

奋进新征程 建功新时代

节能环保生态集约 城市交通“向绿而行”

——我市交通运输领域绿色发展掠影

□本报记者 赵 慧 通讯员 高广峰

“人不负青山，青山定不负人。”绿水青山既是自然财富，又是经济财富。发展绿色交通，不仅关系着交通运输高质量发展，还关系着生态环境大局。我市一直是豫北工业重镇、老工业基地，高能耗高污染高排放企业多，也是京津冀大气污染传输通道城市。多年来，全市上下努力把绿色发展理念融入交通运输发展的各方面和全过程，坚定不移地在绿色交通发展基础上持续发力，积极推进城市交通向绿色低碳转型，大力调整运输结构，推广新能源交通工具的使用，全力构建节能环保、生态集约的绿色交通运输体系。

宜公则公 宜铁则铁

以“宜公则公、宜铁则铁”为目标，优化运输结构是我市交通运输节能减排的“重头戏”。汤阴至宜沟铁路联络线竣工运营，安李铁路安阳西至水冶站扩能改造工程竣工，安阳象道物流铁路专用线正式开通……近年，我市不断挖掘提升运输潜能，持续推动大宗货物中长距离运输由公路向铁路转移。顺成集团和安阳钢铁集团都是“公转铁”中起步较早的企业，受益也颇丰。顺成集团相关负责人曾在接受媒体采访时表示，企业开通运煤专列，既高效又环保，减少了煤炭落地，适应了国家环保要求；同时，铁路运输的大容量也为巩固市场份额、后续扩大销售增量打下良好基础。安阳钢铁集团相关负责人

也表示运距的缩短以及运费的降低，对企业降本增效起着重要作用。

据统计，仅今年1月至8月铁路货运量达到2279.34万吨。货运量较去年同期增加了35.87万吨。值得一提的是，瓦日铁路2021年年底开通运营，山东日照港至该市铁路运距缩短了120公里。我市交通运输部门积极协调与铁路部门签订运量增加协议的七家企业利用瓦日铁路开展大宗货物运输。今年上半年，其中5家已经使用瓦日铁路，运量达325.82万吨。

以推进大宗货物运输“公转铁”为有力抓手，我市还加快构建多式联运，改变传统运输结构方式，加快了货物中转速度，对降低企业运输成本，促进我市大气污染方式转变、社会经济发展起到了积极作用。

下好绿色公共交通“先手棋”

城市公共交通既是一座城市的面子，又是一座城市的里子。为推动交通绿色发展，我市交通运输部门统筹出租车行业及城市公交优先发展，下好绿色城市公共交通“先手棋”。

2014年以来，我市分批次购置新能源汽车。目前，市区参与营运的公交车车辆有945台，其中纯电动车辆742台，新能源率为78.5%，清洁能源率已经达到100%，成为河南省第二个实现主城区公交车辆纯电动化的城市，走在了全省的第一梯队。新能源公交的推广应用，带来运力的不断提升。安阳市区每万人拥有公交车车辆数量由2014年的7.2标辆提高到如今的11.5标辆，全市公交线路由51条增加到64条。

一条条新能源公交线路不仅为广大群众带来了更为舒适的公共交通出行体验，还借助新能源技术降低能耗，为企业实实在在省钱。安阳公交集团相关负责人告诉记者算了一笔账，14路作为国家级“工人先锋号”线路，此前使用的同米段油电混合动力公交车，全年运营需消耗柴油24万升。按照当时油价每升约6元计算，总费用约144万元。线路自使用比亚迪K8纯电动公交车后，单车百公里电耗约为90千瓦时。按照每千瓦时平均电价0.6元计算，全年电耗约46万元。这个差价相当于每年减少使用柴油24万升，减少二氧化碳排放638吨，为环保做了重要贡献。

近年，我市积极实施绿色交通行动，加快在公共服务领域推广使用新能源汽车。自2017年我市在全省率先启动新能源出租汽车更新工作，此举为我市绿色交通、低碳出行、环保治理、节能减排等提供有力保障。出租行业面貌得到了较大提升。今年11月19日，市区503辆燃油出租车完成更新。至此，我市市区累计更新新能源车出租车1359台。市区出租车全部完成更新工作，实现了市区出租车纯电动化运营。

