

天堑变通途

——雪域高原十年交通变迁记

□新华社记者

高原上雪山起伏连绵,山下雅鲁藏布江奔腾不息。翻开西藏地形图,千山耸立,万水奔腾,“世界屋脊”复杂的地质构造触人心弦。

然而,更动人心魄的,是复杂地质构造上越织越密的交通网——“高原孤岛”墨脱公路通车,以拉萨为中心的高等级公路网快速形成,复兴号首次开上高原,拉萨贡嘎国际机场T3航站楼投入运营……

党的十八大以来,西藏交通进入快速发展的历史最好时期,一条条团结线、幸福路在雪域高原延伸,不断创造交通奇迹,宛如高原人民走向幸福生活的“金色哈达”。

天路十年快速延伸

山峦叠翠的峡谷间,车辆穿梭于一座座大桥和隧道,一别昔日的通麦天险。

“提起通麦,过去很多老司机都提心吊胆。”多次跑川藏线的司机平措说。

处于“世界第二大泥石流群”的川藏公路通麦段,每年地质灾害达300多次,很多地方路宽仅容一辆车通行,一不小心就会连人带车掉入江中,有“死亡路段”之称。

治通麦,除天险,成为过往人员的最期盼。

2012年,总投资近15亿元的通麦段整治改建工程正式启动。2016年工程通车后,全长14公里的通麦天险成为历史,整个通行时间由过去的2个多小时缩短到20分钟。

新时代西藏之变,路之变很有代表性:

2014年,青藏铁路延伸线拉萨至日喀则铁路建成通车。

2019年,世界上海拔最高的特长公路隧道——米拉山隧道建成,标志着全长约400公里的林芝至拉萨高等级公路全线通车。

2021年,拉萨至林芝铁路建成通车,雪域高原进入复兴号时代,标志着

复兴号列车实现31个省区市全覆盖。

2021年,西藏最大的航站楼、拉萨贡嘎国际机场T3航站楼投运,标志着机场服务保障水平和运输承载能力实现全面提升。

西藏自治区交通运输厅厅长徐文强介绍,党的十八大以来,是西藏交通运输事业发展最快最好的十年。

——自2012年至今年6月底,西藏累计完成交通运输固定资产投资3399.49亿元。仅“十三五”期间,西藏交通运输固定资产投资就占全自治区固定资产投资总量的1/3。

——公路总里程由6.52万公里增至12.07万公里;高等级(高速)公路通车里程由38公里增至1105公里;公路密度由5.31公里/百平方公里增至9.78公里/百平方公里。

——解决了375个乡镇、3479个建制村通畅问题,乡镇、建制村通畅率分别达94.4%和77.89%,分别较“十二五”末提高了53.5个和63.6个百分点。

天路带来美好生活

生活在高山峡谷的百姓,对于路有着特殊的感情与记忆。

59岁的向嘎,曾多年当背夫,对于家乡墨脱的路有着刻骨铭心的记忆。藏在大山里的墨脱,2013年之前不通公路,重要的物资只能人背马驮运进来。

“一次往返需要7天。有一次,有人突发重病,我和另外10多个背夫轮流背着病人出墨脱,路上还要翻越多雄拉雪山,很是辛苦。”向嘎回忆说。

从20世纪60年代起,政府多次投资修建通往墨脱的公路。但因地质结构复杂、自然灾害频发等因素,公路屡建屡毁。2013年10月31日,全长117公里的墨脱公路终于贯通运营。

向嘎从此不再当背夫,途中辛酸皆成过往。墨脱通车后,不少背夫购买了货车、皮卡、挖掘机等,从事运输或建筑行业,职业转变带来更高收入。

墨脱县委书记魏长旗说,公路修

通极大方便了墨脱人民的出行就医就学,保障了当地民生和建设需要的物资。

如今,越来越多的农牧区群众告别了“晴天一身土、雨天两脚泥”的出行窘境,一些极难抵达的偏远村落,修通了沥青路、水泥路,高原人民出行更加便捷。

2021年,世界上海拔最高的高速公路——西藏那曲至拉萨高速全线通车,拉萨到那曲的通行时间从原来的6个多小时缩减为3个小时。

“这两年很多家庭都买了小汽车与皮卡车,我们喜欢开车去拉萨。”那曲市牧民仓典说,周末可以带父母孩子到拉萨购物、看电影,还可以把自家的牦牛肉运到拉萨销售,一天时间往返自由。

