

粮食丰 能源稳

——今年年初以来我国强化粮食安全保障、提升能源保供能力观察

□新华社记者 戴小河 于文静

国家统计局最新数据显示,目前秋粮生产情况总体稳定,全年粮食产量有望保持在1.3万亿斤以上;10月份规模以上工业原煤、原油、天然气和电力生产同比保持增长。

今年年初以来,粮食和能源行业妥善应对疫情影响和市场变化,多措并举保供稳价,对经济恢复向好起到重要作用。

粮食生产进展顺利

国家统计局新闻发言人付凌晖说,今年夏粮、早稻合计实现增产,目前秋粮生产情况总体稳定,全年粮食产量有望保持在1.3万亿斤以上。

今年年初以来,极端天气、农资涨价、国际局势动荡等,给粮食生产带来挑战。各地各部门多措并举,切实做好粮食生产。

抓紧做好秋收和秋冬种等农业生产工作,对于确保完成全年目标任务具有重要意义。

农业农村部11月15日农情调度显示,全国秋粮已收获12.65亿亩、完成96.8%,冬小麦已播96.6%,冬油菜已播98.4%。

粮食生产更重质量效益。农业农村部重点推广玉米晚收、小麦晚播技术,延长玉米灌浆时间、增加粒重,促进小麦冬前壮苗、安全越冬。各地推行高产技术模式,如山东推广种子

包衣、宽幅精播技术;河北推广节水品种、水肥一体化技术;河南、安徽推广深耕整地、播后镇压等技术,助力夺高产、降成本、更绿色。

做好冬油菜生产,关系“油瓶子”多装中国油。我国加大产油大县奖励、社会化服务等项目对扩种冬油菜的支持力度,调动农民积极性。

农业农村部科技教育司技术推广处处长崔江浩介绍,科技教育司制定了再生稻与早熟油菜研发推广方案,发挥中国农科院、全国农技推广中心等科研推广单位优势。短生育期种质资源挖掘利用有新进展,有望产出一批新的早熟油菜新品种,同时进一步提升油菜全程机械化研发和推广应用水平。

为确保国家粮食安全和重要农产品稳产保供、促进农业强国建设,中央财政近期提前下达2023年农业相关转移支付2115亿元。北方地区将加强粮食等作物田间管理,南方省份推进高标准农田建设和丘陵山区农业机械化,加大多季和多种粮食生产方式探索推广力度,加快发展优质高效农业。

能源供需总体平稳

国家统计局数据显示,1月至10月,我国生产原煤36.9亿吨,同比增长10%;生产原油17098万吨,同比增长3%;生产天然气1785亿立方米,同比增长6%。

国家能源局发展规划司副司长董万成介绍,前三季度我国能源供需保持总体平稳。

今年年初以来,乌克兰危机加速全球能源格局调整,能源价格持续高位震荡。能源行业及时研判,超前谋划,有效应对能源市场波动。

“目前主要供气企业管道气平均供气价格多在每立方米2元至3元,部分尖峰增量气源价格也控制在每立方米4元至5元,远低于国际市场价格。”董万成说,同时强化电煤中长期合同履行监管,保障煤炭中长期交易价格运行在合理区间。

前三季度,多项重大能源工程喜报频传。

西气东输四线工程开工建设,建成后将与西气东输二线、三线联合运行,届时西气东输管道系统年输送能力将达到千亿立方米,将进一步完善我国西北能源战略通道。

深海探索的步伐更进一步。中国海油在海南东南部海域琼东南盆地勘探获重大突破,发现我国首个深水深层大气田,探明地质储量超500亿立方米。

9月底,西南地区首个特高压交流工程——国家电网川渝1000千伏特高压交流工程开工,建成后每年可输送清洁电能超过350亿千瓦时。位于江苏常熟的长三角容量最大的变电站日前完成升级改造,这是“西电东送”的重要枢纽变电站,承接着一鹤滩入苏工程近400万千瓦清洁水电的落地。

