

# 奋斗百年路 启航新征程 星火，在这里初燃

□新华社记者 郭敬丹 许晓青

距离中共一大会址大约1公里的地方，就是上海市黄浦区南昌路100弄2号，墙上铭牌显示“中国共产党发起组成立地”和“《新青年》编辑部旧址”。这里记载着诸多跨越百年的红色记忆，如今，经常有很多人来看参观这栋石库门建筑。

100多年前，这里是法租界老渔阳里2号。1920年，陈独秀等在此办公，中共上海发起组在此成立。《新青年》编辑部里，进步青年热烈讨论，探索救国方向。这个普通的弄堂，不仅是马克思主义的研究、传播中心，还吸引了一大批有志青年去探究中国革命道路。



这是位于上海市黄浦区南昌路100弄2号的“中国共产党发起组成立地”和“《新青年》编辑部旧址” (新华社记者 刘颖 摄)

上海市中共党史学会会长忻平说，从渔阳里“星火初燃”，到中共一大召开，我们党已经初步具备了一个现代政党的基本要素和成立的逻辑过程。

在老渔阳里2号，陈独秀校对了对陈望道翻译的《共产党宣言》首个中文全译本。1920年8月，这本影响中国历史的小册子正式出版。“有一个怪物，在欧洲徘徊着，这怪物就是共产主义……”一百多年来，小册子中的真理滋养着中国大地，不断结出甘甜果实。目前，首版红色封面的《共产党宣言》在全国仅发现12本，上海存有5本。

距渔阳里约2公里，名为“辅德里”的老石库门建筑是中共二大会址纪念馆所在地。它还有一个“身份”，是中共

一大代表李达的寓所，并且党领导的人民出版社、平民女校等曾在此办公，《共产党》月刊在此编辑，首部党章在此诞生……党的事业走向更广阔的天地。

如今，中共一大会址正在修缮，中共一大纪念馆正加快建设，中共二大会址纪念馆也加紧提升内部陈列，这些场馆都将在今年“七一”前以新面貌开放，讲述红色历史。

“漫步上海的大街小巷，有许多中国共产党创建史上的‘第一’。中共上海市委党校常务副校长徐建刚说，这座城市为中国共产党诞生提供了现代无产阶级政党领导革命运动的各种条件，是初心之地、光荣之城。

根据上海市最新复核统计，上海现

存1919年五四运动到1949年上海解放这段时期内的各类红色资源612处，包括旧址、遗址497处，纪念设施115处。

繁华热闹的街道中，这些红色地标静静矗立，记录了百年前进步青年的思考和呐喊，也见证着当下日新月异的发展：在复旦大学《共产党宣言》展示馆，一支名为“星火”的党员志愿服务队在讲解宣言故事、实践宣言精神；2019年起，中共一大会址纪念馆推出“话说一大：听‘00后’讲建党故事”中小学生学习活动，让“小小少年”用稚嫩童音讲述他们学习到的建党小故事……

在“上海，红色历史”走出“老建筑，融入城市日常”

(新华社上海1月19日电)



1月18日，在“中国共产党发起组成立地”和“《新青年》编辑部旧址”内，讲解员在讲解 (新华社记者 刘颖 摄)

## “技术创新是没有止境的”

——记第七届全国道德模范、中车唐山机车车辆有限公司铝合金厂高级技师张雪松

□陈元秋 耿建扩 吴可超

一身浅灰色工装，一副黑色边框眼镜，一张文质彬彬的面孔，眉宇间满是专注……在位于河北省唐山市丰润区的中车唐山机车车辆有限公司铝合金厂的车间工作室内，全国道德模范、中国中车首席技能操作专家张雪松正忙着为其他工友进行培训指导。“干技术，就得不断尝试，就得不断研发新技术、新产品，不能让新产品淘汰我们，技术创新是没有止境的。”47岁的张雪松说。

工作28年来，技校毕业、钳工出身的张雪松完成技术革新109项，制作工装卡具66套，撰写工艺文件和操作指导书72项，改进进口工装设备技术缺陷20多项。在中国高速动车组研制生产中，张雪松和团队一起攻克了铝合金车体生产中的一系列技术难题，助力中国高铁占领世界技术制高点。

### “把‘工’字变成‘干’字”

张雪松成长于铁路社区，这使得他从小就对火车有着强烈兴趣。1989年初中毕业后，怀着铁路情结的他不顾父母反对，毅然选择上技校，成为一名唐山机车车辆厂技工学校学生。

为了练就一手好本领，张雪松抓住每一次学习和实践机会苦练技术。“有一次学校组织钳工基本功训练，为了提高动作稳定性、准确性和工件精度，我反复练习，不知道重复了多少次，双手都磨出了血泡，但我不想放弃这次机会。”张雪松回忆。

