

推进南水北调后续工程高质量发展

——写在引江补汉工程开工建设之际

□新华社记者 刘诗平 李思远

7月7日,引江补汉工程正式开工。从长江三峡水库库区取水,穿山引水194.8公里,抵达丹江口水库下游的汉江安乐河口,引江补汉工程连接起三峡工程与南水北调工程两大“国之重器”,进一步打通长江向北输水通道。引江补汉工程开工,标志着南水北调后续工程建设拉开帷幕,国家水网建设迈出重要一步。

引江补汉工程开工：南水北调后续工程建设启幕

7月7日10时28分,丹江口水库下游约5公里处的汉江右岸安乐河口,工地上的挖掘机、渣土车等大型机械开始穿梭轰鸣。

由中国南水北调集团负责建设运营的引江补汉工程,是南水北调后续工程的首个开工项目,可研批复静态总投资582.35亿元,设计施工总工期9年。

“引江补汉工程是南水北调中线工程的后续水源,从长江三峡库区引入汉江,输水线路总长194.8公里,其中输水隧洞长194.3公里,为有压单洞自流输水。”南水北调集团董事长蒋旭光说,“工程建成后,将增加南水北调中线工程北调水量,同时可向汉江中下游、引汉济渭工程及沿线补水。”

引江补汉工程由输水总干线工程和汉江影响河段综合整治工程组成。由于引江补汉工程的出水口在丹江口水库坝下,三峡库区的水并非直接北调,而是通过提高汉江流域的水资源调配能力,增加中线北调水量。汉江影响河段综合整治工程,主要便是对丹江口水库坝下约5公里河段进行整治。

对于引江补汉工程,中国工程院院士、长江设计集团有限公司董事长钮新强列举了6个“最”:我国在建长度最长的有压引调水隧洞;我国在建洞径最大的长距离引调水隧洞,等效洞径10.2米;我国在建引流量最大的长距离有压引调水隧洞,最大引水流量212立方米每秒;我国在建一次性投入超大直径隧洞掘进机施工最多的隧洞;我国在建单



湖北省丹江口市丹江口水库景色(新华社记者 才扬 摄)

洞开挖工程量最大的引调水隧洞;我国在建综合难度最大的长距离引调水隧洞,最大埋深1182米。

“工程输水总干线沿线地质条件复杂,施工难度大,是我国调水工程建设极具挑战性的项目之一,工程将促进我国重大基础设施技术创新能力的提升。”钮新强说。

“工程区地处山区,沟壑纵横,山高林密,工程野外勘测克服了许多难以想象的困难,最终找到了最佳线路通道,最大限度地避免了极易导致隧洞灾害的强岩溶区和规模巨大断裂带。”长江设计集团高级工程师贾建红说。

引江补汉工程项目法人南水北调集团汉江水网建设开发有限公司董事长高必华表示,为应对这些工程技术难题,南水北调集团汉江水网公司开展了广泛的工程调研,积极组织科研攻关,加强技术装备研究,加强超前地质预报研究,为提前处理风险隐患提供保障,开展灌浆材料和工艺研究,化解大埋深、高水压带来的风险,推进安全建设。

水利部南水北调工程管理局司长李勇表示,水利部将督促指导项目法人建立完善质量管理体系,保证工程建设质量,深入推行施工过程标准化管理,切实把引江补汉工程建成安全、放心、优质工程。

“大水盆”联手“大水缸”：连接三峡工程与南水北调工程两大“国之重器”

引江补汉工程为何此时开工建设?钮新强告诉记者,南水北调中线工程通水以来,取得了显著的经济、社会 and 生态效益。随着京津冀协同发展、雄安新区建设、中原城市群发展等的推进,以及华北地区地下水超采综合治理持续深入开展,受水区供水水源结构不尽合理、区域水资源统筹调配能力相对不足的矛盾将进一步凸显。