迎峰度冬 煤、气充足

我国北方地区目前已进入供暖季。为做好迎峰度冬能源保供,国家能源集团神东煤炭所属的13座矿井、11座选煤厂都开足马力生产,并严格执行防冻措施,加大21个装车站点监管力度。

目前电厂存煤大幅提升。9月以来,全国统调电厂存煤保持在1.7亿吨以上,电煤供应形势持续向好,有效保障发电供热用煤需求。

“前三季度累计核准煤矿项目14处,新增产能6200万吨/年以上,推动进入联合试运转试生产煤矿产能约9000万吨/年,进一步夯实了煤炭增产保供的产能基础。”国家能源局煤炭司副司长刘涛说,煤炭价格总体保持平稳。10月秦皇岛5500大卡动力煤年度长协价格719元/吨,较年初下降6元/吨,比长协最高限价770元/吨低51元/吨,稳住了电煤供应的基本盘。

国家管网集团从11月16日开始,以超过6亿立方米的日输气量,开启今冬明春天然气“保供模式”。

10月底,我国中东部地区最大的天然气地下储气库——文23储气库完成年度注气任务。入冬前,与国家管网相连的各储气库超额完成注气任务,累计注气超160亿立方米,为提升管网调峰保障能力增强“底气”。(新华社北京11月17日电)

前10个月我国吸收外资同比增长14.4%

新华社北京11月17日电(记者谢希瑶 潘洁)商务部17日公布数据显示,2022年1月至10月,我国实际使用外资金额10898.6亿元人民币,按可比口径同比增长14.4%(下同),折合1683.4亿美元,同比增长17.4%。

从行业看,我国服务业实际使用外资金额7988.4亿元人民币,同比增长4.8%。高技术产业实际使用外资同比增

长31.7%,其中高技术制造业同比增长57.2%,高技术服务业同比增长25%。

从来源地看,韩国、德国、英国、日本实际对华投资同比分别增长106.2%、95.8%、40.1%和36.8%(含通过自由港投资数据)。

从区域分布看,我国东部、中部、西部地区实际使用外资同比分别增长12.4%、33.6%和26.9%。

我国科学家从“玉米的祖先”中成功找回遗传丢失的高蛋白基因

新华社上海11月17日电(记者张建新)“玉米的祖先”——野生玉米,名叫“大刍草”,经过9000多年人工驯化,被改造成现代玉米,成为世界上最高产的农作物之一。

经过长达10年不懈努力,我国科学家从野生玉米“大刍草”中,成功找回玉米人工驯化过程中丢失的、一个控制高蛋白含量的优良基因THP9,克隆出来并正在申请专利。

这项研究由中国科学院分子植物科学卓越创新中心巫永睿研究员和上海师范大学王文琴教授夫妇合作,并带领黄永财、王大海、朱一栋等团队成员共同完成。17日,国际权威学术期刊《自然》杂志发表了相关研究论文。

据巫永睿介绍,提高玉米蛋白含量是保障国家粮食安全的重大战略需求,也是保障我国畜禽养殖业和饲料加工业健康发展的重要途径之一。与现代玉米相比,野生玉米的蛋白含量高3倍,但控制玉米总蛋白含量的关键基因一直没有找到。

研究团队经过艰苦攻关,破解了高度复杂的野生玉米基因组。通过在上海、海南、哈尔滨三地进行种植实验,构建了十代遗传群体;提取了超过4万个样本的DNA进行基因型鉴定,测定了超过2万个样本的蛋白含量进行表型分析,进行了3次大规模高蛋白遗传群体的测序以及精细的图位克隆。最终,从野生玉米中找到并克隆出首个控制玉米高蛋白含量的优良基因THP9,并经过深入分析揭示了其机理。

