

强市建设交通先行 做大做强枢纽经济

——全市交通物流系统干部开展“我为强市建设做贡献”大讨论

□ 本报记者 赵慧 黄亚楠 魏兰 文/图

蓝图已绘就,奋进正当时。当前,全市上下正在积极开展“我为强市建设做贡献”大讨论,全市交通物流系统紧扣高质量发展主题,强化学习、凝聚共识、狠抓落实、踔厉奋发、勇毅前行。广大干部职工纷纷结合工作实际谈体会、谈打算,表示要准确把握政策导向,找准项目推进的切入点、关键点、落脚点,抢抓重大机遇,加快推动项目落地实施,为建设现代化区域中心城市强市增势赋能,努力为宜阳强市建设作出新的更大贡献。

胡鹏 深挖区位优势 建设区域物流中心

“当前,全市上下正在热烈开展‘我为强市建设做贡献’大讨论。作为一名交通人,我将紧跟强市建设步伐,以只争朝夕的紧迫感,为实现建设区域交通物流中心的工作目标贡献交通运输力量。”3月27日,市交通运输服务中心党总支书记、主任胡鹏在接受记者采访时说。

安阳是“十四五”首批陆港型国家物流枢纽建设城市,加强物流枢纽建设,就要依托我市公路、铁路、航空的区位优势和交通优势,构建具有口岸服务、大宗物资仓储、铁路干线物流组织、多式联运、综合物流信息服务等功能的全国性陆港型物流枢纽,打造安阳“内陆无水港”,提升区域交通物流中心辐射能力,吸引我市及周边城市货源向内陆港聚集,真正发挥我市陆港型国家物流枢纽承载城市的作用。

胡鹏介绍:“我们将大力推动‘公转铁’,持续推动大宗货物中长途运输由公路运输方式向铁路运输方式转变,提升铁路运输效能。我市年货运量在150万吨以上的大型工矿企业和新建的物流园区,要实现铁路专用线接入全覆盖。对于煤炭、火电、焦化、钢铁等重点行业,引导企业采用铁路、新能源货车等方式运输,提高清洁运输比例。大力培育多式联运型物流园区,加快构建衔接高效、智能智慧、绿色低碳的多式联运服务体系。”

胡鹏表示,在推进铁海联运班列、中欧班列常态化运营工作中,将继续深化与天津港的合作,积极融入京津冀



胡鹏

协同发展,畅通北向出海物流通道;加强与青岛港、日照港、黄骅港等港口的合作,畅通东向出海物流通道;加密中欧班列开行频次,畅通安阳经北京、满洲里至俄罗斯及安阳经郑州至中欧、中亚的国际陆路通道。

“下一步,我们将多措并举,不断优化运输结构调整,引导企业‘公转铁’‘散改集’,推动交通运输绿色低碳发展,当好现代化区域中心城市建设的开路先锋。”胡鹏说。

王相月 勇当开路先锋 奋力推进公路谋划建设

“市委开展‘我为强市建设做贡献’大讨论恰逢其时。作为交通运输系统的一员,我将以大讨论为契机,全面贯彻省委、省政府《关于支持安阳以红旗渠精神为引领建设现代化区域中心城市意见》精神,持续推动我市交通运输工作高质量发展,为强市建设作出贡献。”3月27日,市交通运输局党组成员、副局长王相月在接受记者采访时说。

强市建设,交通先行。目前,我市锚定“一高地一区三中心”目标,正在加快建设区域物流中心。王相月表示,作为交通运输系统,首要任务就是建设互联互通、内捷外畅的公路网络。一方面以提升通道能力、完善路网布局为重点,扎实推进一批高速公路加密成网项目,加快形成“一环五纵六横”高速公路网,畅通安阳与郑州都市圈及周边市、县快速联系通道,实现“市区有环线、县县双高速、乡镇全覆盖”。另一方面持续改善提升“四纵两横”国道和“九纵十一横”省道干线,构建网格化的对外骨干路网。完成S302汤阴境一级公路改建工程路面主体工程、G341胶海线内黄县界至岗上村段路面提升工程、安楚公路安阳县境综合整治提升工作。再者就是优化畅安舒美的城乡公路网,统筹城乡一体交通网络体系的布局、建设、管理与养护。力争到2027年,新改建农村公路不低于400公里,建成安全便捷、高效绿



