

# 神舟十二号载人飞船发射圆满成功

## 前5个月全国财政收入同比增长24.2%

新华社北京6月17日电(记者 申铖)财政部17日发布数据显示,今年前5个月,全国一般公共预算收入96454亿元,同比增长24.2%,比2019年同期增长7.3%。

数据显示,前5个月,中央一般公共预算收入45735亿元,同比增长27%;地方一般公共预算本级收入50719亿元,同比增长21.7%。全国税收收入83831亿元,同比增长25.5%;非税收入12623亿元,同比增长16.2%。从单月数据来看,5月份,全国一般公共预算收入同比增长18.7%,比2019年同期增长6.8%。

从主要税收收入项目来看,前5个月,国内增值税29330亿元,同比增长24%;国内消费税7676亿元,同比增长16.6%;企业所得税22303亿元,同比增长21.8%;个人所得税6056亿元,同比增长25.9%;进口货物增值税、消费税7308亿元,同比增长29%;关税1232亿元,同比增长27%。

支出方面,前5个月,全国一般公共预算支出93553亿元,同比增长3.6%。其中,中央一般公共预算本级支出12000亿元,同比下降8.9%;地方一般公共预算支出81553亿元,同比增长5.8%。教育、社会保障和就业等重点领域支出较快。

政府性基金预算收支方面,前5个月,全国政府性基金预算收入29704亿元,同比增长25.6%;全国政府性基金预算支出29614亿元,同比下降7%。

## 我国海洋综合科考实习船“中山大学”号试航成功

新华社广州6月17日电(记者 郑天虹)被称为海上“移动校园”的海洋综合科考实习船“中山大学”号已于近期在我国东海海域完成常规航行试验。该船即将完成交付,投入使用后将兼具科学考察与人才培养功能。

据中山大学有关负责人介绍,该船排水量6880吨,续航力15000海里,具备无限航区全球航行能力,是一艘配置高、能力强、创新技术高度集成的新一代大型海洋综合科考实习船。

该船建造方江南造船介绍,此次试航的各项测试结果表明,“中山大学”号设计和建造,船舶的安全性、经济性、操纵性达到预设目标,在空船重量控制、振动噪声、总体布置、抗风稳性及配载、电站负荷和油耗、动力系统可靠性以及生活环境舒适度等方面均达到或超过国际先进水平。在船舶快速性和经济性方面,相关指标为提升科考作业水平和质量提供了有力保障,也为船上人员的工作生活提供良好环境条件。

中山大学表示,该船将于近期完成交付,投入使用后将作为兼具科学考察与人才培养双重功能的大平台,为学校建设中国特色世界一流大学再添“重器”。船上配备大量先进科考仪器和科考操控支撑设备,能有力支撑海洋科学发展和高端海洋人才培养,是名副其实的海上“移动校园”。

据了解,“中山大学”号于2016年6月获教育部批复立项,2019年10月开工建造,2020年8月命名下水。

## 国产首台高原高寒大直径硬岩掘进机在郑州下线

新华社郑州6月17日电(记者 刘怀丕)6月17日,国产首台高原高寒大直径硬岩掘进机“雪域先锋号”在位于郑州的中铁工程装备集团有限公司下线,将用于青藏高原的路网建设。这是目前国产最大直径的敞开式硬岩掘进机,也是世界首台双结构硬岩掘进机。

“雪域先锋号”刀盘直径10.33米,整机总长245米,总重量约2500吨。开工后,它将在高山深谷中穿凿全长37.9公里的隧道,最大埋深1406米。针对高地应力岩爆、软岩大变形、高地温、高烈度地震及活动断裂的影响,设计团队增加了管片安装、辅助推进、智能辅助驾驶等功能,提高设备的安全性、适应性和可靠性。

中铁工程装备集团有限公司相关负责人介绍,青藏高原具有高寒缺氧、冻土广布著称,但有大量铁路、水利、公路等领域的隧道、隧洞工程,“雪域先锋号”的研制与应用对高原高寒地区隧道施工具有开创意义。

## 中央广播电视总台庆祝建党百年主题广播剧上线

新华社北京6月17日电(记者 白瀛)由中央广播电视总台策划制作的“庆祝中国共产党成立100周年主题广播剧”《到延安去》《大凉山》《大营救》《安妮的花海》16日起上线播出。

据介绍,《到延安去》讲述了一批爱国进步青年来到延安,在血与火的淬炼中,最终成长为坚定的无产阶级革命战士的故事。《大凉山》以四川凉山州的脱贫攻坚战为背景,再现了各级扶贫干部带领乡亲们艰苦创业、脱贫致富的奋斗故事。《大营救》再现了1941年年底日本侵略军进攻香港之后,中国共产党秘密营救困在香港的数百位爱国民主人士和文化人士的伟大壮举。《安妮的花海》讲述了香港青年梁安莉在国家日新月异的发展变化及惠港政策的感召下,来到贵州山区扶贫、创业的真实故事。