持续推进绿色货运配送

从三轮车、面包车、小货车走街串巷为商超、药店、餐馆配送物资，到如今以微面、轻卡、厢式等车型为主

的货运配送服务体系这条路上探索形成了具有地方特色的“安阳模式”，成为全国首批、我省首个绿色货运配送示范城市。

据悉，按照“综合物流园区+城市配送中心+末端配送站点”发展模式，我市建成4家干支衔接物流园区。在市区建立了标准化快递、副食品、果蔬、冷链等9个分拨中心。城市中心分布末端配送站点1200余个。全市还注册成立了16家绿色货运配送企业。目前，全市商超蔬菜、快递、副食品、生鲜配送车辆电动化率在90%以上。另外，我市还研发了城市绿色货运配送监管平台，实现了动态监控、里程核算、三级节点和充电场站分布等功能。目前，我市已有700多台新能源货车接入平台。

为提升配套服务，全市建成12个新能源货车充电桩场站，372个充电桩，在市区主要商场、批发市场、连锁超市、末端配送站点规划建设了100个绿色货运配送车辆专用停车位，解决其停车和装卸货物问题。

未来，市交通运输局将集聚运输结构调整、多式联运、组织模式创新等合力，引导绿色配送企业做大做强，适时向我市有条件的县(市)区推广绿色货运配送模式。

今年9月，我市接受了专家组绿色出行创建行动部级考核评价交叉复核。我市交通运输部门将以此为激励，结合党的二十大精神持续优化运输结构，促进城市交通领域节能减排，营造绿色、便捷的公共出行环境，不断满足人民群众日益增长的美好出行需求。

市气象局

火灾事故敲警钟 安全防线要筑牢

本报讯（记者 赵 慧 通讯员 郭筱环）11月28日，市气象局召开安全生产工作会议。该局相关负责人主持会议，法规科和防雷中心干部职工参加了会议。

会议回顾了11月21日安阳市凯信达商贸有限公司厂房火灾事故发生过程，要求广大干部职工深刻吸取惨痛事故教训，强化安全发展理念，举一反三，未雨绸缪，全力消除安全隐患。

结合防雷中心等相关科室日常工作内容，市气象局相关负责人指出，安全是发展的前提，广大干部职工要增强安全意识，克服习以为常的麻痹思想，依法

履行行政执法职责，提升监管能力。在防雷检测中要注重细节问题，善于发现安全隐患，及时整改，全力做好防雷安全工作。在疫情形势严峻的情况下，防雷技术人员要严格按照规定，全程佩戴口罩，积极做好疫情防控工作、统筹兼顾推进防雷工作开展。在市场竞争激烈的环境下，把控好市场方向，视竞争为机遇，找到自身不足，提升技术水平，发挥自身优势，走在行业前端，取得竞争主动权。筑牢安全生产和党风廉政“双防线”，强化干部职工的纪律规矩意识和廉洁意识，以党风廉政建设促进安全生产。

市档案馆

助力社区防疫 贡献“档案人”力量

本报讯（记者 魏兰 通讯员 荆 栋）11月30日，市档案馆接到市委组织部《关于进一步落实机关社区结对共建持续提升老旧小区疫情防控能力的通知》后，该馆领导迅速组织传达上级精神，启动应急预案，及时与乔家巷社区取得联系，安排人员积极投身疫情防控一线。

12月1日上午，市档案馆组织部分党员详细了解社区居民流动人口和常住人口情况、核酸检测点设置情况、核酸检测操作流程等，协助乔家巷社区有序开展全员核酸检测工作，积极宣传疫情防控政策，劝导居民足

