

编者按:今年春节过后,我市陆续启动东风路、文明大道等路段雨污水管网改造防灾减灾工程。道路维修提升市民出行环境,但同时部分路段道路变窄,通行受阻。我市道路拥堵情况如何?交通、住建等部门又采取了哪些措施?网友有哪些建议?请跟随记者脚步一起去看。



# 道路大修,城市治堵求良方

□本报记者 邓娟

网友支招:  
疏堵保畅  
文明出行

目前,市区多条道路大修,道路封闭施工给交通路网增加了压力,造成早晚高峰期交通拥堵。面对这些问题,网友纷纷支招。昨天,记者就此进行了相关采访。

随着城市汽车保有量不断增加,交通拥堵成为城市“通病”,尤其是市区多条道路同时大修,使早晚高峰期本就拥堵的道路更加拥堵。虽然目前的道路拥堵现象是暂时的,但也需要有针对性的举措来缓解交通压力。网友“果丹皮”说:“东风路、文明大道等道路大修,就会增加周边道路的通行压力,除了交警增加周边道路的交通疏导力量,在道路拥堵时段,交管部门能否科学调整交通信号灯时间?”网友“深巷怀旧”说:“在学校周边,上下学期间经常能碰见一些在十字路口卖菜的、卖衣服的,随意摆摊增加了交通压力,建议相关部门加以疏通,引导小商小贩有序摆摊,不扰乱公共交通秩序。”网友“孟先生”说:“道路施工给周边道路增加压力,而周边道路车辆乱停放现象需要大力整治。”

网友“曙光”说:“城市发展,交通先行。在建道路全部竣工后能畅通路网微循环,所以,要加快在建道路的施工进度。另外,要打通断头路,畅通支路和主干道之间的衔接,畅通主干道和外环道路的衔接,让小路、大路无缝衔接,交通路网才能更加畅通。”网友“20”说:“大力发展公共交通,让绿色出行成为市民的自觉行动。针对校园周边的拥堵现象,我认为还是要依靠公共交通的力量来缓解,相关部门要根据学生的需求和沿线住宅区的居民需求,从线路走向、站点设置、发车时间等方面适时对线路进行优化,为学生提供更优质的出行服务。”

打通交通堵点、畅通交通路网需要点、面结合,需要多措并举。网友们表示,除了硬件设施的完善,还需要每位市民自觉遵守交通规则,尤其是在交通拥堵路段,要自觉做到不插队、不乱停车,非机动车不超速、不逆行;事前规划好出行路线,提前安排好出行时间;在便利的情况下,尽量选择绿色出行方式,共同缓解交通压力。

## 现场直击 占道停车 随意变道 交通有点儿堵

□本报记者 高倩

最近,有网友反映我市部分路段因为修路原因,上下班高峰期出现了交通拥堵现象。4月10日7时20分,记者先后到文峰大道、文明大道、彰德路、文昌大道、洹滨南路、洹滨北路等路段进行采访。

此时正值早高峰,文明大道南立交至文化路段正在修路,该路段人多车多,几名交警正在指挥市民有序通过;文明大道西侧南半幅快车道分成3个车道。

9时许,记者通过手机地图软件搜索发现,洹滨南路出现拥堵路段,随即赶往现场。在洹滨南路西

段,记者看到机动车排队等待通过路口,车队有百余米长,行驶缓慢,不时有抢时间的非机动车在车流中穿梭。为何这段路如此拥堵?路旁烟酒店的老板告诉记者:“每周总会有两天比较拥堵,但时间并不太固定,这里改为单行道后,道路拥堵情况有所好转,今天确实有点儿堵,估计等高峰期过去就好了。”

随后,记者随着车流来到了洹滨北路,看到市肿瘤医院附近一百余米的路段非常拥堵,交警穿行在车流中忙碌着。路两旁停着三轮车、机动车,许多车辆并没有停在车位内。现场交警姚明清告诉记者,

道路拥堵的原因很多。除了占道停车、占道经营外,还有一些人不讲自觉,插队、随意变道,本来路就不宽,加上就医的人多及上下班高峰期,他从早7时忙到了现在。“路边应该设置一些坡道,方便三轮车、电动自行车有序停放,现在人行道上的停车区空着,路上却停着不少车影响交通。有关部门应该加强管理,规范一下周边秩序。”一位在河边散步的市民说出了自己的看法。

采访中,不少市民表示,因修路造成交通拥堵是暂时的,希望相关部门能协力治堵,广大群众也要做到文明出行,只有交通秩序文明,城市才能更加文明。

## 现场直击 文明引导 速停速离 打通微循环

□本报记者 高咪

昨天,记者探访我市部分早高峰拥堵路段,现场直击首个工作日交通状况。

当天早上7时半,市第一实验小学东校区门口迎来了入校高峰。学校门口陆续有骑电动自行车、电动三轮车的家长送孩子上学,也有一些私家车从非机动车道上通过。

在学校两侧的停车位上,停满了私家车和电动车,家长与学生从拥挤的缝隙中穿过。在不远处的十字路口,几名交警正在指挥车辆通行。在该路段,记者看到有些市民想逆

行通过,被执勤人员劝阻。

记者注意到,在德隆街由东向西方向,竖着一个禁止通行的时间段提示牌,左转的车辆选择直行通行,而在平原路上,道路压力主要集中在南半段,由于接送孩子的车流量大,有的车甚至停在路边,造成后面车辆拥堵,出现短暂的拥堵。

