



“中华字都”和“航空运动之都”是安阳两张亮丽名片。“中华字都”体现了安阳3000多年厚重历史沉淀的文化底蕴,“航空运动之都”则展示着这座古都的活力与朝气、发展与潜力。

2009年

滑翔伞世界热身赛的第一朵伞花在林虑之巛峻缓缓飘落,吹响了安阳大力发展航空运动产业的号角。历经15年,安阳航空运动文化旅游节已经发展成为集航空表演与展示、航空运动赛事、文化旅游推介、经贸招商于一体的综合性展会,并结下了累累硕果。

2011年

“航空运动之都——中国安阳”揭牌。第三届中国(安阳)国际航空运动旅游节对于安阳推动航空运动普及与发展、挖掘体育赛事功能、展示深厚文化底蕴、人文精神和时代风貌具有重要意义,安阳开启了对低空经济的尝试、推动和全面探索。

2013年

提出“安阳——一座会飞的城市”口号。中国·安阳殷商文化旅游节与中国(安阳)国际航空运动旅游节合并为第五届安阳航空运动文化旅游节,成为通用航空展示、航空运动发展、殷商文化交流、旅游资源推介、招商引资的综合性平台。

2017年

1月,安阳成为全国首批通用航空产业综合示范区。5月,安阳爱飞客飞行大会暨第九届安阳航空运动文化旅游节成功举办,共设置“享飞翔盛宴、遍通晓前游、游太行山水、品古都文化、成合作之美”5大板块共20项子活动,举办了12项层级较高的通航系列活动及航空运动赛事,丰富“航空运动之都”的品牌内涵。

2018年

首次引入航天元素。第十届安阳航空运动文化旅游节期间,中国航天科技发展首次亮相安阳,中国首位女航天员刘洋在临现场进行科普讲解。活动以弘扬殷商文化、建设“航空运动之都”为主题,突出了我市航空运动优势,实现了“体育+文化+旅游”的高度融合,促进了通用航空产业发展、文化旅游事业提升。

2021年

建设全国首家5G泛在低空飞行测试基地。在第十三届安阳航空运动文化旅游节上,市政府与中信海直、中国联通合作,签订《安阳5G泛在低空无人机管控云平台》项目,与国家空域重点实验室签订《5G空域技术研究验证战略合作协议》,制定《安阳市打造全国无人机创新应用之都加速无人机产业发展意见》,实施无人机城市综合管理、5G泛在低空测试基地、5G无人机管控云平台等重大项目,使安阳在“5G+无人机”这个前沿科技领域走在全国前列。

2022年

建设中国航空运动之都一站式飞行服务中心。在中国飞行家大会暨第十四届安阳航空运动文化旅游节上,中国航空运动之都一站式飞行服务中心揭牌运营。活动期间,河南安阳、河北沧州、甘肃敦煌、湖北荆门和沈阳法库,5个地市(县)共同成立通航产业发展联盟;我市围绕通用航空、新能源汽车及零部件、高端装备制造、钢铁精深加工等产业领域,签约项目27个,总投资金额161.3亿元,为安阳转型升级和高质量发展注入新动力、新活力。

2023年

15年来,我市在航空运动文化旅游节期间,共承办世界杯赛、全国锦标赛等重大赛事36次,举办文化旅游活动80余次,签约项目355个,展出通航装备2700多架,拉动游客千万余人次。安阳航空运动文化旅游节已成为安阳人民不可或缺的盛大节日。



# 蓝天为纸飞机作笔 书写古都盛世华章 栉风沐雨砥砺前行 航空产业肇启新篇 第十五届安阳航空运动文化旅游节今日开幕

□策划 张存富 张志立 统筹 孙宇 刘云鹏 执行记者 刘长青 牛思明 赵慧 黄亚楠 梁亚杰

## 回眸:奋飞安阳 成果骄人

安阳航空运动文化旅游节不仅是社会各界了解安阳、牵手安阳、投资安阳的重要窗口,更为安阳的通航产业发展提供了强劲动力。

安阳拥有高度3000米以下、面积4200平方公里的公规飞行空域,有着得天独厚空域优势,为安阳的航空发展奠定了坚实基础。从2010年起,安阳把握国家低空开放的历史机遇,将通用航空装备制造作为实施转型发展、高端装备制造的重点发展领域。安阳十余载磨一剑,着力打造涵盖装备制造、科技研发、教育培训、会展赛事、通航运营和航空旅游等通用航空全产业链条。

