

新时代 新征程 新伟业

“奋力书写中华文明传承的安阳答卷”系列报道之二

形成保护研究大格局

□本报记者 张俊军 文/图

赓续文脉，使命惟新。围绕建设中华民族现代文明重要支撑，我市聚焦殷墟甲骨文丰厚历史文化遗产，全力守护文明根脉，不断推动考古发掘，持续加强学术研究，奋力焕发中华文明新荣光。

1月2日一大早，殷都区铁西路街道平原社区文保专职干部张鑫接到群众要挖开深埋的自来水管进行修理的电话后，第一时间上报殷墟管委会，然后踏着积雪直奔现场查看情况。在详细了解施工方案并确认不会对殷墟保护产生影响后，张鑫为施工方办理文物保护民生手续，准予其施工。“‘动土必报’已经成为殷墟保护区内居民生活的日常。”张鑫说，“文物保护意识深入人心，共同守护好中华文明成为大家的共识和自觉。”

每天，包括巡防队员、村（社区）干部在内的360余名殷墟文物安全守护人穿梭在保护区内，守护世界文化遗产。我市实施四级网格化管理体制，建立公安、协管、网格员等参与的群防群治体系，投入1.2亿元建成国内一流“空地一体”智慧安防工程，不断织牢织密殷墟安全防护网。

我市重新修订《河南省安阳殷墟保护条例》，让殷墟法治保障更加完善；出台《在全市范围内考古调查勘探发掘工作前置实施方案》，从源头遏制工程建设对文物的破坏；建立殷墟遗址保护管理工作指挥部，成立全市文物安全工作联席会议制度；成立市公安局文物保护



安阳师范学院甲骨文信息处理教育部重点实验室工作人员进行数字化全信息采集实验

支队，并在安阳市文化市场综合行政执法支队设立文物执法大队，形成殷墟甲骨文大保护格局。

殷墟考古始终是中华大地上最震撼人心的文明探索之一。新征程上，殷墟考古人初心不改、接续奋斗。“我们遇上了最好的时代，也有条件、有能力为中华文明探源作出更大贡献。”中国社会科学院考古研究所安阳工作站副站长何毓灵告诉记者，“从殷墟到大邑商，殷墟考古持续探究中华文明基因密码，不断有新的发现。”

殷墟宫殿宗庙区内发现大型池苑遗

址和大型夯土基址；殷墟内外的道路系统不断被揭示出来，多处铸铜、制玉、制陶等手工作坊实证甲骨文“百工”记载；洹北商城遗址的发现，填补了商代早期郑州商城与商代晚期殷墟之间的空白；辛店遗址等聚落遗址先后被发现，拱卫在殷都的周围。殷墟出土的刻辞甲骨近16万片，有4500多个单字。

设施完备的都城遗址、气势恢宏的宫殿群、规模庞大的王陵区、围绕周边的族邑聚落、系统成熟的古汉字……殷墟考古从聚落考古、甲骨学、手工业及社会面貌等方面，不断发现和挖掘着殷

墟文化的内涵价值，商王朝都邑——大邑商逐渐呈现在世人面前。

破译一个甲骨文奖励10万元的“悬赏令”曾引起不小的轰动。2023年11月30日，中国文字博物馆公布《第二批征集甲骨文释读优秀成果获奖名单公示》，创纪录的5项研究成果拟入选，甲骨文考释研究硕果累累。

我市高水平、跨领域、全方位推进殷墟、甲骨文综合研究，筹备建立殷墟研究院，加快构建殷墟学学科体系；加强与北大、复旦、中国社会科学院等著名高校和科研院所合作，推进殷墟多学科研究。

安阳师范学院甲骨文信息处理教育部重点实验室建设“殷契文渊”甲骨文大数据平台，为甲骨学插上数字化翅膀，目前已进入数字化、数据化、智能化的迭代4期工程，着力建设世界甲骨文数据中心。依托“殷契文渊”数据支撑，该实验室不断优化、完善智能缀合技术，已成功缀合甲骨碎片64组，实现甲骨文文物“再挖掘”；建立数字化全信息数据模型，最大限度保存甲骨及其承载文字的原始面貌。该实验室运用数字化技术赋予甲骨文永恒“生命”，为甲骨文研究和诠释带来革命性变革。

