



这是三峡库区珍稀鱼类驯养基地(2022年2月25日摄,无人机照片)  
(新华社记者 唐奕 摄)

# 让水更清鱼欢畅

## ——长江上游珍稀鱼类保护记

□新华社记者 张桂林 周文冲 林碧锋

“这两年江里的鱼多了、大了,过去难得一见的鱼种,也经常能监测到。”长江重庆江津段护鱼员刘鸿站在船尾,望着烟波浩渺的长江,不时有鱼儿跃出水面。

长江上游是长江鲟、胭脂鱼、岩原鲤等珍稀、特有鱼类的卵苗孕育所和种质资源基因库。但一段时期里,受污水乱排、过度捕捞、挖砂采石等破坏生态环境行为的影响,珍稀、特有鱼类一度面临生存危机。近年,随着长江流域“共抓大保护、不搞大开发”深入推进,长江上游水域生态环境大幅改善,鱼类资源总量加快恢复,越来越多珍稀、特有鱼类再现江里。

### 水渐清河渐畅 又见珍稀鱼类身影

“在去年开展的专项监测中,我们几乎每天都能捕到国家二级保护野生动物岩原鲤。可前几年,一年都打不上来一条。”从2005年起,西南大学渔业资源环境研究中心主任姚维志及其科研团队,一直在跟踪监测长江上游珍稀特有鱼类国家级自然保护区的鱼类资源。

对比一条科研渔船一天的渔获量,是科研团队调查鱼类资源变化的重要手段。姚维志说,自2016年长江大保护开启以来,长江上游鱼类资源总量明显恢复,种群结构得到改善,珍稀、特有鱼类出现频率也有所增加。去年,科研团队还在长江丁家沱鱼类产卵场发现33尾长江鲟。

在长江上游支流赤水河,也频现珍稀、特有鱼类的身影。走进云南省昭通市镇雄县鱼洞生态观测点,“天天水清,年年有鱼”的标语格外醒目,工作人员姚明昌忙着记录监测情况。2022年年初,鱼洞生态观测点监测到昆明裂腹鱼、四川裂腹鱼、宽唇华缨鱼、贝氏高原鳅4种长江上游珍稀、特有鱼类畅游产卵。

长江上游珍稀特有鱼类国家级自然保护区云南管护局副局长贾仕鹏说,赤水河流域云南段监测到鱼的种类,从2020年的36种恢复到目前的42种。其中,昆明裂腹鱼、云南光唇鱼等指示性物种及优势种群群的年龄日趋优化,性成熟年龄鱼类在渔获物中的比例增加;监测渔获物中对环境压力敏感的中大型鱼类数量及占比大幅增加,“这说明,赤水河云南段的鱼类生物多样性恢复呈现出良好趋势”。

珍稀、特有鱼类的回归,离不开长江上游沿江各地对鱼类生境的保护修复。2020年以来,昭通市全面拆除了赤水河云南段17座小水电站的水坝,恢复了河流连通性,鱼儿洄游通道更加顺畅。

对珍稀鱼类产卵场威胁较大的非法码头、非法采砂,也被纳入整治重点。重庆市珍稀特有鱼类国家级自然保护区管理处主任王维说,近几年,保护区重庆段常态化开展清船、清网、清江、清岸等工作,及时遏制污水乱排、岸线乱占、河道乱建等违法违规苗头,持续保持整治成果。

经过多年来持续不断的治理和修复,如今,长江上游逐渐呈现出一片鸟飞鱼跃、岸绿景美的景象。

### 禁渔护鱼 鱼儿有了安全的家

在长江边长大的刘鸿,如今又回到了长江上。不过,他的身份已经由“打鱼人”、古建筑维修商变为“护鱼人”。

2014年,在当地政府支持下,刘鸿组建了鸿鹄护鱼志愿队,带领几十名渔民和志愿者,在家乡重庆江津的长江沿线义务巡查,协助执法部门制止非法捕鱼行为。“护鱼志愿队成立前那几年,不法分子电鱼猖獗,渔民经常一天捕不到几斤鱼。”刘鸿说。

过度捕捞曾是危及长江鱼类生存的重要因素。为此,早在2017年赤水河流域就率先开启禁渔模式。2020年1月起,长江上游珍稀特有鱼类国家级

自然保护区全面禁止生产性捕捞。一年后,长江流域重点水域“十年禁渔”全面启动。上游地区监管部门大力整治偷捕行为,沿江渔民纷纷退捕上岸,珍稀鱼类有了更加安全的家园。

在长江重庆江津段,鸿鹄护鱼志愿队的退捕渔民发挥熟悉鱼情、驾船技术娴熟的优势,负责水域巡护和夜间巡护,当地监管部门则在江岸安装了25台视频监控设备,基本实现“人防技防同步”。在重庆市永川区朱沱镇,由长江航运公安、农业综合行政执法、自然保护区联合设立警务室、执法站和巡护站,进行常态化联合监管,电鱼、偷捕等违法犯罪行为得到有效遏制。在赤水河主要干支流,禁渔护鱼也实现了网格化管理。