研究团队还在三亚开展了大规模田间试验,将野生玉米高蛋白基因THP9杂交导入我国推广面积最大的玉米品种中,结果显示杂交种籽粒的蛋白含量提高了12.7%。

业内专家认为,这项研究成功找到的野生玉米高蛋白基因THP9,有利于现代栽培玉米提高籽粒蛋白含量的遗传改良,展示了将“野生祖先”的遗传变异引入优质作物的潜力,为确保我国粮食安全和重要农产品有效供给、促进农业可持续发展,提供了新的解决方案。

让餐饮节俭风劲吹

□新华社记者 刘怀丕

中国饭店协会近日发布倡议书《饭店餐饮企业宴会宴席反餐饮浪费指南十八条》,引导饭店餐饮企业积极履行社会责任,有效防止宴会宴席中的浪费行为。餐饮浪费具有顽固性、反复性,反餐饮浪费必须常抓不懈、驰而不息,才能让文明节俭风深入人心。

餐饮浪费不是小事,事关国家粮食安全,事关社会道德风尚,事关良好作风养成。党的十八大以来,从中央到各地大力倡导“厉行节约、反对浪费”的社会风尚,采取出台相关文件、开展“光盘行动”等措施,大力整治浪费之风,“舌尖上的浪费”现象有所改观,特别是群众反映强烈的公款餐饮浪费行为得到有效遏制,浪费可耻、节约为荣已成为全社会的共识。但部分地方餐饮浪费现象仍然存在,还滋生出一些新的餐饮浪费现象,比如外卖商家诱导过量消费、“网络吃播”宣扬暴饮暴食等。

反餐饮浪费,既是攻坚战也是持久

战。党的二十大报告对倡导绿色消费、弘扬勤俭节约精神作出战略部署和任务要求,为反餐饮浪费提供了根本遵循。相关方面及时号召餐饮企业把反对浪费的具体举措持之以恒落实到位,有助于促进形成文明节俭的餐饮新风尚。

餐饮浪费问题的解决,离不开行业自律,更要靠制度的力量。面对新形势新情况,要突出问题导向,围绕重点人群、关键环节,进一步采取针对性、操作性、指导性强的反浪费举措,让厉行节约的制度“密”起来、执行“硬”起来、惩戒“严”起来。与此同时,持续不断强化宣传教育,引导党员干部做好表率,改变一些人“要面子、讲排场”心理,培育人们健康文明的餐饮消费观。

“历览前贤国与家,成由勤俭破由奢。”勤俭节约是中华民族的传统美德,也是我们党的优良作风。反餐饮浪费不能止步,勤俭节约精神需持续弘扬,在这方面每一个人都有责任,切身加入到劲吹的餐饮节俭风尚中。

(新华社北京11月17日电)