1992年，从技校毕业后，他如愿进入中车唐山公司，成了一名铁路钳工。刚参加工作的张雪松穿上蓝色铁路工服，特别开心。他兴冲冲地把工服穿回了家，“没想到一进门，我妈有点不高兴。当时正好有个亲戚来家里串门，我妈觉得我这身‘干活儿’的行头不体面。”张雪松说。事后，当时19岁的张雪松对母亲说：“谁说‘工’字不出头？我把‘工’字变成‘干’字，不就出头了吗？”

经过勤学苦练，张雪松逐渐摸索出了自己的“绝活儿”，他能独自加工1/6头发丝精度的工件，对多种技术难题都琢磨出了解决方案。入职第一年，他就在唐山市青工技能大赛上崭露头角，取得钳工比赛

第四名的成绩，并荣获唐山市技术能手称号。

尽管有了荣誉，但张雪松并不满足。他认识到，新一代的铁路工人，应当是复合型人才，不能满足于自己“一亩三分地”里的技术。于是，他开始自学铆工、焊工、电气、机械和计算机等业务知识，向爱人请教电工知识，并跟着书本学画电路图。他还进修了机电一体化专业的大专课程，学习了维修电工、PLC编程、CAD设计知识。

### “从一个零部件开始，和自己‘死磕’”

2005年，中车唐山公司担负起了打造中国高铁品牌的使命，开始生产高速动车组。与传统的碳钢车体结构不同，动车组的车体大部分由铝合金型材拼接而成。而制造高速动车组的第一重考验，就是提高铝合金车体焊接精度。

一开始，由于没有铝合金车体焊接制造的技术经验，工友们按照原有方法进行焊接，但明显感到手中的焊枪不那么听话了，铝工件也不听使唤了，开始变形、开裂……高速运行的动车组对车体焊接要求相当高，一旦产生变形，后果不堪设想。当时，公司还没有相关的技术资料，张雪松和工友们更是连见都没见过这种新的产品和工艺。

“从来没干过，我们只能从一个一个零部件开始，自己和自己‘死磕’”。张雪松带领团队成员反复摸索铝合金车体侧墙、端墙和车顶组装调修的组焊工艺，进行分步试验调整，从一个小小的截面开始，2米、5米、10米，再到整车的组焊拼装。

经过成百上千次试验后，张雪松和团队通过“变形量”“焊后调修”和“调修加热温度控制”等8种数据，总结出“调整装配法”和“夹具压紧点多点支撑”的系列铝合金型材组合焊接工艺方法，保证了动车组车体的各项尺寸精度，很好地解决了焊接变形问题。他们还制作出焊接夹具、装配定位板、反变形工装卡具等66套工装卡具，形成工艺文件和操作指导书72项，为动车组整车生产制定出了“中国制造”的技术参数。一个月后，中车唐山公司首辆高速动车组铝合金车体顺利试制成功。

2008年4月11日，中车唐山公司第一台国产和谐号动车组成功下线。中国

用3年时间，走完了国外20多年的技术路程，成为世界上仅有的几个能制造时速350公里高速铁路移动装备的国家之一。

2009年8月，在中国第一条设计时速为350公里的高速铁路京津城际铁路开通一周年之际，张雪松和工友们来到了天津站，第一次坐上了自己亲自打磨的高铁列车。“看着自己制造的列车在铁轨上飞驰，我们就像看着自己的孩子一样，真心觉得自己的付出值了。”张雪松说。

从2018年开始，车体生产的智能制造成了张雪松和团队攻关的主要课题。从最初的将机器人运用到焊缝打磨，到如今把机器人运用到车体制造的几乎各个方面，张雪松坦言，一开始也有质疑，认为机器人打磨效率太低。为此，张雪松和团队成员对机器人的每一项程序进行钻研攻关，并多次前往外地进行研讨学习。“现在我们技术攻关基本上都依靠机器人，这也是今后高速动车组生产全面实现‘智能制造’的突破点。”张雪松说。

### “转行是一条漫长的学习和攻坚之路”

高速动车组开始大规模生产后，中车唐山公司对先后引进了价值3亿多元的几十台尖端数控设备。可当这几台“洋设备”运到车间，从安装到调试都是由外国专家主导，当时厂里几乎无人敢碰。