不出户，督促门店配合疫情防控政策，第一时间筑起了防疫战线。一上午时间，共协助乔家巷社区核酸检测608人。

市档案馆其他党员干部闻令而动，积极与所居住社区联系，报名参加疫情防控志愿服务，用实际行动践行党员的责任与担当，展示了新时代“档案人”的风采与形象。

下一步，市档案馆将结合疫情防控情况，继续发挥党支部战斗堡垒作用，发挥党员的先锋模范作用，以实际行动彰显档案人的担当作为，共同筑牢疫情防控“红色防线”。

市交通运输局

“打非治违” 护航学生返乡路

本报讯（记者 赵 慧 通讯员 高广峰）近期，我市各大高校陆续放假，如何确保大学生安全离校返乡成为广大师生及家长关心的问题。12月4日，记者从市交通运输局了解到，该局组织执法力量在大学生离校安全返乡期间开展“打非治违”工作。通过采取有力措施，严厉打击非法营运行为，为大学生安全离校返乡营造良好环境。

据了解，结合我市大学生离校返乡和交通执法实际情况，市交通运输综合行政执法支队统筹安排执法队伍，统一调配执法力量，以河南省护理学院、安阳师范学院、安阳工学院等高等院校为执法重点巡查范围，把火车

站、高铁站、汽车中心站、高速下站口等客运中转节点纳入重点治理范围，扎实开展执法宣传和执法检查工作，维护交通运输秩序。同时加大对出租车、网约车、班线客车和旅游包车违法违规行为规范整治力度，严厉打击非法营运，持续有力开展学生离校返乡期间“打非治违”专项行动，取得了阶段性治理成效。

截至11月底，全市交通运输执法机构共出动执法人员600余人次，执法车辆200余台次，检查各类客运车辆1143台，查扣涉嫌非法、违法营运车辆27台，其中违规网约车4台、违规巡游出租车10台、非法营运私家车11台、违规客车2台。

果树冬季咋修剪 专家来支着儿

本报讯（记者 姚庆云）寒风起，果树修剪正当时。安阳地区果树冬剪最佳时间一般在当年11月下旬至次年3月上旬。今年果树冬剪应该注意什么，记者就此采访了市农科院农技推广中心专家王永士。

王永士说，果树冬季整形修剪要科学合理、因树而宜，不能机械教条，更不能急于求成，妄想一劳永逸、“一剪定乾坤”。果树冬剪要坚持“三原则”，处理好“三问题”，做到“四注意”，对修剪后的剪锯口要及时涂抹封剪油进行保护，以免剪锯口冻伤造成

了。对大的斜茬，要用刀削平，不能让皮层长于木质，应该让皮层稍短并紧抱木质部，留出长点，再用药剂封口，保证全面愈合。第二是要严格封口，封住顶端后再封周边，将边沿裂纹用药湿润一下，利于愈合。发现大小锯口有裂纹就要再封口。随时查看锯口的封口情况，直至愈合。第三是要保护病疤，用药剂消毒杀菌后，再用疤愈将病疤处封平，标准是不露木质部。千万不能长期用塑料纸包扎，那样会导致木质部发霉腐烂。

王永士表示，冬剪要因树而异，在树种、树势、花量、地域方面做到“四注意”。根据树种，落叶前剪核桃、葡萄等易伤流果树，落叶后先剪杏、李、桃等核果类，后剪苹果、梨等仁果类果树。根据树势，同一品种应先剪弱树，再剪中庸树，后剪旺树。根据花量，“大年”树适当早剪，疏缩部分弱枝弱芽，使树木有限的贮藏营养集中供给保留下来的枝芽，为下一年结果打好基础。“小年”树晚剪可以识别清花芽，做到冬剪保花芽，保证当年有一定的产量。根据地域，同一品种，山区的适当晚剪，平原应适当早剪。

王永士提醒果农，冬剪还要处理好“三问题”。第一是修剪后不留斜茬，对小的斜茬，将剪子翻过来向上再剪一剪就可以



“返乡创业之星”系列报道之二

誓将荒山变“金山”

——记林州“红薯大王”刘志军

□本报记者 黄亚楠

金秋十月，太行山水秀山明。在林州市横水镇新村村后的坡地里，刘志军正和农户们谈论着今年红薯的收成情况。

顺着山坡望去，有正在刨红薯的农户，有晾晒着的金灿灿的玉米，还有一排排刚刚采摘完的花椒树……如今，这里俨然成为附近村民眼中的宝藏“金山”。而在6年前，这里还是一片杂草乱木丛生、石块裸露的荒山景象。