如今的安阳,通航产业链不断延展。目前,全市有通航运营企业6家,形成以飞行培训和农林作业为主,空中游览、航空

运动、应急救援等为辅,多样化作业竞相发展的局面。

飞行培训已成体系。全市现有10余家通航培训单位,基本形成了高等教育、职业技能培训、飞行培训3个层次的航空教育体系。安阳航校具有中国民航局认可的签发飞行执照资格。航空运动位居国内前列。

通航产业不断深耕。嵩阳光电电子、见喜纳米材料、铭铭半导体材料等多家航空材料高科技项目集聚安阳。高安和振羽两家航模制造企业生产的航模器材畅销欧美等地。

如今的安阳,无人机产业发展蒸蒸日上。安阳无人机产业园初具规模,形成了“一区两基地三中心”的产业布局,并建立了全国首个5G泛在低空飞行测试基地以及8万平方米的生产制造基地,已入驻相关企业20余家。河南省无人机质量检验

中心已建成15个实验室,可为无人机开展313项检测,已为18个省市的企业开展了检测服务。

全市有无人机企业28家,其中,安阳全丰公司年产能超过8000架;安阳蜂巢公司2021年成为规上企业,年产工业级无人机百余架;迈杰航空与军方合作研发的250公斤载荷动力式无人直升机已交付6架;2022年猎鹰消防无人机系统获首台(套)重大技术装备认定,是目前唯一进入国家应急管理消防产品信息的无人机灭火救援综合装备。

如今的安阳,坚持创新驱动,成果显著。安阳持续发力航空科技创新能力建设,在高质量发展上取得突破性进展。“十三五”期间,安阳无人机产业园内无人机企业累

计申请专利122项,授权83项,发明专利7项。安阳全丰航空植保科技股份有限公司建设了农业农村首家航空植保实验室,并开发了植保无人机产业资源协同平台。天翼合创研发了首款果树植保无人机,坤宇航空攻克了无人机发动机寿命短、易炸机等行业难题,无人机相关核心技术已达到国内先进水平。

目前,安阳永和通用机场正在推进B类机场升级A类机场及配套基础设施建设;安阳红旗渠机场顺利通过民航中南地区管理局行业验收,10月具备通航条件。豫北航空经济协作区航空产业园规划为“一核两轴五组团”,包含航空运营与服务保障、通航服务与航空制造、航空展销与现代服务、航空货运与现代物流、航空维修与制造的产业布局。

## 盛典:抢“鲜”盘点 亮点纷呈

回望过去,14届安阳航空运动文化旅游节给太多太多难忘的瞬间。那么,今年的第十五届安阳航空运动文化旅游节(以下简称航空节)都有哪些安排?跟往年比有哪些亮点?我们抢“鲜”盘点一下。

每年航空节最吸引人的是啥?那必须是各类炫酷的飞行表演。在今年的航空节开幕式上,我市邀请到了俄罗斯知名特技飞行员卡帕妮娜前来“炫技”,她为大家带来精彩单机表演;英国雅皮士特技表演队带来双机表演;3架阿若拉轻型运动型飞机进行编队表演;还有3架运输机进行编队飞行表演。9月28日开幕式当天,由卡帕妮娜驾驶的特技飞机将从安阳通航产业园起飞,飞至林州太行

山鲁班班,由西向东进行3机编队穿越鲁班班壁,进行一系列特技动作表演。我市将在活动当天在太行山森林运动公园搭建观摩场地,结合第一视角在大屏幕播放。

航空节期间,华航科技、迈杰航空、哈尔滨工业大学郑州研究院等19家企业、研发机构将亮相在安阳通航产业园开展的通用航空产业博览会、卫星、无人机、研学航模等多种展示项目,将让广大航空迷一饱眼福。

开幕式当天,我市邀请了多位业界知名人士参加航空旅游发展论坛,解读最新政策,研判未来趋势,总结和盘点“十四五”以来我国航空旅游发展现状以及安阳航空发展路径,为“航空运动之都”发展出谋划策。

## 展望:组团发展 点燃引擎

“翱翔中华字都、弘扬优秀传统文化、飞跃最美太行、赓续精神伟力”。2023年9月28日,第十五届安阳航空运动文化旅游节盛大启幕。

历经十余载发展,借助航空运动文化旅游节的影响力,我市在通航制造、通航运营、无人机产业等方面实现了长足发展,在航空经济发展上取得了突破性进展。

随着今年航空运动文化旅游节的启动,《豫北航空经济协作区发展规划》首次被披露。该发展规划实现对我市航空经济潜力的进一步发掘,擘画出豫北航空经济协同发展的宏伟蓝图,为加速推进协作区建设工作提供路径指引和重要遵循。