王相月

色、经济适用的现代化农村公路交通网络,让农村公路网络设施更加完善、节点衔接更加顺畅、转型发展更加有力。

王相月说:“下一步,我们将持续完善交通运输基础设施网络,高标准推进区域交通物流中心建设,为我市建设区域中心城市提供坚实保障。”

陈业来 闯出“新路子” 积极培育发展新动能

“打造区域交通物流中心,我市有基础、有保障、有支撑,顺应了全市人民的期盼。‘我为强市建设做贡献’大讨论为我们促进产业转型升级、有效降低全社会物流成本、提高经济运行效率、发展新质生产力提供了群策群力、深入探讨的机会。”3月28日,市发改委服务业发展办公室主任陈业来在接受记者采访时说。

“我们要加大物流项目建设力度,建立全市重点物流项目库,清单化管理推进一批重点物流项目建设,围绕项目前期手续办理、项目推进过程中的难点、堵点,主动对接、靠前服务,及时跟进、狠抓落实,切实把‘问题清单’转化为‘成效清单’。用足用活政策红利,精准对接各类资金需求,集中优势资源支持重点物流项目建设。”陈业来说。

陈业来认为,打造区域交通物流中心要围绕更好发挥现代物流链、补链、强链作用,依托国家物流枢纽、区域物流枢纽和重点物流园区,构建网络化物流服务体系,畅通实体经济循环,提升物流组织和供应链服务能力,推动重点物流企业、制造业企业协同联动,为钢材、装备制造、农资等生产企业提供专业化、全流程物流服务,促进制造业物流降本增效,服务制造业高质量发展。

道虽远,行则将至。打造区域交通物流中心是一项系



陈业来

统性工程,需要勇于实践,闯出新路子,展现新作为。陈业来表示,应该充分发掘、放大交通区位优势,统筹规划交通物流枢纽,积极培育发展新动能,以枢纽聚产业,以产业强枢纽,为打造全省枢纽经济先行区闯出新路子。

孙红梅 加强互联互通 构建现代交通物流体系

“市发改委把‘我为强市建设做贡献’大讨论转化为推动高质量发展的动力,聚焦重大通道谋划、重大枢纽建设、互联互通运行体系构建、绿色低碳转型等,加快构建‘通道+枢纽+网络’的现代交通物流运行体系。”3月27日,市发改委三级调研员孙红梅在接受记者采访时说。

孙红梅介绍,围绕重大通道谋划推进,市发改委将积极推进安阳(林州)经濮阳至菏泽铁路项目纳入国家级规划;加快推动G107京港线安阳境内改线新建工程、内黄至鹤壁高速公路(机场高速)、内黄至林州高速公路(安罗至京港澳高速公路段)等项目前期工作,争取早日开工建设,同时,加快补齐陆港型国家物流枢纽功能短板,建设完善大宗商品公共仓储、多式联运转运、保税物流中心等基础设施,持续增强物流枢纽集运集配能力,大力发展大宗物流、期货交割、供应链物流、保税物流等,推动“枢纽+产业”融合发展,培育壮大陆港经济。

“我们将着力构建互联互通运行体系,强化‘陆港+空港’辐射能级,畅通东向出海物流通道,常态化运行铁海联运班列,加强与沿海港口的互联互通。探索开发安阳至俄罗斯、欧洲等地区的国际货运通道,推动高水平‘引进来、走出去’,书写融入‘一带一路’建设、京津冀协同发



