

压紧压实安全生产责任 确保安全生产形势稳定

本报讯(记者 郝亚伟)7月10日下午,在收听收看全省安全生产电视电话会议实况后,我市立即召开全市安全生产电视电话会议,对全市安全生产防范工作进行再强调、再部署。市委常委、常务副市长王朴出席并讲话。

会议指出,各县(市、区)要深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要批示指示精神,坚决贯彻落实全省安全生产电视电话会议精神,为党的二十届三中全会召开营造良好安全环境。

会议强调,要强化思想认识,守牢安全防线。当前暑期、汛期叠加,各类潜在风险隐患增多,要从压实党政领导责任、属地管理责任、部门

监管责任、企业主体责任,全面做好各领域安全防范工作。要认真对照检查,抓好问题整改。深刻汲取“11·21”安全生产事故教训,各县(市、区)要按照国务院安委办评估组反馈的意见和建议建立整改台账,切实抓好整改落实,确保工作闭环。要紧盯关键领域,严密排查整治。针对重点行业领域安全生产的重点环节,开展隐患排查整治和执法检查,做到除患务尽、清仓见底。广泛开展企业安全教育培训活动,提升风险防范能力。认真落实关键岗位24小时值班、领导干部到岗带班和事故信息报告制度,健全风险预警和应急响应联动机制,确保责任链条无缝对接,形成整体合力。

安阳师院

创建“智预平台”为红旗渠护航

本报讯(记者 王慧敏)“我们致力于通过创建高精度三维数字模型、BIM技术、人工智能技术等构建起一套科学、高效的智能监测和预警平台,把红旗渠保护得更好,让红旗渠精神宣传得更远。”7月9日,在安阳师范学院科创中心,建筑工程学院老师正在向学生介绍新研发的数字孪生红旗渠智能监测预警平台(以下简称“智预平台”),讲述该预警平台的特点以及应用场景。

“智预平台”依托数字孪生技术,通过创建红旗渠的高精度三维数字模型,实现物理世界与虚拟世界的无缝连接。平台集成了BIM建模、物联网传感器、大数据分析和人工智能等先进技术,可以更加详细展示红旗渠的结构细节和历史数据,提供全面的数字化支持;通过部

署多种传感器,实时监测红旗渠的应力、振动、温度、水位、流速等参数,并将数据传输到中央系统进行分析;结合实时监测数据和历史数据,进行动态仿真和大数据分析,利用人工智能技术自动识别异常情况并生成预警信息,同时提出修复建议;通过图形化界面展示监测数据和仿真结果,用户可以直观地查看红旗渠的实时状态和历史变化。

“平台应用后,不仅可以服务政府部门和水利管理机构,还面向文化遗产保护组织、科研机构、学术单位以及广大公众,通过科学的数据支持和智能预警,提升红旗渠的管理效率和决策准确性,帮助制订科学的保护和修复方案,还能支持科学研究和技术创新,增强公众对红旗渠的了解和保护意识。”建筑工程学院老师李军华说。

张安顺:

积极“触网”,让童装“产得好”也“卖得火”

□本报记者 王嘉晨

7月9日,记者见到安阳市小叮当婴幼儿服饰有限公司负责人张安顺时,他正在公司直播间同镜主播核对产品信息,以确保直播准确无误。

安阳市小叮当婴幼儿服饰有限公司成立于2003年,起初只是一个几百平方米的作坊,仅有十余台缝纫机和十几个工人。如今,企业已建成3万平方米的标准化厂房,引进15条国内先进节拍单件流生产线,拥有独立研发团队,每季度可推出600款至800款婴幼儿童装,年产值达5000万元,是安阳市童装的龙头企业之一。

“前几年,我们企业实现了从小变大、从弱变强的飞跃。这几年,我

们结合市场变化,将展示厅打造成直播间,积极完善包括抖音、小红书等线上各大销售平台布局,进行线上直播销售。”张安顺介绍,“眼下,服装行业的新一轮科技创新正在加速,推动产业向数字化、智能化、网络化方向发展,企业积极‘触网’,才能有新的发展机遇。接下来,我们将积极运用直播电商、跨境电商、官网直营、社交电商等新模式、新业态,助力产品销量跃升。”