如何让生产动车组的几十台进口数控设备不撂挑子，成为一个非常现实的问题。张雪松算过一笔账，请外国专家来维修，工时非常贵，且由于技术上的短板，还受制于人。

为改变这种束缚，张雪松做了一个大胆决定，由钳工“转行”搞数控机床装调维修，做进口设备的“保健医生”。“我们这么大的一个厂，上万名员工，连几台数控设备都搞不定，还拿什么生产世界一流的高速动车组！”回忆起十几年前的事，张雪松记忆犹新。

为了早日达到掌握数控技术的目标，张雪松白天干工作，晚上学知识，节假日他也泡在图书室里查阅资料。复杂的机械结构搞不明白，他就天天钻进满是油污的设备间内，对照图纸对每一个零件观察分析；电气图纸看不懂，他就参照着电气图反复练习布线。

“一开始，我对一些数控设备复杂的

机械结构搞不清楚，电气图纸又看不懂，只能‘赶鸭子上架’，硬着头皮往前冲。转行可不是简简单单的一句话，我面对的是一条漫长的学习和攻坚之路。”张雪松说。

2009年，“半路出家”的张雪松获得了河北省技能大赛数控机床装调维修工第一名，成了钳工和机床维修的“双料”状元。他摸索出的“定点养护”模式，使设备故障和缺陷率降到了1%以下，成为同行眼中的“大神”。张雪松的技术水平和创新成果也得到了上级部门的认可，荣获“全国技术能手”、首批中车“高铁工匠”、中国中车首席技能操作专家等称号，还荣获中华技能大奖，被誉为“工人院士”。

谈到“转行”背后的秘诀，张雪松坦言，所有的“转行”，都是为了要掌握更多新技术、新本领，推动铁路高质量发展，“新时代的产业工人不能再像以前那样只是付出体力劳动，而要勇于站在新技术的前沿，敢于向世界先进技术发起挑战”。

### “只有所有车厢的动力同时启动，整趟列车才能跑出高速度”

2010年，中车唐山公司设立了“张雪松工作室”，专门开展一线技术攻关、工艺革新，培养高级操作技能人才。张雪松挑起了高速动车组从“中国制造”到“中国创造”的重担。

张雪松认为，个人力量有限，只有让更多员工掌握新技术，形成一个高精尖团队，企业发展的步伐才能不断加快。在工作室里，他常说：“企业好比一列高速动车组，只有所有车厢的动力同时启动，整趟列车才能跑出高速度。”

这些年，张雪松在实践中研究出不少“绝活儿”，他都一一记录在本子上。他毫无保留地把工作日志借给工友们看，还经常组织召开班组攻关讨论会、绝招演示会，通过“教学练比”等现场技能切磋活动，促使员工互相交流、共同提高。

从2018年开始，张雪松和团队一起研究和推广铝合金车体“智能制造”新模式，让标准化、数字化、智能化的车体制造技术进一步深入到所有工序。张雪松带领工作室成员每年至少培养3名技术尖子，每年完成技术创新100余项，完成培训500多人次。

(摘自《光明日报》)

## 抗疫大考彰显中国力量

□邵彦敏 张洪玮

习近平总书记指出：“中国人民在疫情防控中展现的中国力量、中国精神、中国效率，展现的负责任大国形象，得到国际社会高度赞誉。”这场大疫是一场大考，中国在这场大考中体现出的强大领导力、超强凝聚力、负责任大国担当，是中国力量的充分展现。

中国力量来自党的强大领导能力。习近平总书记指出：国际社会普遍认为中国采取的坚决有力的防控措施，展现出了“出色的领导能力、应对能力、组织动员能力、贯彻执行能力”。在抗击疫情的关键时刻，以习近平同志为核心的党中央把方向、谋大局、定政策，始终发挥总揽全局、协调各方的领导核心作用。这是我们打赢这场疫情防控阻击战的根本政治保证。在以习近平同志为核心的党中央集中统一领导下，从中央到地方各级组织迅速行动起来，形成了抗击疫情的强大合力，为中国人民交上了一份“硬核”答卷。在疫情形势趋缓后，以习近平同志为核心的党中央强调要做好统筹工作，坚决把党中央各项决策部署抓实、抓细、抓落地。面对国际疫情持续蔓延、世界经济下行风险加剧，以习近平同志为核心的党中央强调要坚持底线思维，坚定信心，抓紧、抓实、抓细常态化疫情防控，切实做好经济社会发展各项工作。实践证明，中国共产党的强大领导能力体现在各个方面。越是面临困难和风险挑战，党的坚强领导核心作用就越突出，党的强大领导能力就越得到彰显。