这些改变源于刘志军的返乡创业。现年50岁的刘志军，儿时贫寒，1992年至1994年曾在部队服役。转业后，他开始艰苦的创业之路，他跑过运输、出过苦力，后来到山西、郑州等地学习建筑本领，做过最基础的建筑工人，从垒砖起步……2009年，刘志军自己承包了建筑工程。部队锻造了他坚忍不拔的性格，红旗渠水润泽了他吃苦耐劳的品质。渐渐地，他在建筑行业闯出了一片天地。

事业上的成功没有让刘志军止步，对家乡的热爱像一条无形的纽带，始终联系着他和新庄。2017年，他毅然决定回乡创业，承包流转坡地1000余亩，创

立了林州绿健农业发展有限公司。

发展农业种啥好？刘志军首先想到的就是红薯。“林州多山地，气候、土壤等条件特别适合种红薯。而且红薯产量高、受自然环境影响小，能保证农户收入稳定。但仅靠种植业利润又很低，不如做农产品加工。况且林州的红薯粉条、粉皮等农产品在山西等地口碑极佳、颇受欢迎。”刘志军说。

为全面调查红薯加工在林州的可行性，刘志军到周边地区考察，找到村里老农虚心学习培育经验。他投资3000余万元，引进了豫北地区最先进的红薯深加工生产线，无废水废气排放，不使用任何添加剂，产品绿色环保，建成了豫北地区规模最大、生产工艺最先进的红薯深加工基地，生产线年加工红薯7000吨，日产优质红薯粉条、粉皮4000公斤，成为林州有名的“红薯大王”。

刘志军通过“企业+合作社+农户”的模式，带动群众增加收入。公司为周边群众提供就业岗位100余个，其中车间工人岗位30个、耕种工人岗位70余个，优先招募退役军人、困难群众就业；与当时新庄及周边村的20户贫困户签订帮扶协议，每年为帮扶对象提供产业发展资金1200元，帮扶至2022年。开

展流转土地帮扶，一期流转土地1400亩，每亩每年流转费600元至1000元，其中流转8户贫困户土地17.23亩，户均增收约2000元。2018年，企业与横水镇农民种植专业合作社合作。合作社免费为155户贫困户提供红薯苗。基地以不低于市场价或0.4元/斤的保护价收购贫困户出售的红薯，为贫困户增收保驾护航。2019年，企业与各村合作社开展合作，由各村合作社种植红薯，基地负责技术指导，并以市场价收购红薯，壮大各村集体经济。

几年下来，乡亲们的腰包鼓了，刘志军也收获了越来越多人的信任，企业流转周边村庄土地5000余亩，每年带动农户增收5000元至10000元。

每天清晨五六点，刘志军就从位于林州市区的家中赶往企业生产基地。“要干就一心一意干，就得干成最好的”是刘志军坚守的创业信条。他在发展绿色农业的同时，还不断延伸产业链。关注到酸辣粉颇受年轻人喜爱，刘志军就亲自研究口味、挑选配料，研制出了自主品牌的酸辣粉。“咱们自己做的粉，没有添加

任何胶和木薯粉，煮3分钟就好，绝对绿色健康！今年，公司尝试直播带货，利用互联网拓宽线上销售渠道，产品深受各地网友喜爱，‘圈粉’无数。”刘志军言语间露出一丝自豪。

在企业的展示馆里，红薯粉条、粉皮、花椒、土鸡蛋、酸辣粉等各类农产品琳琅满目。几名工人正在打包销往全国各地的产品。事业上的忙碌是对刘志军创业成果的肯定，而在他心中早已绘出一幅让“林州红薯”走向全国的规划图——他计划发挥龙头企业的带动作用，采取订单生产、“公司+农户”、农民入股等方式，带动周边农户种植红薯3万亩；以全域式景区、全域式园区为目标，发展立体化、循环式农业；对荒山荒坡、田间道路进行绿化和美化；利用生产车间冷却水建立生态观光水系；栽植绿化苗木，建设生态园区。全面打造集农业种植到农产品加工销售、休闲观光旅游于一体的山水田园综合体。项目建成后

可安排300余人就业。