“‘小叮当’近年的飞速发展离不开市政府和北关区政府的支持。政府出台优惠政策,给予发展资金,我们得以更换设备,扩大规模,提升产品品质,并逐步形成品牌效应。我们一定要乘着北关区政府全力打造‘柏庄童装’区域品牌的东风,把品牌做得更大、更强。”张安顺说。

光辉路社区:

医养康养为社区养老注入新活力

□本报记者 申昕

“我们社区的养老服务中心给老年人提供了很大便利,不仅能享受治疗、看护、吸氧等专业服务,而且收费低、能报销。”7月9日上午,在北关区灯塔路街道光辉路社区养老服务中心,张文生老人对记者说。

让辖区失独老人、残疾老人、空巢老人和孤寡老人获得更多便利、更多关爱是光辉路社区党总支多年来努力的方向。该社区养老服务中

主任付柯向记者介绍,“四层是日间照料示范引领中心,设置了10张日间照料床位,每人每天10元,包括提供全天的配餐和文体娱乐、名师咨询等服务,真正做实了日间照料中心的照料功能。”

近年来,光辉路社区创新思路、打通堵点,探索形成了以居家养老为基础、社区服务为依托、机构养老为补充、医养康养相结合的“全链条多元一体”养老服务新模式,为辖区老人提供全方位、全周期、全人群的暖心养老服务关爱。

“目前,社区共有39名失能、半失能老人住在养老服务中心,58名独居空巢老人通过云关爱平台享受24小时看护和随叫随到的即时服务,健康老人中午可以点餐吃饭,可以到日间照料中心静养,其他时间可以玩棋牌、练书法,也可以唱歌、搞联谊。辖区老年人群养有所依,其乐融融。”光辉路社区党总支书记程晓亮对记者说。

如今的光辉路社区,以更具精度、更有温度的服务,让辖区老年居民拥有更多的获得感、幸福感和安全感。

安阳:低空经济“春潮”涌动

(上接第1版)

“安阳低空空域全境开放,基础设施保障完善,航空产业政策优惠。基于这些原因,我们公司搬到通航产业园,入驻飞行服务中心。”迈杰航空董事长陶亮说,“中心、园区想尽一切办法为企业解决问题,通过一切机会推介企业,为企业创造快速发展的环境。”

“深耕”低空开新局

今年全国两会,低空经济首次被写入政府工作报告。由此,今年也被视为低空经济起元年;上半年召开的省委财经委第十三次专题会议研究低空经济发展,强调要重点支持安阳发展通航产业和无人机产业。面对机遇,安阳迅速行动,成立以市委书记、市长为组长的低空经济产业发展工作专班,定下发展低空经济的战略基调。

发展方向明确,发展方式如何切入?安阳的选择是发展低空经济,把道路建到空中。而最适合在这条“道路”上行驶的“车辆”就是无人机。

“可以起飞了!”“注意爬升速度!”6月底,记者走进安阳无人机产业园,3000平方米的蓝天实验室总部已完成建设,两旁绿色金属网格分开的试飞区内,多架无人机正在“体检”。

目前,园区已经形成“一区两基地三中心”布局。“一区”是国家民用无人驾驶航空试验区;“两基地”分别是省无人机驾驶航空中试基地、5G泛低空测试基地;“三中心”是5G网联无人机指挥控制中心、无人机质量检测中心和无人机质量检验中心。值得关注的是,不久前正式挂牌的蓝天实验室就在安阳无人机产业园,这是河南省唯一聚焦通航及无人机关键技术攻关的省实验室。此外,实验室还聚焦低空空域管理体系建设和应用开发、无人机整机研发和关键核心技术攻关、无人机检验检测技术与适航审定创新研究,积极探索无人机在公共服务、应急救援、观光旅游、物流运输等领域的应用。

实验室主任、中国工程院院士向锦武表示:“蓝天实验室会聚了一批在无人机技术研发领域具有丰富经验和深厚背景的科研人才,将助推安阳打造国内低空经济创新发展基地,一流产业人才聚集高地和河南无人机应用推广策源地。”

