

共建通向共同繁荣的机遇之路

——习近平总书记谋划推动共建“一带一路”述评

□新华社记者 安蓓 谢希瑶 温馨

这是推动历史车轮向着光明目标前进的战略决策——

2013年秋,习近平总书记西行哈萨克斯坦、南下印度尼西亚,先后提出建设丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路重大倡议。

在习近平总书记的亲自谋划、亲自部署、亲自推动下,“一带一路”这个根植于历史厚土、顺应时代大势的重大国际合作倡议,走深走实、行稳致远,在高质量发展中成为推动构建人类命运共同体的重要实践平台,为各国开拓出一条通向共同繁荣的机遇之路。

擘画蓝图 提出促进全球共同繁荣的中国方案

今年11月初,上海,第四届中国国际进口博览会如约而至。

“中国将推动高质量共建‘一带一路’,使更多国家和人民获得发展机遇和实惠。”习近平总书记向世界传递中国坚定扩大开放、携手合作共赢的时代强音。

第四届进博会期间举办的贸易投资对接会上,1000多家中外企业达成超200项合作意向。其中,共建“一带一路”国家收获了大量订单,再次印证合作共赢的大势所趋。

共建“一带一路”倡议提出以来,世界在百年未有之大变局中寻找发展机遇、凝聚合作共识。在习近平总书记的亲自谋划、亲自部署、亲自推动下,共建“一带一路”从夯基垒台、立柱架梁到落地生根、持久发展,从绘就一幅“大写意”到绘制精雕细琢的“工笔画”,走出一条高质量建设的光明大道。

8年,约3000个日夜,一颗梦想的种子成长为促进全球合作的繁茂大树。

截至2021年11月,我国已与140个国家、32个国际组织签署200多份共建“一带一路”合作文件;与日本、意大利等14国签署第三方市场合作文件;有关合作理念和主张写入联合国、二十国集团、亚太经合组织、上海合作组织等重要国际机制的成果文件。“一带一路”的国际影响力、合作吸引力不断释放,“朋友圈”越来越大,合作质量越来越高,发展前景越来越好。

“共建‘一带一路’正在成为我国参与全球开放合作、改善全球经济治理体系、促进全球共同发展繁荣、推动构建人类命运共同体的中国方案。”习近平总书记指出。

时间回到2013年9月,哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫大学,“我的家乡陕西,就位于古丝绸之路的起点。站在这里,回首历史,我仿佛听到了山间回荡的声声驼铃,看到了大漠飘飞的袅袅孤烟。”习近平总书记的动情话语,让古老丝绸之路穿越千年焕发新的生机活力。

不到一个月后,千岛之国。习近平总书记在印度尼西亚国会发表演讲时,提出共同建设21世纪海上丝绸之路的倡议。

共建“一带一路”,是习近平总书记着眼时代大势、以大历史观对世界面临的“时代之问”作出的回答。

2017年5月,首届“一带一路”国际合作高峰论坛上,习近平总书记说:“这项倡议源于我对世界形势的观察和思考。”

“在各国彼此依存、全球性挑战此起彼伏的今天,仅凭单个国家的力量难以独善其身,也无法解决世界面临的问题。”“我们完全可以从古丝绸之路中汲取智慧和力量,本着和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神推进合作,共同开辟更加光明的前景。”

根植于历史,面向未来;源于中国,机会和成果属于世界。

这是共商共建共享的人类文明创举,是以东方智慧为全球发展探寻解决之道成功实践——

“一带一路”贯穿亚欧非大陆,一头是活跃的东亚经济圈,一头是发达的欧洲经济圈,中间是潜力巨大的腹地国家,并向所有伙伴开放。在这一区域开展互联互通,提高贸易和投资合作水平,推动国际产能和装备制造合作,顺应时代要求和各国加快发展