“去年以来，我们已数字化全信息采集刻辞甲骨94片。”安阳师范学院甲骨文信息处理教育部重点实验室主任刘永革说，“‘全球甲骨文数字化回归’已从实验走向实践，散布世界各地和国内各博物馆的近16万片甲骨文物将有望‘回归’故乡安阳。”

察机关始终保持战略定力，坚持查处、惩治、震慑不松劲不手软，立案2725件，留置144人，移送78人，持续释放“零容忍”的强烈信号。

新型腐败和隐性腐败是全市反腐败工作面临的一大挑战。贪腐分子手段花样翻新、方式隐蔽多样，从直接受请变为间接受贿，从收受贿赂型腐败变为“市场化”腐败，从资产型贿赂变为“权益型”贿赂……面对“魔高一尺”，必须“道高一丈”。全市纪检监察机关敢于迎难而上，坚定必胜信心，不断提升精准识别、严肃查处、有效治理腐败的“作战”能力，啃下了一块又一块“硬骨头”，成功办理涉及新型腐败、隐性腐败问题案件12起，有力打击了腐败分子的

嚣张气焰。

高压震慑之下，15人主动投案，50人主动交代问题，成为反腐败斗争取得压倒性胜利并全面巩固的鲜活印证。

筑牢“不能腐”的笼子

查处不是目的，推动规范管理、堵塞风险漏洞才是关键。

“我们主要生产玻璃钢设备、模具，产品广泛应用于轨道交通、风电叶片、污水处理、工程建设等多个领域。”河南四通精密模具有限公司（以下简称四通模具）总经理温占说。1月8日，在四通模具生产车间内，工人正紧张忙碌着，生产的碳纤维、玻纤拉挤设备依次“走”下生产线，销往国内外市场。

四通模具是一家专注于纤维复合材料设备、模具研发及生产的企业，位于台州智造产业转移滑县示范基地。同样位于该基地的河南中科智能装备有限公司（以下简称中科装备）与四通模具互为上下游企业，主要从事纤维复合材料生产装备及其辅助机器的生产与销售。“入驻产业园不仅节约了加工运输成本，也能与上下游企业更加紧密地交流合作，充分发挥比较优势和集聚效应，实现‘抱团’发展、协同发展。”中科装备总经理助理李爽说。

承接台州“智造”产业转移，推动智能装备制造产业转型升级、高质量发展，是滑县先进制造业开发区落实省委“优势再造”“换道领跑”战略的牵引下，一幅交通物流日益成熟的壮美画卷正徐徐展开。

把交通区位优势转化成枢纽经济优势——五论学习贯彻市委十二届六次全会暨市委经济工作会议精神

□本报评论员

交通之变，是城市升级的序言。市委十二届六次全会暨市委经济工作会议提出，持续实施优势再造战略，加快构建立体便捷、要素集聚的交通物流体系。

纵观世界历史，从古丝绸之路到大航海时代，再到现代四通八达的交通网，交通推动了经济融通、人文交流。打造区域交通物流中心就是安阳交通提质扩容，推动交通区位优势向枢纽经济优势转变，为现代化区域中心城市建设聚势赋能的有力举措。

推动交通区位优势向枢纽经济优势转变，交通互联是基础。交通是城市发展的血脉与骨架，是发展现代经济、推动高质量发展的“大动脉”。安阳作为河南对接京津冀的“桥头堡”，拥有独