神舟十四号航天员乘组圆满完成第三次出舱活动全部既定任务

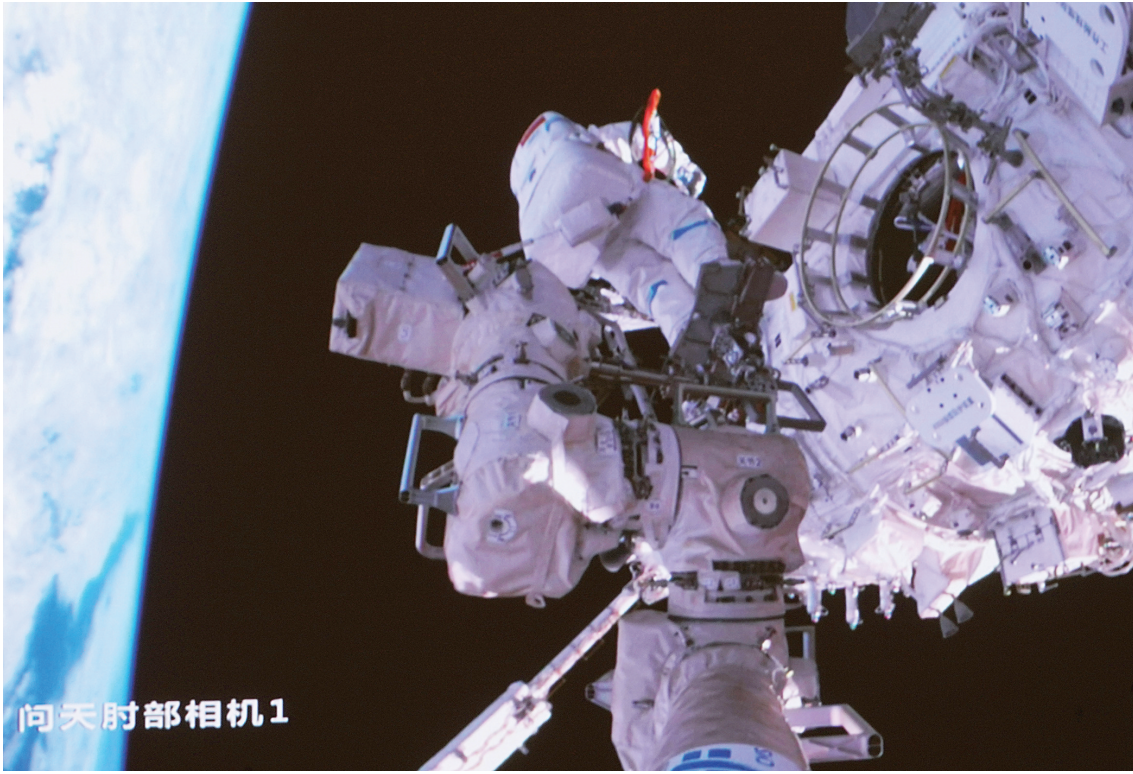
新华社北京11月17日电(李国利 邓孟)记者从中国载人航天工程办公室获悉,北京时间2022年11月17日16时50分,经过约5.5小时的出舱活动,神舟十四号航天员陈冬、刘洋、蔡旭哲密切协同,圆满完成出舱活动全部既定任务,航天员陈冬、蔡旭哲已安全返回空间站问天实验舱,出舱活动取得圆满成功。

航天员出舱活动期间,首先完成了天和核心舱与问天实验舱舱间连接装置、天和核心舱与梦天实验舱舱间连接装置的安装,搭建起一座三舱间舱外行走的“天桥”,航天员蔡旭哲通过“天桥”实现了首次跨舱段舱外行走。此外,还完成了问天实验舱全景相机A抬升和小机械臂助力手柄安装等任务,全过程顺利圆满。

这是空间站“T”字基本构型组装完成后的首次航天员出舱活动,首次检验了航天员与组合机械臂协同工作的能力,进一步验证了问天实验舱气闸舱和出舱活动相关支持设备的功能性能。

右图为11月17日在北京航天飞行控制中心拍摄的航天员陈冬成功出舱的画面。

新华社发(孙丰晓 摄)



进一步提升防控的科学性、精准性

——二十条优化措施热点问答之一

□新华社记者

不再判定密接的密接,取消入境航班熔断机制,将风险区调整为“高、低”两类,纠正核酸检测“一天两检”“一天三检”等不科学做法,加快新冠肺炎治疗相关药物储备……二十条优化措施公布后,引起社会广泛关注。

各地相继落实二十条优化措施。风险区如何划定?密接、时空伴随等怎样判定?坚持做核酸有无必要?聚焦落实过程中公众关注的热点问题,国务院联防联控机制有关专家作出权威回应。

问题一:二十条优化措施是否意味着放松防控?是否会加大疫情传播的风险?

答:优化调整防控措施不是放松防控,更不是放开、“躺平”,而是适应疫情防控新形势和新冠病毒变异的新特点,坚持既定的防控策略和方针,进一步提升防控的科学性、精准性。

这些调整,是基于多地疫情防控实践的经验总结和相关评估数据作出的。近三年来,我国根据全球疫情形势和病毒变异情况,结合我国疫情

防控实践经验,因时因势优化调整防控措施。每一次调整优化,都经过反复研判、科学论证,确保积极稳妥、风险可控。

二十条优化措施是稳中求进、走小步不停步、符合我国国情、更加科学精准的举措。这些调整要求更规范、更快速地开展防控,把该管住的重点风险管住,该落实的落实到位、该取消的坚决取消,充分利用资源,提高防控效率。

问题二:有群众反映,其所在地方提出“社区暴发地区”“社区传播明显地区”等,二十条优化措施提出后,风险区如何划定?