的愿望,具有深厚历史渊源和人文基础,为各国提供了一个包容性巨大的发展平台,把快速发展的中国经济同沿线国家的利益结合起来。

这是秉持战略眼光,树立全球视野,在世界百年未有之大变局中把握航向的积极应变之举——

以共建“一带一路”为实践平台推动构建人类命运共同体,着眼我国改革开放和长远发展,符合中华民族历来秉持的天下大同理念,符合中国人怀柔远人、和谐万邦的天下观。共建“一带一路”不仅是经济合作,而且是完善全球发展模式和全球治理、推进经济全球化健康发展的重要途径。

如何更好地推动共建“一带一路”,习近平总书记深刻思考,深远谋划。8年来,他主持召开会议,研究丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路规划、发起建立亚洲基础设施投资银行和设立丝路基金;主持中央政治局集体学习,总结历史经验,为新形势下推进“一带一路”建设提供借鉴;在出国访问和国内考察期间,他亲自关心推动“一带一路”重大项目建设,在多边国际场合号召高质量共建“一带一路”。

8年间,两次工作座谈会,高瞻远瞩、把脉定向,为推动共建“一带一路”擘画蓝图。

2016年8月17日,北京人民大会堂。习近平总书记出席推进“一带一路”建设工作座谈会并发表重要讲话,为“一带一路”建设指明方向、明确重点。

“聚焦政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通,聚焦构建互利合作网络、新型合作模式、多元合作平台,聚焦携手打造绿色丝绸之路、健康丝绸之路、智力丝绸之路、和平丝绸之路,以钉钉子精神抓下去,一步一步把‘一带一路’建设推向前进,让‘一带一路’建设造福沿线各国人民。”

2018年8月27日,“一带一路”建设5周年的关键时刻,习近平总书记出席推进“一带一路”建设工作5周年座谈会,对下一阶段工作提出新要求:

“我们要百尺竿头、更进一步,在保持健康良性发展势头的基础上,推动共建‘一带一路’向高质量发展转变。”

8年间,中国主办两届“一带一路”国际合作高峰论坛,习近平总书记与来自各国和国际组织的嘉宾深入交流,为推动高质量共建“一带一路”奠定坚实基础,为更多国家和人民创造发展机遇。

政策沟通更有力、设施联通更高效、贸易更畅通、资金融通、民心更相通……走过不平凡的发展历程,承载着沿线国家和地区对美好未来的更多畅想,“一带一路”得到越来越多国家、国际组织和企业及个人的支持响应,迈向更加美好的未来。

行胜于言 助力全球抗疫与经济复苏

4月的海南博鳌,生机盎然,暖意融融。

“‘一带一路’是大家携手前进的阳光大道”“共建‘一带一路’追求的是发展,崇尚的是共赢,传递的是希望”……习近平总书记在博鳌亚洲论坛2021年年会开幕式上的主旨演讲,引发共鸣。

博鳌亚洲论坛2021年年会以“世界大变局:共襄全球治理盛举,合奏‘一带一路’强音”为主题,释放出高质量共建“一带一路”的鲜明信号。

面对新冠肺炎疫情冲击,“一带一路”呈现出强大韧性、澎湃活力,为各国抗击疫情、恢复经济、增进民生福祉注入了宝贵力量,为疫情阴霾笼罩的世界投射了一抹亮光。

紧扣命运纽带,与共建“一带一路”国家打造“健康丝绸之路”,为抗击疫情凝聚合力——

在全球抗击新冠肺炎疫情的关键时期,“健康丝绸之路”对于共建“一带一路”国家同舟共济、携手抗疫意义重大。

居安思危,未雨绸缪。早在2016年6月,习近平总书记在乌兹别克斯坦最高会议立法院发表演讲时提出,携手

打造绿色、健康、智力、和平的丝绸之路。这赋予“一带一路”国际合作重要内涵。

疫情暴发以来,共建“一带一路”国家相互支持,缔结起团结抗疫、共同发展的“命运纽带”。我国已向110多个国家和国际组织提供了超过17亿剂新冠疫苗,其中多数是共建“一带一路”国家。同30多个国家发起“一带一路”疫苗合作伙伴关系倡议。