与此同时,受上游来水形势变化及汉江流域用水需求增长的影响,南水北调中线一期工程稳定供水的能力亟待

提升。引江补汉工程作为南水北调中线工程后续水源,将联通三峡水库“大水缸”和丹江口水库“大水盆”,把三峡工程与南水北调工程两大“国之重器”紧密相连。

长江三峡水库是我国的战略水源地,也是长江流域的“大水缸”,多年平均入库水量超4000亿立方米,正常蓄水位175米相应库容393亿立方米,防洪库容221.5亿立方米,水量充沛且稳定。

丹江口水库是汉江流域的控制性骨干工程,是我国跨流域调水工程的重要水源地,更是汉江流域的“大水盆”,多年平均入库水量达374亿立方米,总库容295亿立方米,正常蓄水位170米以下调节库容161.2亿立方米,是南水北调中线一期工程的唯一水源地。

“引江补汉工程实施后,中线北调水量可由一期工程规划的多年平均95亿立方米增加至115.1亿立方米。两大水库联合构成我国重要的战略水源地,可连通长江、汉江流域与华北地区,加快构建国家水网主骨架和大动脉,进一



7月7日在引江补汉工程开工现场拍摄的施工机械(新华社记者 伍志尊 摄)

步优化我国水资源配置格局。”李勇说。

与此同时,引江补汉工程还将为引汉济渭实现远期调水规模创造条件。汉江上游引汉济渭工程年均引水量可由近期的10亿立方米增加至15亿立方米,有效保障关中平原供水安全。

此外,引江补汉工程实施后,每年可向汉江中下游补水6.1亿立方米,工程输水沿线补水3亿立方米,大幅提高汉江流域及区域水资源调配能力。

生态优先,人水和谐：打造绿色调水工程“名片”

在引江补汉工程建设过程中,如何减少对环境的影响?蒋旭光表示,南水北调集团将积极采取各种措施,减缓或消除对生态环境的不利影响,力争把这一工程打造成绿色调水工程的“名片”。

在规划设计阶段,已明确输水总干线以隧洞形式下穿自然保护区、森林公园等生态敏感区,尽可能减少对生态敏感区的影响。同时,研究提出优化施工方式、生态修复、优化调度、水环境治理等各种环境保护措施。

在工程建设阶段,建立生态环境管理体系,将严格执行环境保护措施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护制度,并对各项环保措施的有效性开展跟踪监测,推进各项生

态环境保护举措落实。

钮新强认为,引江补汉工程建成后,有利于进一步发挥南水北调中线工程的效益,增加北调水量,提高中线受水区供水保障能力,缓解京津冀等华北平原水资源短缺与经济社会发展、生态环境保护之间的矛盾。

“引江补汉工程建成后,每年可向汉江补水6.1亿立方米,将改善汉江水资源条件,缓解汉江中下游面临的生态环境压力。”水利部长江水利委员会副主任胡甲均说。

水利部规划计划司司长张祥伟表示,引江补汉工程是南水北调后续工程的首个开工项目,南水北调工程下一步将继续深化东线、西线工程前期工作,推动工程开工建设。通过南水北调后续工程规划建设,进一步打通南北输水通道,筑牢国家水网主骨架、大动脉,全面增强国家水资源宏观配置调度的能力和水平。

据了解,按照党中央、国务院决策部署,在推进南水北调后续工程高质量发展领导小组的统一领导下,经各方深入研究论证,南水北调后续规划建设总体思路进一步明确。有关方面正在稳步推进相关工作落实,加快构建国家水网主骨架和大动脉,为全面建设社会主义现代化国家提供坚实的水安全保障。

(新华社武汉7月7日电)