孙红梅

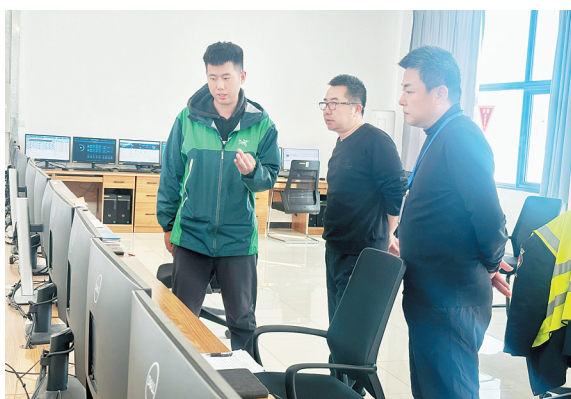
展新篇章。加密拓展安阳红旗渠机场航线网络,推动建设航空物流港项目,加快发展航空物流。积极推进安阳红旗渠机场高质量发展,助力打造豫北开放门户和区域文旅融合发展中心。”孙红梅表示,要加快推动交通物流绿色低碳转型,进一步优化调整运输结构,持续推进铁路专用线进企入园,大力实施“公转铁”,加快推进红旗渠经济技术开发区铁路专用线、安西铁路联络线等建设步伐。

崔志强 打造航空新引擎 助力安阳发展攀新高

3月25日,安阳机场公司总经理崔志强在接受记者采访时表示,“我为强市建设做贡献”大讨论点燃了全市上下加快建设现代化区域中心强市的激情和全员干事创业的热情,安阳红旗渠机场在推进“一高地一区三中心”建设中,在推进打造区域交通物流中心建设工作中使命光荣、责任重大。

“我们将结合河南省政府‘十四五’航空经济发展规划要求,形成‘一核引领、六区联动、多园协同’的航空经济空间发展格局,积极融入河南省‘一核多支’现代化中原机场群和干支线机场协同发展新平台,深化‘统一品牌、统一标准、统一运营、统一市场开拓’,不断提升安阳红旗渠机场综合运输保障能力,同时,进一步完善机场基础设施建设,健全交通集疏运体系,适时开通航空货运业务,增加设立国际临时口岸功能,支撑安阳形成内陆开放高地,发挥机场驱动区域经济转型升级引擎作用,为豫北航空经济协作区发展、为安阳市高质量发展贡献力量。”崔志强说。

安阳红旗渠机场的建成通航使我市成为国内唯一拥有一个运输机场和3个通用机场的地级市,给安阳通航发展注入了新的活力。“我们将以低空经济新质生产



崔志强(左二)

力发展为引领,探索机场多元化发展,并紧密结合地方经济文化旅游发展需求,持续拓展丰富航线网络,连接更多城市,创造更多消费场景和合作商机,为安阳建设中国研学旅游目的地、国际旅游目的地奠定基础,助力我市经济转型和高质量发展。”崔志强说。

刘洋 布局通航产业链 助推低空经济展翅飞

“省委、省政府出台了《关于支持安阳以红旗渠精神为引领建设现代化区域中心强市的意见》,赋予我们打造‘一高地一区三中心’的重大任务和光荣使命。”3月25日,市通航中心副主任刘洋接受记者采访时说,去年中央经济工作会议指出,要打造生物制造、商业航天、低空经济等若干战略性新兴产业,省委书记楼阳生明确了以安阳市为重点,布局通用航空全产业链,带动全省通用航空产业高质量发展的目标,今年政府工作报告提出,要打造低空经济等新增长引擎,对我市打造低空经济产业集聚新高地是重大的政策利好。

“我们将按照市委、市政府决策部署,以‘我为强市建设做贡献’大讨论为契机,明晰形势、理清思路、笃行实干,努力打造低空经济发展试验区。”刘洋说,安阳红旗渠机场的建成通航填补了豫东北地区民航发展空白,对于我市经济社会发展乃至河南北部跨区域协同发展意义重大、影响深远。市通航中心将拓展加密安阳红旗渠机场航线网络布局,连接安阳通用机场和特色景点,探索开通短途运输航线,建设覆盖安阳全境的飞行网络,优化机场周边快速通道,以“民航+公路客运+出租客运”运输保障联动机制满足广大群众的出行需求,同时,加强合作互利共赢,与郑州新郑国际机场合作开展空空联运,强化与邯郸



刘洋

机场的协同联动,共同打造空中走廊。聚焦建设全国知名航空运动消费中心,刘洋表示,市通航中心将高起点谋划、高水平筹办航空运动文化旅游节,丰富航空运动赛事,开发特色航空旅游产品,打响“空中游安阳”的全域全季低空旅游品牌。