共享发展机遇,深化经贸投资合作,为世界经济复苏注入持久动力——

“长安号开到哪儿,我们就把业务拓展到哪儿。”元朝辉是陕西自贸区内一家跨境电商商务企业的创始人。他口中的中欧班列“长安号”已经成为丝绸之路经济带上的“黄金通道”。

疫情暴发以来,海运受阻、运费高企,中欧班列凭借其稳定高效优势逆势增长,为全球产业链供应链稳定发挥重要作用。

中欧班列已实现月行千列、年行万列。截至2021年10月底,已铺画73条运行线路,通达欧洲23个国家的175个城市,累计开行超4.6万列,成为贯穿欧亚大陆的国际贸易“大动脉”,展现出“一带一路”的强大韧性与活力。

习近平总书记指出,开放是发展进步的必由之路,也是促进疫后经济复苏的关键。他强调,要推动贸易和投资自由化便利化,深化区域经济一体化,巩固供应链、产业链、数据链、人才链,构建开放型世界经济。

面对疫情挑战,“跨境电商+中欧班列”构筑的“网上丝路”与“钢铁驼队”,联通贸易,沟通民心。

截至2021年9月,我国与沿线国家货物贸易额累计达到10.4万亿美元,对沿线国家非金融类直接投资超过1300亿美元。

坚定发展信心,释放各国发展潜力,为造福沿线各国人民激发活力——

“要深入挖掘潜力”“推动更多合作项目落地”“培育健康、数字、绿色丝绸之路等新增增长点”……多场“云外交”活动中,习近平总书记同多位外方领导人就高质量共建“一带一路”进一步深化共识。

共建“一带一路”的动力来自于各国人民过上更好日子的强烈愿望,来自各国共谋发展的决心。

2020年7月,历时3年半,中巴经济走廊重大交通项目喀喇昆仑公路二期升级改造项目(赫韦利扬-塔科特段)全线通车。

项目通车后,从赫韦利扬到塔科特的通行时间由5.5小时缩短至2小时,从雷科特到红其拉甫口岸的通行时间由14小时缩短至6小时,出行时间和货物运输成本大幅下降,为世代世代依靠农业和畜牧业为生的当地居民创造了就业岗位,也盘活了当地旅游资源。

作为共建“一带一路”标志性工程和先行先试项目,8年多来,中巴经济走廊累计为巴基斯坦带来254亿美元直接投资,创造许多就业岗位。

面对突如其来的疫情,“一带一路”合作不但没有按下“暂停键”,反而迎难而上。

“促进互联互通、坚持开放包容,是应对全球性危机和实现长远发展的必由之路,共建‘一带一路’国际合作可以发挥重要作用。”2020年6月,习近平总书记者在向“一带一路”国际合作高级别视频会议发表书面致辞时表示,“我们愿同合作伙伴一道,把‘一带一路’打造成团结应对挑战的合作之路、维护人民健康安全的健康之路、促进经济社会恢复的复苏之路、释放发展潜力的增长之路。”

面向未来 为构建人类命运共同体注入持久活力

世界潮流浩浩荡荡。面向未来,是合作还是孤立,团结还是分裂,拉手还是松手,人类社会面临重大抉择。

“建设更紧密的卫生合作伙伴关系”“建设更紧密的互联互通伙伴关系”“建设更紧密的绿色发展伙伴关系”“建设更紧密的开放包容伙伴关系”……

博鳌亚洲论坛2021年年会开幕式上,习近平总书记为各方高质量共建

“一带一路”指明方向。

百年变局叠加世纪疫情,世界进入动荡变革期。人类社会面临的治理赤字、信任赤字、发展赤字、和平赤字有增无减,实现普遍安全、促进共同发展依然任重道远。同时,世界多极化趋势没有根本改变,经济全球化展现出新的韧性,维护多边主义、加强沟通协作的呼声更加强烈。

踏上全面建设社会主义现代化国家新征程的中国,如何选择?

