

我国将于10月26日11时14分发射神舟十七号载人飞船

新华社酒泉10月25日电 我国将于10月26日11时14分发射神舟十七号载人飞船,飞行乘组由航天员汤洪波、唐胜杰和江新林组成。

神舟十七号载人飞行任务新闻发布会25日上午在酒泉卫星发射中心举行。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强会上介绍,经任务总指挥部研究决定,瞄准10月26日11时14分发射神舟十七号载人飞船,飞行乘组由航天员汤洪波、唐胜杰和江新林组成,汤洪波担任指令长。汤洪波参加过神舟十二号载人飞行任务,唐胜杰和江新林都是首次飞行。

“目前,任务各项准备工作正在稳步推进,执行这次发射任务的长征二号F遥十七火箭即将开始推进剂加注。”林西强说。

这次任务是载人航天工程立项实施以来的第30次飞行任务,也是



这是神舟十七号航天员汤洪波(中)、唐胜杰(右)、江新林。新华社发

第12次载人飞行任务,任务主要目的:完成与神舟十六号乘组在轨轮换,驻留约6个月,开展空间科学与

应用载荷在轨(试)验,实施航天员出舱活动及载荷出舱,进行舱外载荷安装及空间站维护维修等工作,同

时,持续评估空间站组合体功能性能,获取积累空间站运行的宝贵数据和经验,考核地面支持中心执行空间站运行管理任务的协调性、匹配性,进一步提升空间站运行效率和故障处置能力。

根据计划,神舟十七号载人飞船入轨后,将采用自主交会对接模式,约6.5小时后对接于天和核心舱前向端口,形成三舱三船组合体。在轨驻留期间,神舟十七号航天员乘组将迎来天舟七号货运飞船、神舟十八号载人飞船的来访对接,计划于明年4月左右返回东风着陆场。

林西强表示,目前,空间站组合体状态和各项设备工作正常,神舟十七号载人飞船和长征二号F遥十七运载火箭产品质量受控,神舟十七号航天员乘组状态良好,地面系统设施设备运行稳定,发射前各项准备工作已就绪。(记者李国利、黄一宸、刘艺)

神十六航天员10月31日返回地球

有望首次获取以地球为背景的空间站组合体全貌图像

新华社酒泉10月25日电 “神舟十六号航天员乘组在与神舟十七号航天员乘组完成在轨轮换任务后,瞄准10月31日返回东风着陆场。”

这是中国载人航天工程办公室副主任林西强,在25日上午召开的神舟十七号载人飞行任务新闻发布会介绍的内容。

神舟十六号飞行任务是中国人航天工程进入空间站应用与发展阶段后的首次载人飞行任务。林西

强介绍,目前,在轨工作进展顺利,在航天员与地面科技人员密切配合下,空间应用项目正按计划稳步推进,共开展了70项航天医学、生命生态、生物技术、材料科学、流体物理、流体力学、航天技术等空间实(试)验和8项人因工程技术研究,获取了大量的实验数据,还有一些实验样品将随神舟十六号飞船下行,部分项目已取得阶段性应用成果,空间站作为国家太空实验室的综合效益正在逐步显现。任务期间,他们还

圆满完成了一次航天员出舱活动、一次“天宫课堂”太空授课、多次载荷出舱、配合完成天舟五号货运飞船分离撤离等工作。

“特别要说的是,受限于微重力环境和空间站容积,物资管理这一在地面看似平常的工作成为日益凸显的新难题。”林西强说,为此,神舟十六号乘组与地面密切协同,针对性地制订了在轨物资管理减容增效方案,在指令长景海鹏的带领下,累计转移物资约850次,反馈物资整理信息

135条,全面完成空间站在轨物资盘点和整理工作,使空间站物资存放状态、信息管理等焕然一新,为后续空间站在轨物资管理树立了标杆。

林西强表示,神舟十六号乘组返回前,还将视光照条件由航天员手持高清相机通过飞船绕飞拍摄空间站组合体,有望在轨首次获取以地球为背景的空间站组合体全貌图像,这将是第一张反映空间站全构型的“工作照”。