据介绍,近年来,安阳抢抓新机遇、领“飞”新赛道,全力推进5G网联无人机管控平台建设,探索建立覆盖国家、省、市、县四级的一体化无人机管理服务模式,已形成了无人机

▶记者手记

走进安阳迈杰航空科技公司,不同类型的无人机和轻型运动飞机让人目不暇接。

在安阳通航产业园,除了这家生产整机的企业,还有4家零配件生产企业,园区内即可完成从一张图纸到造出一架飞机的全流程。

在安阳,小飞机成就了大世界,这很像一颗种子萌发、成长的过程——

1955年,中国航协最大的综合性航空俱乐部和航空体育训练比赛中心——国家体育总局安阳航空运动学校创办。安阳自此起笔“画”出飞翔的“底色”。



安阳无人机产业园无人机试飞场上,学员在试飞无人机(河南日报全媒体记者 赵阿娜 摄)

整机、发动机、飞控研发、飞行服务等无人机全产业链。

全力竞逐新赛道

由天空距地平面垂直高度1000米内,无边蔚蓝天空涌动着,一个万亿级产业在加速崛起。

发展低空经济,安阳有属于自己的“时间表”:

2020年10月17日,安阳开通全省首条常态化低空旅游航线,人们可以乘坐飞机,从空中俯瞰安阳美景、红旗渠和太行大峡谷等旅游景点;

2022年,全国首家一站式飞行服务中心——中国航空运动之都一站式飞行服务中心在安阳成立,实现了安阳低空飞行服务保障体系建设从无到有的转变;

2024年6月26日,安阳首条无人机送餐服务测试航线正式开通。载重能力4.5公斤、飞行距离达15公里的物流无人机从起飞到降落用时仅8分半,“飞的”送外卖引发网络“围观”。

“首条”“首家”,“低空经济”应用场景在安阳加速铺展开来。

与此同时,“低空经济”在安阳还在持续进行着由点到面的“裂变”——云汇网联将把“5G数字城市智慧低空样板”推向全国,其构建的“无人机+5G+北斗+人工智能”应用模式,正

在打造无人机创新应用新业态;

16家市直单位联合发力,加大无人机在应急救援、城市管理、水利巡检、空中通信等应用场景的示范带动,持续拓展场景开发;

与中豫航空、迅蚁科技共同打造血液应急运输场景,划设7条航线,拓展10余个医联体物资配送,开拓低空经济新航路;

先行先试规划建设安阳空域地图,推动全省无人机空域管控运营示范。

一系列着眼未来的谋划正在部署推进——

安阳创新性提出“全民航空邀请计划”,依托国家体育总局安阳航空运动学校、林虑山国际滑翔基地、飞行服务中心、安阳航空科普馆等特色航空资源以及文化旅游资源,推出“看、玩、学”三种体验模式。“航空+”文旅体系的构建,成为“玩在安阳”打开方式的新引擎。

建设安阳航空科普馆,助推航空教育发展。在这里不仅可以看到歼-20、运-20等飞机模型和运载火箭、神舟飞船等大型航天器材模型,还可以通过电子触摸屏,沉浸式体验航空模拟器。

安阳、鹤壁、濮阳三地携手合作,豫北航空经济协作区横空出世。通过安阳产业发展带和安濮产业发展带,安阳将与鹤壁、濮阳两市实现联动,从而形成三市特色产业有机融合、一体发展的格局。

新场景、新业态、新动能,低空经济正在激发无限可能,赋能百业千行,“天空更加繁忙的一天”已写进安阳的现实!

产业基底:安阳具有4420平方公里的低空开放空域,较为完备的低空人才培养体系,同时还是我国老工业基地城市之一,制造业基础较好,2012年创成国内第二个全国通用航空产业园区试点市,2017年获首批国家级通用航空产业综合示范区,2016年又将无人机作为低空经济的主导产业进行培育壮大,逐步形成了包括无人机整机研发、配件生产、飞控研发制造、发动机研发、智能电池研发制造、飞手培训、飞行服务、无人机检验检测和数据管理等在内的较为完备的产业链条。

创新天团:省科学院、北京航空航天大学、中豫航空集团等在安联合组建蓝天实验室,设立13位行业专家组成的学术委员会和13位院士组成的战略咨询委员会,入驻院士领衔,长江学者、国家杰出青年为核心的科研团队,正在形成国内无人机及通航领域具有权威性、代表性、前沿性的创新高地。开发无人机云管控平台,设立5G空域技术联合实验室,建设无人机检测风洞,与中国民航大学、北京航空航天大学、北京理工大学分别建立校外实训基地,正在与豫检集团合作创建国家级无人机检验检测中心,先后取得专利335项。