“新的征程上,我们必须高举和平、发展、合作、共赢旗帜,奉行独立自主的和平外交政策,坚持走和平发展道路,推动建设新型国际关系,推动构建人类命运共同体,推动共建‘一带一路’高质量发展,以中国的新发展为世界提供新机遇。”

2021年7月1日,习近平总书在庆祝中国共产党成立100周年大会上的讲话,把握时代潮流,彰显责任担当。

这是把握发展主动权、重塑我国国际合作和竞争新优势的坚定选择——

合作覆盖50多个“一带一路”国家和地区、铁路通达全疆所有地(州、市)、民用机场总数位居全国各省(区、市)首位……通过丝绸之路经济带核心区建设,新疆已成为共建“一带一路”国家交往交流的重要通道,中国向西开放、发展全方位对外开放格局的重要一环。

在构建新发展格局中,中国为共建“一带一路”国家提供的市场机会将更加广阔,也将推动自身成为吸引国际商品和要素资源的巨大引力场。

加强发展战略和政策对接,推进基础设施互联互通,深化经贸投资务实合作,架起文明互学互鉴桥梁……“十四五”规划和2035年远景目标纲要为推动共建“一带一路”高质量发展规划清晰路线图。

这是各国搭乘中国发展快车、共谋发展的历史机遇——

今年9月,正泰国际埃及工厂增资400万美元用于规划中的新厂房建设。2017年建厂以来,这家工厂已实现销售额20倍的增长,逐步从“生产加工基地”向“服务型平台”转型,为当地基础设施建设、农网改造等提供更加优化的智慧能源解决方案。

面对逆全球化浪潮,积极参与全球经济治理、推动建设开放型世界经济的中国,将成为世界经济增长的稳定动力源。

这是破解世界难题、携手应对挑战的中国路径——

疾病、贫困、气候变化……面临诸多发展难题,具有强大生命力的“一带一路”将为人类提供重要解决方案。

近日发布的《中国联合国合作立场文件》阐明,中国将继续推进共建“一带一路”同2030年可持续发展议程有效对接、协同增效,并结合抗疫、减贫、发展合作、气候变化等重点工作,探讨共建健康丝绸之路、绿色丝绸之路、数字丝绸之路、创新丝绸之路,同各方一道实现合作共赢的美好未来。

联合国秘书长古特雷斯感言:“各国应当抓住‘一带一路’合作带来的机遇,实现互利共赢。”

8年多来,从倡议到实践,共建“一带一路”顺应各国渴望共享发展机遇、创造美好生活的强烈愿望和热切期待,不断充实人类命运共同体内涵,日益成为完善全球治理的新平台。

历史经验昭示,开放带来进步,封闭必然落后。今年11月16日,《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》发布,明确指出我国坚持共商共建共享,推动共建“一带一路”高质量发展,推进一大批关系沿线国家经济发展、民生改善的合作项目,建设和平之路、繁荣之路、开放之路、绿色之路、创新之路、文明之路,使共建“一带一路”成为当今世界最受欢迎的国际公共产品和国际合作平台。

进入新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局的中国,将为共建“一带一路”提供更强动力、更大空间、更优路径,为世界提供更多新机遇。

(新华社北京11月18日电)

中国共产党人的精神谱系

甘当路石 民族团结

——“两路”精神述评

这是世界公路建筑史的不朽奇迹,这是中国军民波澜壮阔的逐梦征程,这也是中华民族敢为人先、奋勇前行的历史壮举——10多万名筑路军民劈开悬崖峭壁,征服重重天险,建成修通川藏、青藏公路,打通西南边陲的交通动脉。

2014年8月,在川藏、青藏公路建成通车60周年之际,习近平总书记作出重要批示:60年来,在建设养护公路的过程中,形成和发扬了一不怕苦、二不怕死,顽强拼搏、甘当路石,军民一家、民族团结的“两路”精神。