(记者李秉宣、米思源、黄一宸)

我国第四批预备航天员选拔工作计划今年年底前完成

港澳地区有望产生载荷专家

新华社酒泉10月25日电 我国第四批预备航天员选拔工作计划今年年底前完成,来自港澳地区的候选对象有望入选载荷专家。

中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强,25日在神舟十七号载人飞行任务新闻发布会上透露了上述信息。

我国第四批预备航天员选拔工作于2022年全面启动,按照初选、复选、定选三个阶段组织实施,计划选拔12至14名预备航天员,包括航天员驾驶员、航天飞行工程师、载荷专家三类,并首次在港澳地区选拔载荷专家。

林西强介绍,2023年3月,第四批预备航天员选拔完成了初选阶

段选拔工作,共有100多名候选对象进入复选阶段。8月,完成了复选阶段选拔工作,共有20余名候选对象进入最后定选阶段。其中,进入定选阶段的航天员驾驶员候选对象覆盖陆、海、空三军现役飞行员,航天员飞行工程师和载荷专家候选对象主要来自有关工业部门、高校和科研机构。

“特别是有来自香港、澳门的数名候选对象进入到载荷专家选拔的最后环节,计划年底前完成全部选拔工作。”林西强说。

林西强表示,如果通过定选,来自香港和澳门的载荷专家可于明年初进入航天员科研训练中心。让我们一起期待他们的好消息。

(记者李国利、刘艺、李秉宣)

中国航天员将首次进行空间站舱外试验性维修作业

新华社酒泉10月25日电 中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强25日在神舟十七号载人飞行任务新闻发布会上表示,这次飞行任务将首次进行空间站舱外试验性维修作业。

当前,空间站碎片日益增多,长期

运行航天器受到空间微小颗粒撞击的情况在所难免。林西强介绍,前期检查发现,空间站太阳翼也多次受到空间微小颗粒的撞击,造成轻微的损伤。

“当然,这是在设计考虑之中,目前,空间站各项功能、性能指标均满足要求,但从面向空间站长期运行、

验证技术能力出发,此次将由神舟十七号航天员乘组通过出舱活动进行舱外试验性维修。”林西强说,这是一项极具挑战性的工作,让我们预祝神舟十七号航天员乘组圆满完成任务,将舱外活动的能力和水平提升到一个新的高度。

林西强表示,随着载人航天工程

进入空间站应用与发展阶段,将常态化实施乘组轮换,乘组的在轨工作安排也趋于常态化,主要包括人员物资正常轮换补给,空间站组合体平台照料、乘组自身健康管理、在轨(试)验、开展科普及公益活动以及异常情况处置等六大类工作。

(记者李国利、李秉宣、米思源)

(上接第1版)紧随其后,2月24日,安阳(红旗渠—殷墟)文化旅游推介会第一站走进北京;2月27日,第二站走进天津;5月15日,第三站走进香港。8月、9月,我市走出国门,将旅游推介会带到了意大利、德国、韩国……

“每次外出推介,我们不仅通过多样的场景、丰富的活动充分展示红旗渠的旅游资源、旅游服务环境、文创产品,而且结合当地风俗习惯、群众喜好,推介有针对性的精品线路、体验项目、旅游优惠政策。”市文广旅局相关工作人员说。

出“门”,一站又一站的推介步履不停;在“家”,一场又一场的活动接连不断。

重大节会、重大活动是展示形象、吸引人流的重要平台。

“新时代党性教育创新发展”研讨会、“纪念红旗渠通车58周年暨牢记嘱托 精神永在——建党精神、延安精神、大别山精神、红旗渠精神”及系列活动、太行山乡村旅游暨红色旅游高质量发展推进会、“万名青少年进林州 红旗渠精神代代传”等系列活动……一年来,近百场活动走进林州,数以万计的党员干部、专家学者、优秀青年、中外学生深度探访了红旗渠。“很早以前,我就在书本、电视、网络上了解过红旗渠,但从没有来过红旗渠。今日