这十年,新华社记者遍访西藏74个县(区),见证着高原交通之变:2017年进山南市洛扎县拉郊乡时的绝壁土路,已经拓宽成了水泥路;前往全国海拔最高县双湖的土路也翻修成柏油路;边境盘山湖中最惊险的大拐弯越来越顺畅……

在西藏阿里工作了20多年的原勇,对2003年第一次回山西老家过春节的经历记忆犹新:乘大巴沿新藏线抵达新疆西南的叶城,辗转乘坐火车到乌鲁木齐,再辗转到西安。最后经过8天的时间,终于回到了山西老家。

随着青藏铁路2006年开通,拉萨至阿里航线2010年正式开通,原勇的回乡路开始了“空中奔跑”,坐飞机整个行程缩短至不超过10小时。

如今,西藏拥有5座机场、航线150条,通航国内外城市达68座。“十四五”期间,西藏将新建完成3个支线机场,拉萨贡嘎机场二跑道也将开工建设。

天路催生发展变革

“我现在穿的衣服都是在网上买的,不仅更便宜,也更‘有范儿’。”27岁的村民旦增指着身上的灯芯绒工装裤和脚上的马丁靴笑着说。

旦增的家乡位于喜马拉雅山南麓、珠穆朗玛峰脚下的日喀则市定结县陈塘镇。受地理位置影响,这个中尼边境小镇曾很长一段时间不通公路。

2017年年底,通往陈塘镇的公路建成通车,汽车第一次驶入陈塘镇。2020年,总投资7.18亿元的省道514线萨尔至陈塘段改扩建工程竣工,物流卡车每周都会抵达陈塘,催生了这里的网购热情。

天路纵横,连接的不只是万水千山,还带动了物流产业兴起。如今,西藏电子商务行业发展迅猛,网店、网购人员数量及消费额均呈快速增长趋势,许多特产借助电商平台走出高原。

在林芝市察隅县沙琼村,僮人迪龙通过制作短视频、直播带货等途径,介绍僮人文化和察隅县风情,推广当地特产。

“通过短视频和直播,家乡的野生灵芝、羊肚菌等特色产品走出大山,迈向更广阔的市场,去年我卖出价值100多万元的家乡特产,这首先基于西藏交通条件的改善,不然运都运不出去。”迪龙感慨着。

数据显示,2021年西藏网上零售额实现189.7亿元,同比增长61.1%,增速居全国第一。拉萨西站货物到发量由2006年的30多万吨增至2021年的600多万吨。

“近年主要发送的货物品类有啤酒、矿泉水等,主要到达货物品类有食品、建材、钢铁、水泥、石油等。”中国铁路青藏集团有限公司拉萨西站技术员秦进元在此工作了13年。“刚到拉萨西站时,车站周边很荒凉,如今西站周边到处可见高楼大厦,很多当地村民依靠物流业发家致富。”

西藏大学教授久毛措说,交通运输的跨越式进步,增大了高原人民的活动半径,拉近了西藏和内地的距离,促进了商品流通循环,推动了西藏融入全国统一大市场,成为西藏经济社会发展高质量发展的一个“新引擎”。(记者林建杨 张京品 吕秋平 刘洪明 刘颖)

(新华社拉萨8月11日电)

捷龙三号火箭完成工程阶段大型地面试验转入首飞试验阶段

新华社北京8月11日电 (记者 胡喆)记者11日从中国航天科技集团一院获悉,由中国航天科技集团一院所属中国长征火箭有限公司抓总研制的四级固体运载火箭捷龙三号圆满完成整流罩静力及分离试验,火箭整流罩设计方案、工艺方案、质量可靠性、最大可用包络等得到充分验证,标志着捷龙三号火箭工程阶段大型地面试验圆满收官,全面转入首次飞行试验阶段。

在火箭升入太空的过程中,整流罩犹如铠甲一般,保护着卫星等有效载荷,免受热、湿、声、振等极端环境条件的影响,好比给卫星提供了一个“家”,既要保证安全,还要舒适。

据悉,捷龙三号整流罩是目前国内固体火箭使用的包络空间最大的整流罩,对于研制团队也是全新的挑战。整流罩静力试验,主要用于验证整流罩的结构强度和刚度,验证设计方案的正确性,考核主承力构件的材料、尺寸、连接方式等要素的可靠性,校核捷龙三号整流罩分离计算模型等。整流罩分离试