新形势下,我们要继续弘扬“两路”精神,养好两路,保障畅通,使川藏、青藏公路始终成为民族团结之路、西藏文明进步之路、西藏各族同胞共同富裕之路。

一场绝境修路的伟大征程

拉萨西郊河畔,川藏青藏公路纪念碑巍然矗立。石碑背面篇首上书:“建国之初,为实现祖国统一大业,增进民族团结,建设西南边疆,中央授命解放西藏,修筑川藏、青藏公路。”

新中国成立后,美国、印度对西藏虎视眈眈,西藏上层分裂势力在帝国主义支持下蠢蠢欲动,西南局势一时错综复杂。

解放西藏,迫在眉睫。但彼时的西藏交通,“乱石纵横,人马路绝,艰险万状,不可名状”。

1950年1月,毛泽东同志提出应当争取于当年5月中旬开始向西藏进军。3个月后,康藏公路(1955年改名为川藏公路)工程破土动工。其后,毛泽东同志发出进军西藏的训令,并号召进藏部队“一面进军、一面修路”。

逢山开路,遇水架桥。10多万人的筑路大军克服高原缺氧、天险阻隔、物资匮乏等不利条件,靠着简陋的工具,以“让高山低头,叫河水让路”的英雄气概,开始了征程。

通横断山脉,跨通天巨浪,越沼泽冻土,穿原始森林。漫漫4年,筑路大军挖填土石3000多万立方,造桥400余座,这场与自然斗、以生命搏的筑路征程,最终以胜利而告终。

1954年12月25日,这是西藏人民的大喜日子。这一天,两条公路同时通车拉萨;这一天,满载物资的车辆来往穿梭;这一天,西藏结束了千百年来仅有栈道、溜索、人背、畜驮的运输方式,改变了长期以来的封闭状况。

巍巍高原,两路贯通;藏汉同胞,歌舞翩跹。绵延4360公里的川藏、青藏公路,宛如两条洁白的哈达,将雪域高原与祖国大家庭紧密联系在一起。

一段跨越时光的生命礼赞

西藏军区军史馆内陈列着一把铁锹,铲头锈迹斑斑,握柄也布满裂痕。但这把看似普通的铁锹,却承载着建设“两路”的伟大使命。

1950年3月,经历过淮海战役洗礼的十八军怀揣慷慨誓言,拿起铁锹、钢钎、十字镐,凿巨石开路、蹬冰河架桥,劈开14座大山,穿过8条大断裂带,跨越数条险滩激流和数不清的沼泽冰川,4年后,川藏公路修通。

1954年5月,时任西藏运输总队政委的蔡生忠带领1200余人,从雪水河艾友里沟开始,30天修通30公里唐古拉山口路段,10天推进200公里藏北路段,同年12月22日,青藏公路修抵拉萨。

艰辛成就伟业,牺牲铸就辉煌。4360公里的交通线唱响了发展的繁荣赞歌,也留下了英烈们的悲壮凯歌:

雀儿山工地,年仅25岁的张福林在爆破过程中不幸被巨石砸中。牺牲前,坚决不让医

护人员打针抢救的他说:“我不行了,要为祖国节省一支药。”

可可西里,海拔高、气压低、瘴气重,工兵第二团战士乔振武在睡梦中突发急症,抢救无效牺牲,永远驻守在青藏公路。

……

三千志士英勇捐躯,一代业绩永垂青史。“两路”精神,与时代交融,与日月同辉。

1967年8月,某汽车团副教导员李显文等10名官兵在执行任务时,突遇特大山崩,英勇献身。

2003年8月,为解决青藏高原多年冻土地区公路修筑的难题,长安大学公路学院博士生导师胡长顺第十一次进藏考察调研,却遇车祸遇难,长眠于青藏公路。

……

一首团结奋进的时代颂歌

“是谁帮咱们修公路?是谁帮咱们架桥梁?是亲人解放军,是救星共产党。军民本是一家人,帮咱亲人洗呀洗衣裳……”20世纪60年代,一首《洗衣歌》唱出了藏汉同胞的深厚情谊。