一见,倍感震撼,对它的精神内涵有了更深的体会。”10月12日,参加2023中国世界遗产旅游推广联盟(安阳)大会遗产研学线路踏勘活动的嘉宾,江苏省盐城市景区讲解员李梦露在红旗渠参观时说。

更多新颖的表达方式,将红旗渠呈现于世人面前。

中秋、国庆期间,“洹河夜游”活动引来万众瞩目。主创团队用700架无人机拼出了红旗渠的画面。看着闪耀夜空的“红旗渠”,外地游客李玉飞说:“以这样的方式推介红旗渠,很新颖,很震撼。我一定要去红旗渠看一看。”

电影《红旗渠之恋》让全国观众在电影院看到了太行山儿女自力更生、振兴家乡、共创美好生活的故事,领悟新时代的红旗渠精神。

由河南人民出版社出版发行的《红旗渠》连环画,用“画语”方式,将战太行、出太行、富太行、美太行、福太行的故事娓娓道来,广受中小學生喜爱。

歌舞剧《走近红旗渠》将实景与舞台相融合,少年版话剧《红旗渠》由青少年担当主演,上演多年,至今仍场场爆满,场场掌声雷动。

让大家走进红旗渠

交通是基础支撑和先决条件。为

让更多游客顺畅地走进红旗渠,我市构建起以高速公路为基础,铁路、民航为补充的立体交通运输网络。

1月20日,林州红旗渠站客运业务正式开通。“红旗渠”号红色列车以“朝发夕返”的运输模式,每周五、周六、周日往返于郑州、林州之间。林州市文旅、交通与铁路部门积极沟通对接,实现了地方交通与铁路的无缝衔接。

河南大学文学院学生郭祥茹来自新乡,暑假期间,她和同学一起在红旗渠开展了暑期“三下乡”社会实践活动。

“我和同学往返都乘坐‘红旗渠号’列车。这些同学有的从郑州上下站,有的从汤阴上下站,很方便。”郭祥茹说,“我去过很多红色景点,这是我第一次坐红色旅游列车,很新奇,感觉很好!”

位于汤阴县伏道镇与瓦岗乡交界处的安阳红旗渠机场已具备通航条件。

2021年2月20日,新建安阳民用机场项目正式启动建设。2022年8月31日,民航局批复同意新建安阳民用机场命名为“安阳红旗渠机场”。今年5月17日,安阳红旗渠机场启动校飞工作,迈出“建起来”到“飞起来”的关键一步;6月16日,安阳红旗渠机场试飞成功;7月11日,安阳红旗渠机场完成开航前全流程联调联试;8月4日,安阳红旗渠机场顺利通过民航中南地区管理局行业验收……

稳扎稳打、步步为营,安阳红旗渠机场缓缓张开飞向蓝天的“翅膀”,将实现安阳人在家门口乘飞机出行的梦想,架起上海、广州、深圳、三亚、昆明、沈阳、青岛、乌鲁木齐等地游客来安阳的“空中桥梁”。

在公路方面,高速公路加密成网、干线公路畅通畅联、农村公路提档升级“三大工程”全面实施。沿太行高速公路、安罗高速公路、安新高速公路将在“十四五”期间建成通车,内黄至林州高速公路、内黄至鹤壁高速公路前期工作已基本成型,红旗渠机场周边路网正加快完善。

在河南广播电视台、河南省交通运输厅主办的首届“河南最美公路”推选宣传活动中,S71安阳西北绕城高速公路、S22南林高速公路林州至长治(省界)段、S227林桐线林州段、林州市Y024石阴线,分别入选河南省十大最美高速公路、最美国省干线公路、最美农村公路。