验,验证了整流罩对卫星最大包络的适应性,确定了整流罩最大可用包络。

捷龙三号火箭整流罩分离试验负责人高利军介绍,为了保证星箭对接过程中对卫星防护到位,团队在整流罩分离试验中对模拟卫星进行了碰撞危险点包络最大化处理,整流罩在设计上充分考虑了对卫星的环境保障,所有的分离装置采用了长征系列运载火箭使用验证过的成熟产品,在分离解锁流程中不会对卫星产生影响。后续,研制团队还将完成全箭零秒模拟状态试验、出厂测试、火箭与发射基地合练等工作。

“捷龙”系列火箭是中国长征火箭有限公司面向商业航天发射市场推出的系列固体运载火箭。捷龙三号火箭于2020年年底完成立项,是“捷龙”系列火箭中箭体直径最大、运载能力最强、整流罩包络空间最大的一型火箭,火箭具备“一箭20星”以上的多星发射能力,具有性价比、适应性强、履约周期短等特点。

7月我国汽车产销量同比保持稳步增长

新华社北京8月11日电 (记者 戴小河 高亢)中国汽车工业协会11日发布数据显示,7月,我国汽车产销量分别达到245.5万辆和242万辆,同比增长31.5%和29.7%。其中,新能源汽车产销量分别达61.7万辆和59.3万辆,同比均增长120%。

中汽协副秘书长陈士华介绍,在一系列政策提振下,8月,汽车市

场继续保持稳定增长,特别是随着9月汽车市场传统黄金消费季的到来,乘用车产销量有望快速增长,为全年稳增长提供有力支撑。

中汽协数据显示,1月至7月,我国汽车产销量分别达1457.1万辆和1447.7万辆,产量同比增长4.8%,销量同比下降2%。其中,新能源汽车产销量分别达327.9万辆和319.4万辆,同比均增长120%。

全国义务教育阶段校外培训治理“回头看”累计排查培训机构17.2万个

新华社北京8月11日电 记者11日从教育部获悉,为巩固义务教育阶段学科类校外培训治理成果,切实维护人民群众合法权益,教育部部署开展了持续三个月的“回头看”工作,现已顺利完成。各地累计排查培训机构17.2万个(含已关停的机构复查及非学科类机构涉嫌开展学科类培训排查)、培训材料24.3万份、从业人员40.5万人。

据了解,各地围绕机构压减、“营转非”、培训收费、学科类隐形变异、培训材料和人员管理、监管信息化、风险防范七个方面进行全面排查整改,排查中发现问题机构4614

个,目前整改完成率达100%。其中,在培训收费监管方面,累计排查发现未执政府指导价机构206个,超政府指导价收费82万元,已全部完成整改并全额退回超收培训费。在隐形变异治理方面,累计排查发现违规开展学科类培训的机构3598个,“一对一”等个人违规开展培训1572人次(涉及中小学在职教师15人),已全部完成整改或处理。教育部表示将进一步完善校外培训监管长效机制。紧盯寒暑假等关键节点,压紧压实责任链条,持续保持高压态势,坚决防止违法违规培训出现反弹。

(上接第1版)

恒产才能恒心,安居才能乐业。为了引得来、留得住人才,并让他们在安发展好,今年年底前,我市还将筹备到位5170套人才公寓。目前,已有1393位人才提出入住申请并全部分配到住房。

“今后,我们要将楼阳生书记讲

话指示精神落实到工作中,以更加饱满的热情、更加认真的态度,进一步完善人才保障住房配套设施、提升管理水平、优化服务品质,为企业招贤纳士提供坚强后盾,让来安人才有‘此心安处是吾乡’的归宿感,为我市高质量发展增光添彩。”市相关部门负责人说。

最美的生态就是最好的营商环境

(上接第1版)

涇河水质持续改善是我市水环境治理的一个缩影。我市突出重点,系统治理,依托河长制工作平台推动涇河等河流精准管控、科学治理。我市创新地表水考核办法,将自动监测数据纳入考核,实行日均值超标断面按日计罚;创新南水北调中线干渠水源地环境保护管理手段,组建工作群,实现信息快速共享,能够将发现的干渠环境问题在第一时间发布,明确责任人,压缩交办时间,形成治理合力。全市河流域水生态环境治理、饮用水源地保护、黑臭水体整治、河湖“清四乱”等工作持续推进,推动我市水环境质量不断提升。