小飞机大世界

中心主任张存富说。

大处战略定盘,细处亮点频现。

河南省猎鹰消防科技有限公司自主研发的“无人机灭火救援综合装备”技术国内领先,早在2021年就拿到了该类装备产品的首张“准生证”。目前,该公司正加快无人机救援装备在应急救援一线的广泛应用,为世界提供“河南技术方案”。

2023年夏,北京门头沟、房山等地区因强降雨出现汛情,安阳民用无人机驾驶航空试验区快速组建应急救援队。云汇网联自主研发的YH630空中安全产业链。”安阳市通用航空发展中

通信服务,保障了灾区和外界的通信畅通。

如此这般的亮点,在安阳还有很多。

数据显示,安阳集聚了60余家涉航企业,涵盖了生产制造、技术研发、商业应用等诸多环节,并有蓝天实验室提供强大的技术攻关和成果转化。以无人机制造为例,安阳拥有无人机整机、发动机、飞控研发、智能电池、配件生产等各个领域的众多高新技术企业……

安阳,一座插上翅膀的城市,正在飞向更广阔的天空!

激活一池春水 助企扬帆远航

海联运班列常态化开行模式。

“开展工作初期,各方还存在较大分歧。本着助力我市高质量发展、推动我市建设国家物流枢纽承载城市和省枢纽经济先行区的初衷,我们充分发挥桥梁作用,按照‘围绕一个目标,实现合作共赢’原则,努力促成各方合作。”市交通运输局有关负责人表示,“随着关于铁海联运一系列利好政策出台,特别是我市铁海联运班列实现常态化开行,各方在充分了解相关政策基础上,秉承求同存异理念,携手走向共赢。这一变化直观地反映在工作效率上。”

6月初,河南安彩高科股份有限公司收到一笔紧急订单,首批货物需要6月30日乘船运往海外。除去生产周期,留给运输、装船的时间非常紧张。6月25日13时30分,经协调推进,首批货物赶在“天窗”时间到来前运往天津港。6月28日15时47分,66个海运箱集港作业完毕。6月30日8时许,66个海运箱装船完毕,如期运往

海外。其间,从确定出口货物品类、数量到确定船期,从货物装箱到班列运行情况,从货物集港装船直至船舶起航……市交通运输局积极与企业、铁路、港口等单位建立了“不见面、不间断、更高效”的线上联络运行机制,货源组织、船期确认、集装箱到发等信息实现了从预告发布到有序实施的无缝衔接,组织效率得到提升,各项工作驶入了“快车道”。

河南安彩高科股份有限公司储运处副处长田豫北介绍,以前,他们一般是将产品从安阳运输到山东省临沂市再转运海外。如今,在“家门口”通过铁海联运模式就能实现产品出口,切实拓宽了产品海外物流运输渠道,增强了企业海外竞争力,促进了企业发展。河南中外贸安阳分公司经理拜涛表示:“安阳铁海联运班列得以实现常态化开行,真正体现了红旗渠精神中的‘团结协作、无私奉献’。在市政府的正确领导下,交通、发改、商务等部门密切配合,通过与天津港、中外贸、

万庄物流、安彩反复对接、磨合,各方都以精诚合作的态度,排除各种困难,确保每次班列安全、顺利、高效的发运,给企业带来了实实在在的红利。我相信,在各方鼎力支持下,安阳铁海联运班列一定能实现优质、通畅、高效的常态化运行。”

下一步,天津港拟在我市成立“天津港大区中心”,就铁海联运班列运行各项工作开展深度合作。“作为我市区域交通物流中心建设牵头实施单位,我们会持续推进铁海联运班列常态化开行工作。”市交通运输局党组成员、副局长陈柳表示,“一条物流通道就是‘经济带’。我市铁海联运班列从无到有、从不定期开行到常态化开行的进程,充分彰显了其降本增效、高效运转、安全环保的优势。我们会全力以赴筑好平台、架好铁海联运通道,将‘出海口’搬到‘家门口’,激活我市区域交通物流中心建设发展的一池春水,帮助更多企业的产品跨洋出海、扬帆远航,向世界展现更多的‘安阳制造’。”