特的区位优势和良好的交通基础优势，是国务院确定的豫鲁冀三省交界地区区域性中心城市、河南省唯一被纳入京津冀协同发展战略联动的城市，是省委、省政府支持建设的重要区域中心城市。安阳要以红旗渠机场通航为契机，在巩固现有优势的基础上，加密高效畅达的航空网，完善便捷顺畅的干线公路网，优化畅安舒美的城乡公路网，构建多向互联的高速公路网，建设多路畅通的铁路网，打造特色融合的旅游公路网，以立体化交通网络搭建内外联动的桥梁，持续筑牢外联内畅交通网。

推动交通区位优势向枢纽经济优势转变，物流畅通是关键。物流连接生产与消费，是畅通经济循环的关键环节。建强现代物流，要健全物流新体系，巩固城市绿色货运配送示范工程成

效，推进城市配送高质量发展，依托安阳红旗渠机场推动航空物流快速发展，提升农村物流服务质量，推进多式联运提质升级，促进专业物流做大做强。建强现代物流，要创新交通物流新模式，培育本土网络货运平台，发展现代物流龙头企业，搭建数字化物流平台，积极发展供应链物流，发展绿色低碳物流。

推动交通区位优势向枢纽经济优势转变，打造枢纽经济新高地是重点。打造枢纽经济重在培育，要着力构建多层次枢纽，聚焦建设国家物流枢纽，加强与重要物流枢纽合作互动，完善陆港型国家物流枢纽功能，全面提升物流枢

我国高铁达到4.5万公里

新华社北京1月9日电（记者 樊曦）记者9日从中国国家铁路集团有限公司工作会议上了解到，截至2023年年底，我国铁路营业里程达到15.9万公里，其中高铁达到4.5万公里。

来自国铁集团的数据显示，2023年，国铁集团贯彻落实党中央关于构建现代化基础设施体系的决策部署，优质高效推进铁路建设，全国铁路完成固定资产投资7645亿元，同比增长7.5%；投产新线3637公里，其中高铁2776公里，圆满完成了年度铁路建设任务。

2023年，“十四五”规划纲要确定的102项重大工程中的铁路项目有序推进，铁路建设投资拉动作用显著。铁路部门聚焦“打基础、利长远、补短板、调结构”，实施24个联网、补网、强链项目；丽江至香格里拉铁路、贵阳至南宁高铁等34个项目建成投产，广州白云站、南昌东站等102座客站高质量投入运营；重庆至万州高铁、成渝中线高铁等112个在建项目有序推进；潍坊至宿迁高铁、邵阳至永州高铁、黄桶至百色铁路等9个大中型基建项目开工建设；建成铁路专用线92条、物流基地10个。

本报讯（记者 赵文静）1月9日，市委副书记、市长高永深入中心城区调研督导海绵城市项目建设，强调要认真学习贯彻习近平生态文明思想，坚持以人民为中心，科学谋划设计、精心组织实施、高效高效推进，着力打造宜居、韧性、智慧城市，让海绵城市建设成果更好更快惠及人民群众。

“项目何时完工？”“设计排水流量是多少？”在北万金渠、西区截流渠、南万金渠工程施工现场，高永实地查看项目进展，详细了解设计方案、建设内容，研究解决推进过程中遇到的问题。他强调，海绵城市建设是缓解城市内涝的重要举措之一，要聚焦目标任务，对照建设标准，细化完善责任清单、时间清单，倒排工期、“挂图作战”，在确保施工安全的前提下，加快推进项目建设，使城市在适应气候变化、抵御暴雨灾害等方面具有良好弹性和韧性；要把海绵元素融入工程建设各环节，及时补齐短板弱项，积极打造高品质、多功能的公共开放空间。

高永要求，各级各部门要树牢“一盘棋”思想，强化责任担当，狠抓工作落实，以海绵城市建设实际成效，更好助推发展、惠及民生；要注重统筹兼顾，把海绵城市建设与城市更新行动结合起来，全面提升城市品质；要坚持因地制宜，灵活选取“渗、滞、蓄、净、用、排”等多种措施组合，努力打造海绵城市示范项目、精品项目，增强城市蓄水、渗水和涵养水的能力；要强化宣传引导，让广大群众切实感受到海绵城市建设带来的变化和实惠，积极参与共建共治。