相通则相近。流淌于峭壁陡崖间的“人工天河”,向八方游客敞开胸怀。

让大家读懂红旗渠

青山翠谷间的红旗渠风景区游客不断,有白发苍苍的长者,有青春洋

溢的少年,还有漂洋过海而来的外国人。

10月21日,在青年洞的游览渠线上,刚刚看过“铁姑娘打钎”“凌空除险”等实景演出的郑州青年游客李慧敏心情久久不能平静。铿锵凿石的敲击声,一领众和的号角声,开闸放水的轰鸣声,再现了当年“劈开太行山,漳河穿山来,林县人民多壮志,誓把河山重新安排”的修渠场景。李慧敏说:“这个表演让我对‘一钎一锤’有了更加具体的认识,对林县人认命、不服输、敢于战天斗地的英雄气概有了更深刻的体会。”

在红旗渠纪念馆,中学生王昶皓频频拍照,认真记录。“今天跟妈妈一起来参观,一张张珍贵的历史图文资料,一件件锈迹斑斑的文物、一个个还原工程全貌的沙盘模型,都述说着那段战斗地地的奋斗历程。我会用红旗渠精神不断激励自己,更加努力学习,做个对国家有用的人。”王昶皓说。

红旗渠风景区的文创店里,琳琅满目的文创产品吸引游客驻足挑选:以“红旗渠”为主题设计的粗布单肩包、徽章、手绘明信片、冰箱贴等深受年轻人青睐;套尺、书签、笔记本、独轮车拼装积木则受到小朋友和家长的喜爱。小学生黄嘉璐边拼装独轮车模型边说:“姥姥告诉我,独轮车特别不好推。修

建红旗渠的时候,先辈们用独轮车在崎岖山路上运沙子、石头,实在太不容易了。我要学习先辈们不怕苦、不怕累的精神。”

推开红旗渠纪念馆元宇宙剧场大门,便可开启一场沉浸式“修渠”体验,崇山峻岭、幽深峡谷“近在咫尺”。

点开中国青年报APP的首页,能看到“红旗渠精神云展厅”小窗口,轻触即可云游红旗渠。

“我们想方设法讲好红旗渠的故事,让大家在见人、见物、见景中多维度、沉浸式、立体化、更真切地感悟红旗渠精神,提升红旗渠精神对社会公众特别是青少年的吸引力、影响力。”红旗渠风景区副总经理王少华说。

我还精心打造了“走一次千里长渠”“看一场凌空除险”“开一次主题班会”等红旗渠“十个一”主题课程和《饮水思源 耕读传家》劳动实践体验课程,推出“红”“红+红”“红+绿”“红+文”等4个系列16条精品主题研学线路。

今年中秋、国庆期间,红旗渠风景区共接待游客11.86万人次。“来咱红旗渠风景区参观的人,多着呢!”红旗渠纪念馆的讲解员牛慧青骄傲地说。

红色精神薪火相传,红色旅游魅力无限。红旗渠,映射着时代的日新月异,散发出愈加夺目的精神之光。

国家发展改革委:

增发国债资金全部按项目管理

新华社北京10月25日电 (记者 陈炜伟 申敏)针对我国增发2023年国债1万亿元,国家发展改革委副秘书长张世昕25日在国务院政策例行吹风会上表示,为促进资金使用精准有效,此次增发国债资金全部按项目管理。国家发展改革委将落实“资金和要素跟着项目走”的原则,与财政部会同有关方面,统筹推进国债项目安排实施各项工作。

24日,十四届全国人大常委会第六次会议表决通过了全国人民代表大会常务委员会关于批准国务院增发国债和2023年中央预算调整方案的决议,明确中央财政将在今年四季度增发2023年国债1万亿元。