豫北航空经济协作区的提出与国家重大发展战略紧密密不可分。一方面是党的二十大强调,要促进区域协调发展,构建优势互补、高质量发展区域战略布局和国土空间体系,促进中部地区加快崛起,推进京津冀协同发展,推动黄河流域生态保护和高质量发展;另一方面是《关于促进通用航空发展的指导意见》《新时代民航强国建设行动纲要》《交通强国建设纲要》等一系列促进民航业发展文件相继出台。这为豫北航空经济协作区发展提供了难得的良机。

豫北航空经济协作区以安阳为主要节点,充分发挥安阳红旗渠机场对区域经济的辐射带动作用,推进安阳现代化区域中心城市建设;通过加强与鹤壁、濮阳两市跨区域产业、经贸合作,带动豫北航空经济高质量发展,促进豫北地区区域融合发展,实现合作共赢。

根据发展规划,豫北航空经济协作区位于安阳市汤阴县,规划范围东至国道515和机场快速路,北至汤阴县界,

南至鹤高速公路,西侧沿铁路路向北,规划总面积145平方公里。豫北航空经济协作区依据“一核、两轴、五区”进行总体空间布局。“一核”为安阳红旗渠机场。“两轴”为临空现代制造业发展轴和临空现代服务业发展轴。“五区”为通航产业区、航空物流产业区、电子信息产业区、生物医药产业区、临空现代服务业区。其中,依托安阳、鹤壁和濮阳市经济发展方向和资源优势,豫北航空经济协作区会以通用航空、航空物流为两大主导产业,电子信息、生物医药、现代服务业为培育产业,最终形成“2+3”航空产业发展体系,打造安鹤产业发展带和安濮产业发展带,实现产业联盟、优势互补、资源共享、共同发展。

随着核心——安阳红旗渠机场通航在即,紧邻机场西侧的航空产业园即将开工建设,这意味着豫北航空经济协作区正式启航。届时,“运输航空+通用航空”发展模式将使豫北航空经济协作区在短途运输、通航作业、航空运动等领域实现齐头并进。据估算,2025年,豫北航空经济协作区经济规模可达200亿元,2035年将迈入千亿级别。

正因为豫北航空经济协作区在推动形成豫北经济圈、航空产业带,向南链接郑州市都市圈,向北形成京津冀协同发展,成为豫北对外“桥头堡”、河南枢纽经济发展新高地,带动豫北产业“出圈”发展等方面具有重要意义。省直相关部门除了在规划上予以指导外,未来还会对其进行资源倾斜和政策支持,比如:优先保障豫北航空经济协作区内项目和相关交通基础设施建设项目合理用地需求,在国土空间规划编制、用地报批、耕地占补平衡等方面给予相应支持;支持豫北航空经济

作为每届航空节的重头戏,林虑山国际滑翔公开赛已成为全世界滑翔伞爱好者的竞技平台,届时,滑翔健儿将在太行之“眼”展翅“高飞”,一展风采。我市将通过有序组织举办滑翔伞世界杯锦标赛、滑翔伞世界杯杯、滑翔伞超级杯等国际比赛,助力城市品牌塑造。

作为第十五届安阳航空运动文化旅游节的重要赛事活动之一,第七届全国青少年无人机大赛(安阳市赛)将于今年10月开赛,比赛项目包括编程赛个人飞行赛、编程挑战赛等,主要考核参赛选手的动手、操控、编程、空间判断及团队合作等方面的能力,涵盖了科技素养教育要求。“航空节有戏”优秀剧目片段展演、航空美食集市与文创集市也将在航

空节期间亮相。

此外,为全方位提高群众的体验感和参与度,本届航空节从5月起至航空节期间做到了“月月有亮点、周周有活动”,目前已成功举办航空吉祥物征集、航空消夏啤酒节、“我的飞行梦”电竞比赛等十余项活动。特别是主办方通过航空消夏啤酒节,在现场增加了航空模拟器、热气球、直升机、航空研学小屋等飞行器体验类活动以及无人机穿越表演、“沃克”机器人表演、“武直十”展示等,进一步提升了我市夜间航空旅游的魅力,让夜味、夜养、夜赏、夜玩、夜购“五大夜态”进一步丰富,不仅让市民过足了航空瘾,也为本届航空节成功预热。

### 与蓝天有个约会

——第十五届安阳航空运动文化旅游节抒怀

□张志立

不是马良  
却有一样的  
神力  
蓝天作纸  
飞机为笔  
绘出  
安阳的绚丽

十五年  
笔耕不辍  
十五年  
他盛情邀  
一笔一画  
都是  
盛世的记忆

十五年  
相约  
十五年  
奋飞  
牵手殷商大地  
一起续写  
新时代  
玄鸟飞天的传奇

“一座会飞的城市”必然对配套的基础设施提出高标准,严要求,安阳红旗渠机场的建成满足了我市航空产业发展需求,对于促进我市经济和旅游业发展具有重要意义。9月24日,安阳红旗渠机场综合部负责人王强介绍:“目前,机场工程建设已顺利完成,机场使用许可证申领工作进展顺利。预计10月,安阳红旗渠机场就可以正式通航!”