解放军入藏前,毛泽东同志下达了“进军西藏,不吃地方”的指示。入藏后,解放军在缺粮的情况下用高于市场的价格从寺庙和贵族手中购买粮食,却被严令禁止向老百姓买粮,以保证当地群众的口粮需求。

看似不近人情的命令,背后体现的却是共产党人坚持以人民为中心,践行全心全意为人民服务的根本宗旨。

以真心换真心。在筑路的过程中,川、青、藏省区群众积极参与。来自四川甘孜州的6000头牦牛成为第一批支援物资,17000名藏族同胞为川藏公路建设挥洒了青春与热血。

“路修到哪里,我们就支援到哪里!”藏汉一家紧密团结的故事,始终在传唱。

坚守雀儿山23年的道班工人莫尚伟、黎兴玉夫妇,依靠藏族那差其美多吉运输补给,荒凉的“生命禁区”见证了他们的深厚友情。

作为“天下第一道班”的一员,扎西次仁几乎每天都要在海拔5000米以上的公路上铲冰。寒风刺骨,过路的司机们却说这是“天下第一暖”。

……

辛苦耕耘,平凡人成就伟业;接续奋斗,新起点再创辉煌。

60多年来,藏汉人民发扬“两路”精神,为打通进出西藏的道路不懈奋斗:新藏、滇藏公路进一步加强交通联系,青藏铁路结束了西藏不通铁路的历史,拉萨贡嘎国际机场为进藏空中运输保驾护航……

数据显示,青藏公路通车里程从2000年年底2.25万公里增至2020年年底11.88万公里,全区所有县(区)和476个乡镇、2050个建制村通了客车;拉萨西站铁路货运量从2006年发送2万吨、到达29万吨增至2020年发送49万吨、到达614万吨;民航旅客吞吐量从2000年53万人次增至2020年515万余人次。

昔日川藏、青藏公路被藏族人民称作“幸福的金桥”“吉祥的彩虹”,如今众多“金桥”“彩虹”如格桑花般扎根、绽放。

在“两路”精神的激励下,西藏人民的幸福生活将迈上新的台阶,雪域高原的社会主义建设将踏上新的征程!

统筹:王曙晖
记者:叶昊鸣、刘洪明
编辑:初杭、刘彦萍、栾若卉

(上接第1版)

强化司法执法监督

着眼维护法制统一,市人大常委会依法听取审议立案、执行、民事、反渎职侵权等工作报告,创新开展对公检法部门办理案件调卷评查活动,一批涉法涉诉案件得到公正解决;出台了关于加强预防职务犯罪工作的决定,初步构建起全社会共同参与惩治和预防渎职侵权犯罪的工作格局;进一步加强规范性文件备案审查监督,推进备案审查工作步

提高监督实效 建设法治安阳

人制度化、规范化、法治化轨道。今年起,市人大常委会启动对“一府两院”工作评议,计划用5年时间实现对政府部门以及员额法官、员额检察官工作评议全覆盖,更好推动依法行政、公正司法,更好服务全市大局。

2020年,市人大常委会把做好“六稳”工作和落实“六保”任务、乡村振兴、乡村产业发展和乡村振兴等工作作为履职切入点,把经济运行、转型升级、高质量就业、人才引进、营商环境优化、教育均衡发展等作为监督着力点,靶向监督,集中发力,解决了一批群众关心的热点、难点问题;积极为我市编制“十四五”规划和2035年远景目标纲要建言献策,多次座谈、调研,从产业发展、城市建设、民生福祉、乡村振兴等方面提出12条意见和建议,为市委决策和市政府编制规划提供

了参考。

人大监督工作每一个探索脚印,都真实记录了安阳民主法制建设的进程;人大监督工作每一项务实举措,都有力地推动着幸福安阳目标的实现。

“以人民为中心”的价值导向始终明确,经济发展、民生保障、环境保护、司法执法在监督中健康发展。在市人大常委会的推动下,一批强基础、利长远的大事,正一件件变成现实,成为人大工作持续推进的生动写照。