张世昕说,国家发展改革委、财政部将抓紧与相关部门建立增发国债项目实施工作机制,加强部门配合和央地协作,统筹做好国债项目各项工作;抓紧组织各地方,依托国家重大建设项目库梳理报送一批符合投向领域、前期工作成

熟、经济社会效益较好的项目;抓紧组织开展项目筛选审核,尽快选定项目并下达项目清单和安排金额。此外,要加快推进项目实施,会同各行业主管部门指导地方加大项目推进力度,确保新开工项目尽快开工建设,在建项目能在今年两年形成较大实物工作量。

哪些项目能得到增发国债资金支持?国家发展改革委固定资产投资司司长罗国三介绍,项目需要符合规划或实施方案,避免超标建设、重复建设;需要满足投向领域要求,精准聚焦灾后恢复重建和提升防灾减灾救灾能力。此外,项目还得满足前期工作比较成熟、资金需求与建设进度相匹配等要求。

在监督管理方面,张世昕表示,将通过在线监测、现场督导等方式,加强对国债项目开工建设、资金使用等情况的监督检查,推动项目顺利建设实施。对挤占挪用国债项目资金等问题,将按照有关规定严肃追责。

前三季度我国完成水利建设投资8601亿元

新华社北京10月25日电 (记者 刘诗平)水利部副部长陈敏25日表示,今年1至9月,全国水利建设完成投资10750亿元,完成投资8601亿元,均创历史同期最高纪录。

陈敏在2023年前三季度水利基础设施建设进展和成效新闻发布会上说,1至9月,水利项目开工数量实现较大增长。全国新开工各类水利项目2.49万个,同比增长12.9%;总投资规模1.15万亿元,同比增长8.9%。其中,重大水利工程开工35项,国家、区域和省级水网工程体系加快构建。

“水利建设吸纳就业作用更加凸显。1至9月,水利项目施工吸纳就业221.2万人,同比增长5.7%。”陈敏说。

1至9月,水利项目开工数量实现较大增长的同时,水利工程建

设全面提速。南水北调中线引江补汉、环北部湾广东水资源配置、淮河入海水道二期等在建重大工程加快建设,大藤峡水利枢纽工程主体工程全面完工,陕西引汉济渭、甘肃引洮供水二期、福建平潭及闽江水资源配置工程实现通水,开始发挥效益。加快大中型灌区建设和现代化改造,大力完善农村供水工程体系,协同推进市县水网建设,全力打通国家水网“最后一公里”。

陈敏表示,下一步,水利部将全力抓好第四季度水利基础设施建设,力争再开工一批重大水利工程,加快水毁水利设施修复和灾后重建,确保全年水利建设完成投资超过去年水平。

2022年,全国完成水利建设投资10893亿元,同比增长44%,首次突破1万亿元关口。

我市举办第十五届省运会筹备工作专题讲座

(上接第1版)要狠抓工作落实,结合工作实际和刘清早教授提出的意见和建议,找准短板弱项,一条一条转化为具体落实举措,突出重点、明确节点、倒排工期,确保各项措施及时高效落实到位。要精心谋划出彩,按照“简约、安全、精彩”目标,聚焦“殷墟甲骨文”文化元素,大力开展管理创新、运营创新、机制创新、技术创新,努力在省运会历史上留下浓墨重彩的安阳印记。要营造浓厚氛围,围绕省运会主题,利用省主流媒体和我市媒体、

多方位、多层次开展省运会宣传报道,及时开展征集省运会会徽等活动,做好“体育搭台、借赛出圈”文章,放大办赛效应,努力书写省运会承办的“安阳篇章”。

讲座以视频形式进行,各县(市、区)设分会场。

徐家平、易树学、祝振玲、刘胜利、薛崇林、杨炯、高勤科、王红兵、宋伟、陈忠、薛文明、王爱宏、朱宗娟以及市委各部委常务副职,市直各有关单位、中央和省驻安各有关单位主要负责同志聆听讲。