从2010年开始筹建,到2023年10月即将通航,13年的时光凝聚了无数人的心血。如今,安阳红旗渠机场在万众瞩目下,终于以清晰的轮廓呈现在安阳人民面前。

### 承载殷股期盼 建设曲折不易

36岁的翁彦飞是一家公司的摄影师,大学主修新闻传播学。闲暇之余,翁彦飞喜欢用镜头记录生活。他说:“上大学时就听说安阳要建飞机场,现在10多年过去,飞机场终于建起来了,真是不容易!咱安阳人终于可以在家门口坐飞机出行了,得劲!到时候,我要去机场多拍几张照片为留念。”

翁彦飞的话说出了540余万安阳人民共同的心声。“在家门口坐飞机”,一句简单的话语,承载了殷股期盼,也包含了诸多曲折和不易。

如果按照时间节点划分,从2010年开始筹建至2020年项目初步设计获批复,这一时期可謂是“十年磨一剑”的筹备阶段。在安阳市委、市政府的鼎力支持下,机场建设项目先后取得了项目选址意见、预可研批复、用地、环评、水土保持和行业审查等前置要件。2020年8月可研报告获批后,仅用3个月时间就完成了总体规划、初步设计、土地组卷上报等工作,为机场正式开工建设厘清了所有程序要件。

2021年开工建设至2022年命名确定,这一时期可謂是“迈步向前赶”的建设阶段。自2021年2月主体工程开工建设后,项目先后遭遇暴雨、疫情等不利因素,致使二期较原计划延后。在安阳市委、市政府关心下,建设单位克服一切困难,以“把失去的时间争回来”的拼搏状态抢工期,赶进度,至2021年年底,实现了航站区18座主体建筑的建设当年开工、当年封顶。2022年8月,机场被正式命名为“安阳红旗渠机场”。

今年年初至今,这一时期可謂是“准备待起飞”的调试阶段。随着飞行程序设计、进场航线、飞行校验、空管工程竣工验收等各项技术调试、飞行校验、飞行程序验证试飞等工作顺利开展,安阳红旗渠机场完成了项目竣工验收和行业验收,并根据民航中南地区管理局和民航河南监管局提出的意见和建议进行了竣工验收和行业验收整改。

从筹备启动到加快建设,再到最终完工,13年的时间倾注了无数人的辛勤努力。市机场办负责人说:“在安阳市委、市政府的正确领导下,我市上下万众一心,使机场项目进展顺利。尤其是项目进入建设阶段后,我市相关部门倒排工期、“挂图作战”,仅用3个月时间就完成了项目总体规划、初步设计、土地组卷上报等开工前各项审批手续的办理,创造了中南地区民航机场前期手续申报工作的“安阳速度”,使该项目成为我市重点项目中的标杆工程。”

### 撬动发展引擎 辐射带动明显

从筹建初期,安阳红旗渠机场就广受社会各界的关注。它的建成及通航,对于区域经济社会发展的巨大带动作用显而易见,必将成为撬动发展的强大引擎。

安阳红旗渠机场位于汤阴县瓦岗乡附近,距安阳市区直线距离约27公里,这里有京港澳高速公路、中华路等便捷的交通网络通往安阳市区,驾车只需要约1小时即可到达。同时,它紧邻鹤壁市和濮阳市,作为豫东北地区重要的民用支线机场,立足安阳,辐射三市,辐射周边。安阳红旗渠机场通航后,安阳、濮阳和鹤壁三市的1160万人将直接受益,其辐射范围可达晋东、冀南、鲁西南地区,覆盖150公里约6000万人。

安阳红旗渠机场占地面积约2300亩,项目总投资13亿余元,按照年旅客吞吐量45万人次、货邮吞吐量2000吨设计。“机场建有1条2600米×45米的跑道、1座塔台、1座航管楼和7个站坪机位,航站楼总建筑面积6123平方米,空管、供油、供电、供水等配套设施都已建好并调试完成。”王强说。

“安阳红旗渠机场将充分满足旅客出行需求,也将填补豫东北地区民航发展的空白,对我市经济社会发展乃至跨区域协同发展意义重大。”王强说。

回顾历史,展望未来,安阳红旗渠机场将继续承载着梦想向前迈进,为安阳高质量发展书写波澜壮阔的篇章。