长江入渝第一岛中坝岛的不少居民世代以打鱼为生。如今,岛上渔民已全部完成退捕转产。退捕渔民赵良露在岛上种植甘蔗,还做起运输生意,年收入近6万元。去年5月,中坝岛还建立了长江上游珍稀特有鱼类国家级自然保护区川渝司法协作生态保护基地。跨省联合治理机制,让昔日偷捕严重的交界水域,成为珍稀鱼类的“避风港”。

沿江群众的生态意识和法治观念也不断提高。长江上游珍稀特有鱼类国家级自然保护区云南管护局镇雄管护站站长申睿说,“十年禁渔”启动以来,管护站着力强化禁渔禁捕宣传,联合公安、农业农村、市场监管部门在赤水河两岸14个乡镇发放“十年禁捕”告知书、张贴禁渔通告等宣传资料20万余份。42岁的镇雄县花朗乡舍上村村民马帮辉说,村里制定了村规民约保护赤水河,现在禁渔护鱼已成为群众的自觉行为。

### 育鱼增殖 让更多珍稀鱼类新生

尽管保护力度不断加大,但目前长江上游一些珍稀、特有鱼类现存种群数量仍然有限,部分鱼类仅靠自然繁衍很难实现种群延续和扩大。对

此,沿江政府部门联合高校院所、龙头企业等开展珍稀、特有鱼类人工繁殖,同时持续加大珍稀鱼类增殖放流力度,助力它们实现新生。

位于三峡库区的重庆市万州区水产研究所,在20世纪70年代就成功实现胭脂鱼的人工繁殖,经过多年的科研实践,已建成胭脂鱼国家级原种场。10年来,这个研究所累计向三峡库区投放珍稀鱼苗7000多万尾。目前,万州区水产研究所储备了国家一级保护动物长江鲟亲本100多条,正在加强攻关,进一步提升长江鲟人工繁殖能力水平,助力其种群恢复。

“增殖放流可以补充和恢复鱼类资源的群体数量,改善鱼类种群结构,同时也能提升生物多样性水平。”贾仕鹏介绍,自2019年长江上游珍稀特有鱼类国家级自然保护区云南管护局成立以来,有针对性地制定保护区增殖放流计划,投放长江鲟、胭脂鱼、金沙鲈鲤等国家一、二级保护野生动物的鱼苗30.89万尾,投放中华倒刺鲃、昆明裂腹鱼、云南光唇鱼等鱼苗96.97万尾。

在鱼类产卵期,沿江各地还通过建设人工鱼巢,为鱼类提供繁殖、生长、索饵等场所,助力鱼类资源恢复。2021年、2022年,管理部门分别在云南水富市向家坝库区邵女坪段建设人工鱼巢6000平方米和7000平方米。监测结果显示,2021年人工鱼巢实际产卵量在1.5亿粒以上,2022年产卵量在1.7亿粒以上,产卵量及出膜率上升,有效改善野生鱼类种群结构和数量。今年,水富市已开始实施第三批人工鱼巢搭建。

经过持续清水、护鱼和育鱼,部分珍稀鱼类种群的恢复逐渐迎来曙光。在长江重庆江津三抛河江段,过去被挖砂采石破坏的河岸,通过近几年的休养生息,自然修复成效明显。“随着生态环境好转和水文条件改善,今后这里有可能成为长江鲟等珍稀鱼类的野外产卵场,我们将持续观察,做好准备,等待繁殖群体的归来。”姚维志说。

(新华社重庆2月18日电)

# 粤港澳大湾区启动“加速键”

□新华社记者

随着疫情防控实现平稳转段,内地与港澳人员往来全面恢复,粤港澳大湾区正启动“加速键”。包括香港、澳门特区和广东广州、深圳、珠海等珠三角九市的粤港澳大湾区,是我国开放程度最高、经济活力最强的区域之一。

关口复通,硬件打通,软件连通,认知明通。人员往来、货物流转日渐繁盛之间,粤港澳大湾区眼下迎来最好的建设和发展时期,朝向建成国际一流湾区和世界级城市群的既定目标加速前进。