## 天地往返的生命之舟

——神舟十二号载人飞船看点解析

程立项之初载人飞船的研制目标。”高旭说。

### 四个“首次”令人瞩目

神舟十二号载人飞船将创下多个国内首次的纪录。

——首次实施载人飞船自主快速交会对接。

在空间站不断调整姿态的配合下,神舟十二号载人飞船实现了发射后快速与空间站对接。高旭形容,神舟十二号就像是带着全自动驾驶功能的“超跑”,自主计算、判断到达目的地。

——首次实施绕飞空间站并与空间站径向交会。

在此次任务中,神舟十二号载人飞船的交会能力得到加强,具有更复杂的交会对接飞行模式,具备与空间站进行前向、后向、径向对接对接和分离的功能,并计划在本次任务中首次开展绕飞空间站和径向交会试验。

——首次实现长期在轨停靠。

神舟十二号载人飞船将实现长期在轨停靠3个月,为适应空间站复杂构型和姿态带来的复杂外热流条件,神舟团队对返回舱、推进发动机和贮箱等热控方案,船站并网供电方案进行了专项设计,使飞船具备了供电、热环境保障的适应性配套条件。

——首次具备从不同高度轨道返回着陆的能力。

神舟团队对返回轨道进行了适应性设计,使载人飞船返回高度从固定值调整为相对范围,并改进返回算法,提高载人飞船返回适应性和可靠性。

## 天上三个月,他们将如何工作和生活?

安排,三名航天员在轨期间将主要完成四个方面的工作,计划开展两次出舱活动及舱外作业。

中国载人航天工程办公室主任助理季启明介绍,这四项主要任务包括:开展核心舱组合体的日常管理,包括天和核心舱在轨测试、再生生保系统验证、机械臂测试与操作训练,以及物资与废弃物管理等。

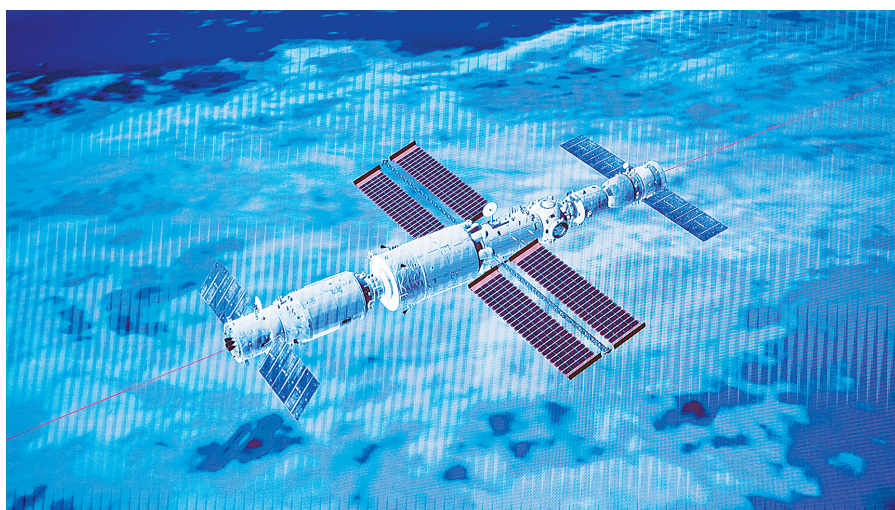
——开展出舱活动及舱外作业。包括舱外服在轨转移、组装、测试,进行两次出舱活动,开展舱外工具箱的组装、全景摄像机抬升和扩展泵组的安装等工作。

——开展空间科学实验和技术试验。进行空间应用任务实验设备的组装和测试,按程序开展空间应用、航天医学领域等实(试)验,以及有关科普教育活动。

——进行航天员自身的健康管理。按计划开展日常的生活照料、身体锻炼,定期监测、维持与评估自身健康状态。

此次载人飞行,距离中国上一次载人飞行已经过去了近5年时间。5年来,根据空间站阶段任务特点要求,有关方面开展了航天员乘组选拔和针对性训练工作。

据介绍,此次任务航天员乘组选拔按照“新老搭配,以老带新”的方式,结合航天员飞行经历、相互协同能力等方面,选拔出飞行乘组和备份航天员。周密制订了航天员训练方案和计划,扎实开展了地面训练和任务准备,每名航天员训练均超过了6000学时。特别是针对空间站技术、出舱活动、机械臂操控、心理以及在轨工作生活开展了重点训练。