高勤科、贾晓军参加调研。

台州智造产业转移滑县示范基地：

串“珠”成链 打造“智造”产业集群



四通模具生产线上，工人正加紧生产（本报记者 戴彤 摄）

□本报记者 李杉

“我们主要生产玻璃钢设备、模具，产品广泛应用于轨道交通、风电叶片、污水处理、工程建设等多个领域。”河南四通精密模具有限公司（以下简称四通模具）总经理温占说。1月8日，在四通模具生产车间内，工人正紧张忙碌着，生产的碳纤维、玻纤拉挤设备依次“走”下生产线，销往国内外市场。

四通模具是一家专注于纤维复合材料设备、模具研发及生产的企业，位于台州智造产业转移滑县示范基地。同样位于该基地的河南中科智能装备有限公司（以下简称中科装备）与四通模具互为上下游企业，主要从事纤维复合材料生产装备及其辅助机器的生产与销售。“入驻产业园不仅节约了加工运输成本，也能与上下游企业更加紧密地交流合作，充分发挥比较优势和集聚效应，实现‘抱团’发展、协同发展。”中科装备总经理助理李爽说。

承接台州“智造”产业转移，推动智能装备制造产业转型升级、高质量发展，是滑县先进制造业开发区落实省委“优势再造”“换道领跑”战略的牵引下，一幅交通物流日益成熟的壮美画卷正徐徐展开。

把交通区位优势转化成枢纽经济优势——五论学习贯彻市委十二届六次全会暨市委经济工作会议精神

□本报评论员

交通之变，是城市升级的序言。市委十二届六次全会暨市委经济工作会议提出，持续实施优势再造战略，加快构建立体便捷、要素集聚的交通物流体系。

纵观世界历史，从古丝绸之路到大航海时代，再到现代四通八达的交通网，交通推动了经济融通、人文交流。打造区域交通物流中心就是安阳交通提质扩容，推动交通区位优势向枢纽经济优势转变，为现代化区域中心城市建设聚势赋能的有力举措。

推动交通区位优势向枢纽经济优势转变，交通互联是基础。交通是城市发展的血脉与骨架，是发展现代经济、推动高质量发展的“大动脉”。安阳作为河南对接京津冀的“桥头堡”，拥有独

特的区位优势和良好的交通基础优势，是国务院确定的豫鲁冀三省交界地区区域性中心城市、河南省唯一被纳入京津冀协同发展战略联动的城市，是省委、省政府支持建设的重要区域中心城市。安阳要以红旗渠机场通航为契机，在巩固现有优势的基础上，加密高效畅达的航空网，完善便捷顺畅的干线公路网，优化畅安舒美的城乡公路网，构建多向互联的高速公路网，建设多路畅通的铁路网，打造特色融合的旅游公路网，以立体化交通网络搭建内外联动的桥梁，持续筑牢外联内畅交通网。

推动交通区位优势向枢纽经济优势转变，物流畅通是关键。物流连接生产与消费，是畅通经济循环的关键环节。建强现代物流，要健全物流新体系，巩固城市绿色货运配送示范工程成

效，推进城市配送高质量发展，依托安阳红旗渠机场推动航空物流快速发展，提升农村物流服务质量，推进多式联运提质升级，促进专业物流做大做强。建强现代物流，要创新交通物流新模式，培育本土网络货运平台，发展现代物流龙头企业，搭建数字化物流平台，积极发展供应链物流，发展绿色低碳物流。

推动交通区位优势向枢纽经济优势转变，打造枢纽经济新高地是重点。打造枢纽经济重在培育，要着力构建多层次枢纽，聚焦建设国家物流枢纽，加强与重要物流枢纽合作互动，完善陆港型国家物流枢纽功能，全面提升物流枢

高永在调研督导海绵城市项目建设时强调 科学设计精心组织高效推进 着力打造宜居韧性智慧城市

项目一线