7时50分,记者来到市第一实验小学主校区,这里的交通拥堵情况并不严重。学校门口实行单向通行,接送学生的车辆有固定等候区,周边也有交警和志愿者在指挥交通,引导家长速停速离。

除了学校门口路段,正在施工的

道路是否拥堵?当天8时许,记者来到文明大道与东风路交叉口,东西方向的车流量较大,通行缓慢。记者注意到,该交叉口北段已拆除部分围挡,非机动车辆已经可以通行,周边也有商店陆续开门营业。“我们现在是24小时轮流施工,争分夺秒赶工程进度,争取早日修好通车。”现场工作人员告诉记者。

采访中,有不少市民表示,治理道路拥堵除了需要相关部门精准施策、科学治理外,还需要市民提升文明素养,规范出行行为。只有人人文明出行,城市道路才能畅通无阻。



文明大道与彰德路交叉口的施工提示牌 (本报记者 高倩 摄)



一名交警在平原路与德隆街交叉口疏导交通 (本报记者 高咪 摄)

## 抢工期赶进度 实施分段放行

本报讯(记者 黄亚楠)4月10日上午,在东风路(东风桥—文明大道)大修工程施工现场,工人与机械协同配合、忙碌有序,摊铺机采用四机联铺方式,进行上面层沥青混凝土摊铺。

现场工作人员介绍,我市于1月28日启动东风路(东风桥—文明大道)大修工程,项目道路长度3800米。截至目前,雨污水管网更换、水稳基层铺筑已全线完成,正在铺筑机动车道路面。

今年春节过后,我市陆续启动东风路、文明大道等路段雨污水管网改造防灾减灾工程。目前,全市在建项目共18个,其中对市区交通影响较大的项目主要有4个,分别为东风路(东风桥—文明大道)大修工程、文明大道(南立交—东风路)雨污水管网改造工程、灯塔路(东风路—平原路)雨污水管网改造工程、胜利路(洹滨北路—邺城大道)雨污水管网改造工程。

为尽可能地减少施工对群众的影响,承建单位河南拓安市政建设有限公司多措并举赶工期。“我们尽量保持各施工项目沿线主要路口的畅通,对条件允许的路口实行半幅围挡,尽量不全封闭,并在各路口提前安装绕行牌或指示牌;在小区出入口增加导向标志。路口全线设置低围挡,确保行人及车辆的视线,上下班高峰期,每个路口安排4名-6名专人协助指挥交通。”河南拓安市政建设有限公司有关负责人介绍,目前共投入挖掘机30台、铲车20余台、外运车辆60余辆,现场配备500余名工人,24小时不间断施工,夜以继日抢抓工期,确保项目高速推进,最大限度缩短施工周期。

为进一步降低施工对道路的影响,住建部门实施了分段放行计划。该负责人介绍:“我们划分多个路段同时展开作业,完工一段放行一段。文明大道(南立交—东风路)雨污水管网改造工程将于4月12日起对部分施工区域进行放行通车,同时,对该路段南立交至彰德路北半幅、彰德路至文化路段南侧道路以及文化路至东风路段机动车道进行封闭施工,力争在高考前实现全线放行。东风路(文峰大道—文明大道)预计于4月17日放行,届时将逐步缓解周边交通压力。”

## 增设执勤岗点 加强交通疏导

本报讯(记者 王倩)4月7日,记者从市公安局交警支队了解到,今年年初以来,市公安局交警支队精准施策,疏堵保畅除隐患,努力为市民营造有序、畅通、安全、舒心的道路交通环境。

“平原路与德隆街交叉口太堵了,每天高峰期都要等好久才能过去。”市公安局交警支队民警实地调查后发现,造成拥堵的主要原因是,该路段同时汇聚学校、居民小区、饭店、农贸市场等场所,车流、人流比较集中;同时年级与年级错时放学时间接近,且与早晚高峰时段重叠;此外还有部分接送学生家长车辆乱停放、随意掉头。

为有效治理这一路口高峰期交通拥堵,结合群众的意见和建议,交警支队积极回应,及时采取整改措施,增派警力提前开展“护学岗”工作,在加强交通疏导同时,加大违法停车、随意掉头、无牌无证、不戴安全头盔等交通违法行为的查处力度;同时充分发挥学校、公交公司及学生家长等社会力量,完善错时上学放学制度、提升公交服务水平、开展家长志愿服务等,进一步减轻学校门前路段通行压力。

此外,在全市范围内,交警支队还积极与市政部门对接,逐步优化和完善道路设施,围绕施工和易堵点段,增设固定执勤岗点,加强高峰时段交通疏导。组织支队机关警力上路执勤,早晚高峰时段设置“护学岗”“护医岗”52处,切实提高路面见警率、管事率。在多重因素影响交通的早晚高峰时段,市公安局交警支队还加强交警指挥中心网上巡查和远程调度,将交通信号“绿波”配时自动控制,转变为“智能+人工”干预模式,加大主干道放行时长,结合实际科学引导车辆绕行,有效缓解“主动脉”压力。针对多处市政道路同时封闭施工,暂时取消市区5条公交专用车道,有效释放道路资源。

“交通事故也很容易造成交通堵塞。”交警支队一名负责人告诉记者,目前,他们正在推广应用“交警12123”APP快处快赔软件,可以做到轻微刮蹭交通事故能够快速撤离现场,及时恢复道路正常通行,最大限度避免交通拥堵。