2021年,我市6个国、省控断面水质均优于Ⅲ类,分别比目标要求提升一个类别,城市集中式饮用水水源地水质达标率为100%。2022年上半年,我市地表水环境质量排名全省第二。

以绿荫城

我市持续推进园林绿化建设,以绿荫城。

2021年,我市对易园、涇水公园、古城墙公园等进行提升改造,新建、

提升8个游园,完成50个口袋公园建设。人民大道、文峰大道等道路上的10个花境植物群落建成,完成立体绿化3500米,造林6533.3公顷。2021年,全市新建绿化建设项目111个,人均公园绿地面积达到13.24平方米,建成区绿化覆盖率为42.38%,林木覆盖率为25.5%。园林绿化建设让我们的城市处处是花园,实现从“园在城中”到“城在园中”的转变。

我市严格建设用地管理,依法开展土壤污染状况调查和风险评估,推动污染地块依法开展风险管控和治理修复。我市土壤安全利用率均达到100%,土壤环境质量总体保持稳定。

日前,2021年全省“蓝天碧水净土森林覆盖率”榜单发布,我市位居全省第五,相较2020年排名提升11位,其中美好生态环境成为推动我市营商环境越来越好的加分项。“我们将紧紧围绕市委、市政府的安排部署,深入持续打好大气、水、土壤污染防治攻坚战,多举措提升城市园林绿化水平,持续提升优化营商环境,增强我市发展软实力,不断满足人民群众日益增长的优美生态环境需求。”市生态环境局副局长关永贞说。



我国多措并举推动轻工业稳健发展

□新华社记者 张辛欣

从5部门联合发布《关于推动轻工业高质量发展的指导意见》,到13部门发布《关于促进绿色智能家电消费的若干措施》,一段时间以来,支持轻工业发展的政策频出,涵盖补产业短板、建绿色产品标准、促绿色消费等方面面。在政策助力下,轻工业正努力克服挑战,扎实推进高质量发展。

轻工业关乎人们的衣食住行,是我国国民经济的传统优势产业、重要民生产业。面对疫情等超预期因素带来的挑战,轻工业努力克服不利影响。上半年,轻工业规模以上工业增加值增长4.6%;规模以上轻工业企业营业收入11.4万亿元,同比增长7%;轻工8种重点商品累计出口额2117.4亿美元,同比增长10%。

“在疫情下,我国轻工业保持较快增长实属不易。”工信部消费品工业司

司长何亚琼说,我国轻工产业体系完备,配套能力强,市场化程度高,展现出良好韧性。随着稳经济一揽子政策措施逐步落地生效,轻工业韧性好、发展稳的优势持续显现。

聚焦轻工业发展,我国出台一系列举措:工信部等5部门联合发布《关于推动轻工业高质量发展的指导意见》,从产业链、品牌竞争力、科技创新力等多个维度助力轻工业增品种、提品质、创品牌;商务部等13部门联合发布《关于促进绿色智能家电消费的若干措施》;工信部等4部门联合发布《推进家居产业高质量发展行动方案》,以高质量供给促进品质消费。

“推动轻工业稳健发展,既是为了提振工业,也是为了促消费。”何亚琼说,要立足于加强政策支撑和措施保障,以市场化手段补齐轻工业发展短板弱项,构建具有更强创新力、更高附加值、更加可持续发展的现代轻工产

业体系。

增加升级创新产品。工信部明确,加快构建以企业为主体、市场为导向、政产学研用深度结合的轻工业创新体系,鼓励通过市场化运作建设创新平台型企业。针对造纸、家用电器、日用化学品等行业的薄弱环节,研究制定和发布一批重点领域技术创新路线图。

“到‘十四五’末,力争建成轻工重点实验室、工程技术研究中心各150个,形成以优势企业为主体、高校院所统筹协同的创新体系。”中国轻工业联合会会长张崇和在近日举行的中国轻工业百强企业高质量发展高峰论坛上表示。

用标准引领消费升级。不久前,国内厨电品牌方太发布高能气泡洗技术,同时联合中国家用电器研究院发布了洗碗机行业清洗技术团体标准《洗碗机气泡洗清洗技术规范》,对气泡洗清洗