这是6月17日在北京航天飞行控制中心拍摄的神舟十二号载人飞船与天和核心舱自主快速交会对接成功的画面,与此前已对接的天舟二号货运飞船一起构成三舱(船)组合体。(新华社记者 金立旺 摄)

### “天地结合”保障飞船安全

在神舟十二号载人飞船飞行任务的任何阶段,都有保护航天员安全的预案和举措。

发射阶段,如果出现相关意外,神舟十二号载人飞船在其上部逃逸塔的帮助下,可以迅速地将航天员带离危险区,并依托降落伞实现安全着陆。

神舟十二号载人飞船在与空间站天和核心舱自动对接过程中,如果发生相对位置、相对姿态的测量控制设备故障,导致不能进行自动对接时,神舟十二号载人飞船可转为航天员手动控制飞船,通过摄像机图像,观察空间站对接十字靶标,进

行人工对接。

停靠空间站期间,神舟十二号载人飞船也具备随时紧急撤离空间站,安全返回地球的能力。

神舟十二号载人飞船配置了两套降落伞,飞船返回舱冲向地球表面时,当一套出现问题时,另一套降落伞可以及时顶上,起到减速缓冲的作用。

此外,神舟团队携带两艘飞船进场,由一艘飞船作为发射船的备份,是遇到突发情况时航天员的生命救援之舟。在前一发载人飞船发射时,后一发载人飞船在发射场待命,具备8.5天应急发射能力及太空救援的能力。(新华社甘肃酒泉6月17日电)

## 太空生活:睡觉自由、WiFi覆盖、“包裹式淋浴间”……

于2011年成功发射的天宫一号,发射重量8吨左右,提供给航天员的舱内活动空间为15立方米,可以满足3名航天员同时在轨工作和生活的需要。这相对于神舟七号7立方米的舱内活动空间有了较大提升,但是依然比较局促。

为了提高航天员太空生活的“舒适度”,2021年我国开始建造空间站时,设计师们为航天员预留了相对充裕的生活环境,舱内活动空间从天宫一号的15立方米提升到了整站110立方米。

同时,中国空间站本着“人性化”的设计理念,分别设置了生活区和工作区。生活区内有独立的睡眠区、卫生区、锻炼区,还配有太空厨房及就餐区。在设计上最大程度考虑到私密性和便利性,极大地提高了航天员的太空生活质量。

此外,航天员还能实现“睡觉自由”。虽然他们还得把自己“装进睡袋”,但已经实现了从“站睡”到“躺平”,独立的睡眠区能够让航天员更放松,享受相对高质量的睡眠,让他们的太空工作和生活更加“元气满满”。

在太空,航天员虽然不能享受和地球上一样的淋浴和洗澡,但每个人都能在一个“包裹式淋浴间”里,手持喷枪把自己擦拭干净。

除此之外,随着10多年来我国无线通信和物联网技术的不断飞跃,设计师们之前的总体设计方案上不断升级,采用全新的信息技术,让中国空间站有了“移动WiFi”,并创造了一个智能家居生活空间。

## 南林高速公路安阳西收费站入口治超非现场执法系统启用公告

为加大对非法超限超载车辆的治理打击力度,维护高速公路运输秩序,保障广大人民群众生命财产安全,营造良好的出行环境。依据河南省交通运输厅统一部署,现已建成南林高速公路安阳西收费站入口治超非现场执法系统,并已通过省质量技术监督局计量科学研究院检定。

具体位置:南林高速公路安阳西收费站。  
根据高速公路收费站入口治超非现场执法系统采集的数据信息,对超限率在10%以内的货车允许上站通行,采取就近指定收费站下站,自行消除违法状态,免于行政处罚。

对未按规定下站的,由入口收费站所在地执法机构开展非现场执法,依法实施处罚。对于第二次及以上通行高速公路,称重结果超过认定标准(5%<称重数据≤10%)的货运车辆,除依据上述规定执行外,还将按照非现场执法有关规定依法实施处罚。

经研究,决定自2021年6月25日0时起正式启用该系统。特此公告

安阳市交通运输综合行政执法支队  
2021年6月18日

## 入伙公告

尊敬的华强城2.2期B区薇斯卡业主:

由我公司开发的2.2期B区薇斯卡项目,高层住宅:10号楼、11号楼、12号楼、14号楼、15号楼于2021年6月27日具备入伙条件,恭请各位业主按照我公司《交付通知书》中注明的相关规定亲临华强城现场办理入伙手续。

特此公告

安阳华强新城市发展有限公司  
2021年6月17日