答:二十条优化措施将风险区由“高、中、低”三类调整为“高、低”两类,在科学精准管控风险区域的前提下,最大限度减少管控范围和人员。

根据第九版防控方案的实践应用以及今年7月、8月的评估,中风险区的阳性检出率约为3/10万,风险极低。为尽可能减少管控区域和人员,取消了中风险区的划定。

根据二十条优化措施,原则上将感染者居住地以及活动频繁且疫情传播风险较高的工作地和活动地等区域划定为高风险区,高风险区一般

以单元、楼栋为单位划定,不得随意扩大;高风险区所在县(市、区、旗)的其他地区划定为低风险区。高风险区连续5天未发现新增感染者,降为低风险区。符合解封条件的高风险区要及时解封。

问题三:有群众反映,目前有密接、时空伴随等多种判定。不同判定应采取什么样的防疫措施?

答:密接是密切接触者的简称,一般指疑似病例和确诊病例症状出现前2天开始,或无症状感染者标本采样前2天开始,与其有近距离接触但未采取有效防护的人员。第九版防控方案共列举了9种密接人员类型,包括共同居住人员等。

二十条优化措施中明确,对密切接触者,将“7天集中隔离+3天居家健康监测”管理措施调整为“5天集中隔离+3天居家隔离”,期间赋码管理、不得外出。同时要求,及时准确判定密切接触者,不再判定密接的密接。

时空伴随人员是涉疫场所的暴露人员。根据第九版防控方案,对于这类人员要求在流调以后进行“三天两检”,及时排查。

不论是哪种管控方式,管控时间

都是以人员末次暴露的时间开始计算。对于管控的时间,起始时间应该以判定为末次暴露的时间为准,而不应该以追踪到这个密接的时间开始算起。

问题四:当前,有的城市减少核酸检测点位的同时,要求出入公共场所出具核酸阴性证明。不少群众关心:是否需要坚持做核酸检测?

答:根据第九版防控方案,发生疫情以后,基于流调研判,明确传播链清晰,没有发生社区传播,无须开展区域全员核酸检测,只需对风险区域和重点有感染风险的人员进行核酸检测,开展快速疫情处置。

二十条优化措施进一步强调,没有发生疫情的地区严格按照第九版防控方案确定的范围对风险岗位、重点人员进行核酸检测,不得扩大核酸检测范围。一般不按行政区域开展全员核酸检测,只在感染来源和传播链条不清、社区传播时间较长等疫情底数不清时开展。

二十条优化措施还要求,制定规范核酸检测的具体实施办法,重申和细化有关要求,纠正“一天两检”“一天三检”等不科学做法。

(新华社北京11月17日电)



11月17日,参赛选手在移动机器人项目比赛中。

当天,湖北省第一届职业技能大赛在武汉国际博览中心举行。来自90余家企业、院校的400余名选手同台竞技,参加3D数字游戏艺术、机电一体化、信息网络布线、机器人系统集成等多项技能的比拼。

(新华社记者 伍志尊 摄)

安阳市公安局高速公路交通警察支队关于南林高速公路内黄至安阳方向K66+528,K82+613施工期间采取限制交通措施的通告	
南林高速公路内黄至安阳方向K66+528,K82+613因桥梁维修施工,施工区域采取超车道、行车道交替封闭施工的限制交通措施,施工时间2022年11月20日至2022年11月26日,请	途经车辆请严格按照交通标志、标牌的指示通行,合理选择出行时间和路线,工程施工给您带来不便敬请谅解。 特此公告
	2022年11月17日