17部门联合出手 巩固汽车消费回稳态势

《中国证券报》8日刊发文章《17部门联合出手巩固汽车消费回稳态势》。商务部表示,下半年汽车消费有望实现较快增长。文章称,商务部等17部门日前发布《关于搞活汽车流通 扩大汽车消费若干措施》。商务部副部长盛秋平7日在国新办举行的国务院政策例行吹风会上表示,这些措施针对性和操作性都很强,着眼破除一些长期制约汽车流通发展的体制机制障碍。下半年汽车消费有望实现较快增长,为稳住宏观经济大盘发挥积极作用。

专家认为,相关政策措施将对提振汽车消费发挥积极作用,也将激发消费市场活力,有利于推动消费复苏回升。

扩大新能源汽车推广规模

在支持新能源汽车购买使用方面,《措施》提出,各地区不得设定本地新能源汽车车型备案目录等要求;研究免征新能源汽车车辆购置税政策到期后延期问题;深入开展新能源汽车下乡活动,促进农村地区新能源汽车消费使用;加快推进充电设施建设,提高充电使用便利性;引导充电桩运营企业适当下调充电服务费,降低车辆使用成本。

“下一步,工业和信息化部将按照党中央、国务院决策部署,落实《措施》要求,会同相关部门进一步扩大新能源汽车推广规模。”工业和信息化部装备工业一级负责人郭守刚在此次吹风会上表示,鼓励有条件的地方出台有含金量的促消费政策。将抓紧研究明确新能源汽车车购税优惠延续等支持政策,优化“双积分”管理办法,做好与补贴退坡的有效衔接。开展好新一轮新能源汽车下乡活动,组织实施公共领域全面电动化城市试点,加快充换电设施建设,推动实现信息共享、统一结算。

乘联会初步估计,6月全国新能源乘用车市场批发销量达到54.6万辆,同比增长130%,呈现良好增长态势,有可能创历史新高。乘联会表示,近期各方面推出的一揽子提振经济、促进消费政策,对车市复苏有一定促进作用,市场人气和成交量均有所提升。

专家表示,下半年大批车企将密集发布新能源新车,有望推动新能源汽车市场持续受到消费者关注。2022年,新能源乘用车销量规模有望突破550万辆,继续实现70%左右的高增长。

加快活跃二手车市场

二手车是汽车全生命周期承上启下的重要一环。搞活二手车流通,能够盘活汽车存

量,拉动新车消费增量,带动汽车后市场,对促进汽车梯次消费具有十分重要的作用。在加快活跃二手车市场方面,《措施》提出,支持二手车流通规模化发展。各地区严格落实全面取消二手车限迁政策,自8月1日起,在全国范围(含国家明确的大气污染防治重点区域)取消对符合国五排放标准的小型非营运二手车的迁入限制,促进二手车自由流通和企业跨区域经营。

“全面取消限迁政策以后,二手车将进一步实现全国自由流通,极大丰富汽车产品供给,提升供需适配性,更好满足汽车消费需求,让更多家庭实现汽车梦,满足人民对美好生活的向往,实现良好的经济和社会效益。”盛秋平说。

商务部数据显示,我国汽车保有量已超过3亿辆,位居全球第一。汽车保有量达到一定程度后,二手车市场就开始放量,这是国际上汽车消费的普遍规律。2021年,我国二手车交易量为1759万辆,不到汽车保有总量的6%,远低于国际成熟汽车市场比例。

星图金融研究院高级研究员付一夫表示,当前我国汽车市场已经进入“存量+置换”的阶段,二手车市场将大有可为,政策出台恰逢其时。

星图金融研究院高级研究员付一夫表示,当前我国汽车市场已经进入“存量+置换”的阶段,二手车市场将大有可为,政策出台恰逢其时。

汽车消费有望进一步回暖

“今年年初以来,受疫情多点散发等因素影响,我国汽车市场承压加大,汽车消费下滑明显。党中央、国务院高度重视,及时出台系列稳定增加汽车消费的政策措施。”盛秋平说。

付一夫认为,汽车消费是大额消费,是我国社会消费品零售总额的重要组成部分,近年占比维持在10%左右。此次出台的《措施》围绕汽车消费的全产业链、各个环节发力,对提振汽车消费将起到显著效果,也将进一步激发消费市场活力。