## 通则畅,畅则兴

位于闹市铜锣湾的忠记粥品老板李兵看着店里越来越旺的人气,开始谋划新的店面和增聘人手。“通关后,顾客多了起来,人流畅旺,生意好了!”李兵说。

香港特区政府粤港澳大湾区发展专员袁民忠说,自1月初恢复通关以来,香港和其他湾区城市的人员往来、经贸活动、文化交流逐渐恢复,各界对此期待已久,倍感兴奋。

香港旅发局公布的数据显示,今年1月内地赴港游客约28万人,比前一月增长3倍,香港商业明显回暖。蚂蚁金服国际业务香港地区业务负责人梁溢坚说,从移动支付数据看,今年春节香港消费金额较去年春节同期涨幅超3.8倍,交易笔数增长近1倍。

鲜活事例折射着大湾区的活力。2019年2月18日,中共中央、国务院印发《粤港澳大湾区发展规划纲要》,指出建设粤港澳大湾区既是新时代推动形成全面开放新格局的新尝试,也是推动“一国两制”事业发展的新实践。

4年间,粤港澳大湾区世界级立体交通体系逐步形成。今年1月31日,国家重大工程深中通道的最后一节海底隧道沉管主体浇筑完成,为工程2024年如期建成通车打下坚实基础。

随着港珠澳大桥、南沙大桥先后开通,深中通道、黄茅海跨海通道等“超级工程”有序推进,粤港澳大湾区“穿江达海”更上层楼;广深港高铁恢复通车,广汕铁路、深茂铁路、佛莞城际铁路等一批项目先后开工,“轨道上的大湾区”不断加速,预计2035年主要城市间将实现1小时通达;世界级机场群港口群加快形成,机场群旅客吞吐量能力超2.2亿人次,港口集装箱年通过能力约8500万标箱。

跨境通关不断提速。今年元旦,“澳车北上”政策正式实施后单日通车量突破千辆次,在此带动下港珠澳大桥口岸出入境车流2月10日首次突破8000辆次,为2018年开通以来的最高纪录。

广东省推进粤港澳大湾区建设领导小组办公室常务副主任朱伟说,经过4年建设,大湾区跨境通关更加高效,莲塘/香园围口岸、新横琴口岸、青茂口岸相继开通,“一地两检”“合作查验、一次放行”等便利通关模式先后实施,“澳车北上”政策落地实施。资金流动更加便捷,“深港通”“跨境理财通”等各类“金融通”试点相继落地实施。

## 双向奔赴,相融大湾区

1月12日,内地与香港有序恢复通关后的第一周,“深港携手共赢未来”前海深港现代服务业合作区宣传推介会就在香港会议展览中心举行。“参会者远超预期,挤满了可容纳300人的会议室,不得不临时租了第二会场才安排下来。”前海管理局港澳服务处处长杨向欢说。

2月6日,内地与香港全面恢复通关首日,一辆来自香港的列车缓缓驶入广州南沙庆盛高铁站,车上载着由广州南沙粤港合作咨询委员会的委员和34个香港机构代表组成的香港考察团。

开年以来,随着广东与港澳全面恢复通关,人员之间、企业之间、机构之间、政府部门之间的“双向奔赴”正密集涌现。

作为首批完成跨境执业备案的港澳涉税专业人士,永诚税务师事务所香港合伙人张国和说:“我相信会有更多香港的注册税务师到前海执业。”目前,像张国和一样取得内地注册执业资格的港澳专业人士,已有3100多名。

更多创业人才流动在大湾区。袁民忠说,“粤港澳大湾区青年创业资助计划”拿出1.3亿港元鼓励青年创业团队落户位于广东和香港的大湾区创业基地,目前已招募逾200个团队。

据悉,香港的大学及科研机构已参与建立多个粤港澳联合实验室及建立两个大型实验的香港分支机构,约360个研发项目获得内地科研资金。广东全省科研经费跨境拨付至港澳累计超3.7亿元,惠及十余所港澳高校和科研机构。

“特区中的特区”深圳前海,通过适用域外法、定期发布典型案例统一同类案件裁判标准、强化司法对非诉讼方式解决纠纷的支持等,完善多元化纠纷解决机制,提升国际化营商环境。“这是前海的鲜明特色。”深圳市委常委、前海合作区党工委书记曾湃说。

目前,前海深港国际法务区已引入中国(深圳)知识产权保护中心等法治机构155家,全国16家粤港澳大湾区联营律师事务所所有8家落户前海,粤港澳大湾区国际仲裁中心也已正式挂牌。

