也不错,俺村生姜的产量一直往上涨,每亩地产量在1.3万斤,按每斤3元算,每亩地产值近4万元。”李刘军介绍,下一步,他们要推广新技术,提高产量和质量,以生姜种植促村民增收。

近年来,二安镇因地制宜调整农业种植结构,一手抓粮食生产,一手抓特色产业,以“一村一品一特色”的模式,推进小麦尖椒套种、玉米大豆带状复合种植以及高油酸花生种植、生姜种植等,在带动村民就业增收、做强村集体经济、促进乡村振兴方面取得了成效。目前,全镇小麦尖椒套种面积8000亩,花生种植面积3万亩,玉米大豆带状复合种植面积770亩。

“下一步,我们将持续做好‘土’特产这篇文章,做大做强绿色农业、品牌农业,推动特色优势产业发展壮大,用产业兴旺撬动乡村振兴,推动镇域经济高质量发展。”二安镇党委副书记段永杰说。



技术人员对沙河庄村生姜种植进行指导

## 激活一池春水 助企扬帆远航

——“安阳一天津港”铁海联运班列常态化开行工作纪实

□本报记者 赵慧

近日,市交通运输局来了一位神秘访客。他的来访令该局倍感意外与振奋。在交流座谈中,这位访客对市交通运输局牵头负责的“安阳一天津港”铁海联运班列常态化开行工作取得的成绩大加赞赏,对市为铁海联运工作作出的努力表示感谢,直言“各方携手完成了不可能完成的任务”。

这位神秘访客正是天津港外轮代理有限公司副总监王长勇。他热情恳切的言辞令市交通运输局上下备受鼓舞。自成为我市铁海联运工作牵头实施单位后,在市委、市政府的坚强领导下,市交

通运输局全力推动“安阳一天津港”铁海联运班列常态化开行工作。自今年4月6日起,我市已经成功开行4列铁海联运班列,产品分别发往印度、韩国等国家和地区,常态化开行呈现积极态势。连日来,记者走访了解了“安阳一天津港”铁海联运班列常态化开行背后的故事。

“铁海联运”是指进出口货物由铁路运输经由沿海海港与船舶运输相连,只需一次申报、一次查验、一次放行就可以完成整个运输过程的一种运输方式。“河南万庄安阳物流园有限公司常务副总经理闫伟明介绍,“相比传统单一的运输模式,铁海联运通过合理的组织,缩短运输里程和运送时间,降低运

输成本,增强了货物在国际市场上的竞争力。尤其是对于一些贵重物资和易损物品,采用铁海联运可以减少其在运输过程中的损失和风险。”

“2023年7月,我市正式开通了‘安阳一天津港’铁海联运班列,但后续遇到了货源组织等困难。我们牵头实施铁海联运工作后,立即成立专班,组织专人对天津港、中国铁路郑州局、河南中外运国际物流有限公司、万庄安阳物流园以及我市涉及出口贸易的企业进行走访调研。”市交通运输局相关负责人介绍,“我们发现,我市及周边地区进口货物主要为铁矿石等大宗物资,不适合集装箱运输;出口货物结构较为单

一、时效性强,而且不同品类货物发运标准要求不同,集装箱铁海联运货源组织较难。”

2023年11月,省委、省政府印发《关于支持安阳以红旗渠精神为引领建设现代化区域中心强市的意见》,明确支持安阳建设区域交通物流中心,这为我市进一步推动铁海联运工作注入了强大动能。市委、市政府高度重视“安阳一天津港”铁海联运工作。市委主要领导明确要要求将该项工作列入我市重点督查事项。市政府主要领导亲自担任工作专班组长;市政府分管领导靠前指挥,强力推动该项工作。

(下转第2版)