“随着疫情得到有效控制,各项政策措施发力见效,汽车消费将持续回稳,下半年有望实现较快增长,为稳住宏观经济大盘发挥积极作用。”盛秋平表示。

中国汽车工业协会发布的最新数据显示,6月我国汽车行业销量预计完成244.7万辆,环比增长34.4%,同比增长20.9%。

华创证券首席宏观分析师张瑜预计,6月汽车零售额同比增速为12%,可正向拉动社会消费品零售总额同比增速1.2个百分点。

(新华社北京7月8日电)

《经济参考报》7月8日刊发文章《年中经济观察《助企纾困促增长 政策合力稳预期》。文章称,大规模增值税留抵退税、缓缴社保费、减免房租和水电气费、加码信贷支持……对于一些因疫情等因素影响经营压力较大的企业,有关部门加大纾困帮扶力度,各地落实落细相关举措。年中之际,记者在线采访获悉,助企纾困组合政策助力中小微企业轻装上阵,创新活力不断迸发,发展信心持续增强。

减税降费缓解压力“放水养鱼”成效显著

长春三友智造科技发展有限公司是一家以研发新材料、环保材料为主要方向的“专精特新”中小企业。“今年年初以来,政府部门点对点地对企业进行服务并为企业降本减负。仅增值税退税一项就达130万元,还帮助企业缓缴了41万元增值税以及失业保险费、工伤保险费。”长春三友智造科技发展有限公司董事长白大成告诉记者,纾困政策帮助企业渡过了难关,保证了稳产增产。

大规模增值税留抵退税,阶段性缓缴社保费,加大失业保险稳岗返还,降低用电、用电、用气、用网等成本,房租减免……今年年初以来,一揽子减税降费举措加快落地,有效缓解了企业资金压力。

国家税务总局数据显示,预计上半年,新的组合式税费支持政策将新增退税减税降费及缓税缓费约2.86万亿元。人社部数据显示,1月至5月,全国273万户企业获得稳岗资金共计129亿元。全国工商联会同相关机构6月开展的中国小微经营者调查显示,今年租金和水、电、网等成本减免的小微企业占比提高51%。

“真金白银”直达企业,“放水养鱼”成效显著。前5个月,全国新办涉税市场主体554.7万户,同比增长6.2%,其中99%是中小微企业。6月1日至25日,全国小微企业销售收入同比增长6%,比4月、5月分别提高14.6个、3.4个百分点。

年中之际,不少地方在加快落实落细稳企纾困政策的基础上,进一步出台减负降本新举措。浙江提出,加大力度落实国家及省出台的各项减负降本政策,力争2022年前三季度累计为企业减负2200亿元。河北提出,6月1日至12月31日,对中小微企业和个体工商户实行阶段性降低用电成本措施,将惠及336.3万户中小微企业和个体工商户,降低用电成本11.1亿元。

助企纾困促增长 政策合力稳预期

金融活水“精准滴灌” 疏通企业融资堵点

聚橙网络是一家互联网信息安全技术服务商。该公司总经理梅林告诉记者:“之前公司投入了较多研发资金用于软硬件技术开发,但这些研发要转化为生产力和现金流需要一定时间,一度为资金紧缺犯愁。有关银行为我们提供了200万元的信用快贷,解了公司的燃眉之急。通过手机就能随借随还,而且额度高、期限长。”

今年年初以来,银保监会对各类银行支持普惠小微明确提出量化指标。央行两次引导贷款市场报价利率(LPR)下行,同时推出多项结构性货币政策工具,引导金融机构加大对中小微企业的信贷支持力度。提升融资可得性、降低综合融资成本,让不少受访企业感叹:“融资环境确有明显好转!”