## 朝着世界一流,大湾区提速

总面积5.6万平方公里、经济体量逾12万亿元的粤港澳大湾区,正朝着世界一流湾区加速前进。

随着国际科技创新中心建设加快推进,粤港澳大湾区的创新驱动力不断增强,截至目前已集聚独角兽企业51家,约占全国的六分之一。深圳—香港—广州科技集群连续三年位居全球创新指数第二。

朱伟说,广东将广纳全球创新人才,以5G、集成电路、纳米、生物医药等四大产业创新高地建设为重点,立足粤港澳科技创新基础,协同港澳不断加强关键核心技术攻关,打造大湾区产业创新高地。

随着《广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作总体方案》的实施,粤港澳大湾区初步形成了以前海、横琴、南沙三大平台为支撑,战略功能各所侧重的粤港澳合作平台体系,打造世界级城市群。

前海以在“一国两制”框架下探索深港合作新模式新路径为目标,紧抓北部都会区建设机遇与香港联动发展,共同打造现代服务业全球创新高地。

横琴粤澳深度合作区以管理体制融合为引领,加快推进粤澳产业规则标准、市场准入、营商环境和社会民生等规则机制深度对接,推动琴澳一体化发展。

南沙以实现面向世界的粤港澳全面合作为目标,推动与港澳在金融互联互通、科技创新、口岸通关等领域规则衔接,共建大湾区国际科技创新中心、综合性国家科学中心和高水平人才高地,建设具有全球影响力的开放新高地。

“大湾区建设正迎来最好的时期,已到了加速发展阶段。”朱伟说。

(记者 吴涛 陆芸 赵瑞希 梁文佳 刘刚)  
(新华社广州2月18日电)

# 产业集聚订单旺 中欧班列长安号跑出新年“加速度”

新华社西安2月18日电 (记者 雷肖霄)在外漂泊了12年之后,倪龙刚回到了阔别已久的家乡,在西安国际港务区临港产业园内创立了西安同创达通讯设备有限公司。距离园区几公里处,中欧班列长安号满载货物徐徐开行,该企业生产的智能手机、智能穿戴设备和其他来自全国各地的货物一起,由此发往“一带一路”沿线国家和地区。

吸引倪龙刚将企业的生产部门由深圳搬到西安的一个重要原因,便是中欧班列长安号带来的运输效率和成本优势。掰着手指头,倪龙刚算了笔账:“以土耳其为例,以前货品运过去需要将近60天,如今用中欧班列长安号只需不到14天,价格还更优惠。”

今年刚过完春节,倪龙刚的企业便正式投产了。“大年初十正式量产,正常情况下每天能生产3700台至4500台手机。产品主要出口欧洲、非洲、东南亚等地区。”穿行于车间流水线作业现场,倪龙刚介绍说。流水线两侧,工人们正有条不紊地完成着从切片、焊接到测试的一个个工艺,整个车间只听得见机器轮转带来的阵阵轰鸣。

在中欧班列长安号的辐射带动下,越来越多的企业正慕名而来,落地于丝绸之路起点。陕西康佳智能家电有限公司正是其中之一。“中欧班列长安号让内陆城市成为对外开放的新窗口,运输时效快、线路辐射广,为我们提供了综合成本低的选择,为企业开辟了更广阔的国际贸易空间。”公司

总经理陈钊说。这个于2022年11月才投产的企业,当年就通过中欧班列长安号发运9个专列,销售洗衣机3.2万台。

步入这家公司的制造车间,智能化的生产设备令整个车间安静而高效,身着工作服的工作人员通过设备前的电子屏幕掌握着生产进度和各项指标。在这里,50万台的大订单正紧锣密鼓地投入生产,开启了企业的新一年。

“新投产的企业开年就能接到50万台的订单并不多见,新年开新局,对我们是极大的鼓舞。”面对开年50万台的大订单,陈钊感到惊喜万分又信心满满。

筑巢引凤,产业兴旺。邻近中欧班列长安号集拼中心的临港产业园如今出租率已达81%,以智能家电、消费电

子、网络终端设备为代表的产业正在加速聚集。中欧班列长安号满载货物呼啸而过,不仅引来像倪龙刚、陈钊一样的企业家,更筑起同“一带一路”沿线国家和地区贸易往来、民心相通的黄金通道。西安车站海关副关长齐晓勇介绍,今年1月中欧班列长安号开行346列,较去年同期增长11.6%,运送货物总重25.6万吨,较去年同期增长15.3%。

“新的一年,希望公司订单多、卖得多,我也挣得多!”正在西安国际港务区临港产业园一家企业生产线上工作的工人杨敬威期盼。新的一年,从像他一样的工人手中制造出的智能家电、手工艺制品、光伏器件等丰富多样的货物,将继续通过中欧班列长安号抵达各地。