相关数据印证了企业感受。前5个月,人民币贷款累计新增规模超过去年同期;截至4月末,全国小微企业贷款余额53.54万亿元,其中普惠型小微企业贷款总额20.5万亿元,同比增速21.64%;今年,小微企业从金融机构获贷的利息成本环比下降36个基点,获得低息、免息贷款等金融支持的小微企业占比提高了37%。

作为货币政策与市场之间的“连接器”,银行业也围绕纾困小微加快推出创新产品。例如工商银行推出“开工贷”“物流贷”等产品,满足小微企业“短急频小”资金需求。中信银行针对“专精特新”小微企业推出秒申秒贷、随借随还的“科创e贷”,截至5月末,已向1000多家“专精特新”小微企业累计发放信用贷款近70亿元。

部分企业在受访中也表达了一些新诉求。杭州鼎升机械有限公司是国家级高新技术企业、浙江省“专精特新”中小企业,公司主要生产钢质手提罐(箱)产品,销往世界30多个国家和地区。企业负责人表示,“目前支持中小企业发展的金融产品不少,但在实际操作中仍然存在一些困难。期待能有更多更灵活更实用的金融产品,为企业‘火速救急’。”

在7月5日召开的“助微计划”推进会上,中国银保监会普惠金融部主任丁晓芳表示,银行业金融机构要进一步抓实抓细纾困政策在基层落地,加强对困难行业企业的精准对接。中国银行业协会党委书记、专职副会长邢炜表示,将着力提升小微金融服务质效,加快发展数字普惠业务。

“通过金融科技应用,可以更加精准地识别中小微企业的个性化需求,并以此为基础进行产品开发,提升支持效力。”国家金融与发展实验室副主任曾刚认为。

创新赋能转型升级 增强企业发展后劲

产出效率提升8%,人均效益增长5.9%,运营成本降低40%……车间技改完成后,浙江品诺机械有限公司感受到实实在在的好处。公司董事长王继阳说:“数字化改造让企业真正实现了提质降本增效,拥有了更强的抵御风险能力。”

深入实施中小企业数字化赋能专项行动,开展智能制造进园区活动;引导中小企业设备上云、管理上云、服务上云、数据上云;提升“专精特新”等重点企业数字化应用能力,推动中小型企业制造数字化普及应用……今年年初以来,有关部门加大对中小企业数字化转型支持力度,企业数字化网络化智能化趋势明显,发展后劲更足。

随着重型吊车的缓缓移动,建筑塔吊的拆除,位于中国汽车空调零部件制造基地(浙江龙泉)的浙江三田汽车空调压缩机新建智能工厂完成土建工程,进入工厂内部安装施工阶段。作为当地汽车空调产业集群的龙头企业,三田智能工厂作为汽车空调零部件产业数字化转型的示范性工程,计划今年年底完成调试投产,拟新增100万台成品组装产能。

“公司上半年已完成销售订单67万台、销售收入3.06亿元,预计全年完成销售订单138万台、销售收入6.2亿元;年底计划完成‘浙江省未来工厂试点’项目评定,同时进一步完善新能源汽车空调压缩机智能制造技术改造,实现制造方式转型示范。”浙江三田汽车空调压缩机有限公司董事长兼总经理林剑锐。

规模以上小型工业企业研发经费年均增长10%以上;推动形成100万家创新型中小企业、10万家“专精特新”中小企业、1万家专精特新“小巨人”企业……《“十四五”促进中小企业发展规划》明确了系列新目标。

工信部中小企业发展促进中心主任单立坡对记者表示,多部门多地方持续加大对中小企业扶持的力度、广度和深度,推动大中小企业融通发展,健全优质企业梯度培育体系。下半年,随着政策更快落地显效,将进一步提振企业发展信心,激发企业创新活力。

(记者 班娟娟 向家莹 魏一骏)(新华社北京7月8日电)