中国力量来自中华民族强大凝聚力。中华民族是历经磨难、百折不挠的民族，困难和挑战越大，中华民族的凝聚力和战斗力就越强。疫情防控期间，全国各族人民上下同心、同舟共济，汇聚起万众一心、众志成城、同心抗疫情的磅礴力量。正是凭借强大的凝聚力，中国人民筑起了阻击病毒的铜墙铁壁，汇聚起战胜疫情的强大力量；中华民族显示出超乎寻常的向心力、前所未有的战斗力，显示出强大的感召力、巨大的组织力。习近平总书记指出：“有这样伟大的人民，有这样伟大的民族，有这样的伟大民族精神，是我们的骄傲，是我们坚定中国特色社会主义道路自信、理论自信、制度自信、文化自信的底气，也是我们风雨无阻、高歌行进的根本力量！”

中国力量来自负责任大国担当。在疫情防控中，中国政府始终本着公开、透明、负责任态度，毫无保留地同世卫组织和国际社会分享防控、治疗经验，积极开展抗疫国际合作，坚决维护中国人民生命安全和身体健康，坚决维护世界各国人民生命安全和身体健康。面对疫情，中国政府始终秉持人类命运共同体理念，积极开展抗疫国际合作，向150多个国家和国际组织提供物资援助。习近平总书记时刻关注国内外疫情形势，高度重视抗疫国际合作，多次作出重要指示批示，频频开展元首外交，从构建人类命运共同体的高度，亲自推动疫情防控国际合作。抗击疫情是维护全球公共卫生安全之战、维护人类健康福祉之战、维护世界发展繁荣之战。从分享防疫信息经验到开展药物疫苗研发合作，从提供力所能及的支持到提供尽可能多的物资保障，从支持国际组织发挥应有作用到推动打造人类卫生健康共同体，从致力完善全球卫生治理到促进全球产业链开放、稳定、安全……中国发挥的负责任大国作用让中国力量熠熠生辉。

(作者单位：吉林大学马克思主义学院)

## 唐朝胖妞出“炉”记

——《唐宫夜宴》是这样“炼”成的

□新华社记者 李安 文/图



郑州歌舞剧团的演员在录制河南博物院元宵奇妙夜节目



郑州歌舞剧团的演员化完妆后自拍

排练、化妆、赶录节目、接受采访……最近，郑州歌舞剧团的14位“唐宫小姐姐”有点忙。

2021年河南春晚上，舞蹈节目《唐宫夜宴》火遍网络，受到众多网友赞誉。身着融入三彩元素的襦裙，肉嘟嘟的脸上画着“斜红”妆容，14位舞蹈演员时而严肃庄重，时而嬉笑打闹，宛如从博物馆中“复活”的“唐宫美人”。

“当看到博物馆里的乐舞俑造型后，我们就思考如何用艺术的手法把唐代乐舞俑的生活场景、动感情感融入作品。”《唐宫夜宴》这个舞蹈就是讲述了正值青春的女乐官在赴宴起舞的路上发生的趣事。”郑州歌舞剧院编导陈琳说。

每次演出前，演员们都要用将近3个小时的时间化妆。为了体现丰满的唐俑形象，不足百斤的她们还要穿上厚厚的连体棉衣，在嘴里塞上脱脂棉。“就像背了一床棉被在身上一样，活动很不方便，而且特别热，经常演出结束棉衣就已经全湿透了。”郑州歌舞剧院首席演员易星艳告诉记者。

据了解，几个月前《唐宫夜宴》就曾在《中国古典舞的高级奖项“荷花奖”》上亮相，而后经过反复修改和创新，登上了2021年河南春晚的舞台，火爆“出圈”。

“我们这次受到观众认可，说明大家不是不喜欢传统文化，只是需要用不一样的手法增强代入感。厚重的历史文化不应仅陈列在博物馆里，如何用多元的艺术手法加工提炼并传扬下去是留给文艺工作者的思考。”陈琳说。

(据新华社)

## 中国银行保险监督管理委员会安阳监管分局关于换发《中华人民共和国金融许可证》的公告

经中国银行保险监督管理委员会安阳监管分局批准，以下机构迁址，现予以公告。以下相关信息可在中国银行保险监督管理委员会网站上(www.cbirc.gov.cn)查询。

机构名称：中国农业银行股份有限公司安阳铁西支行  
成立日期：1994年6月19日  
营业地址：安阳市梅东路南段路西  
机构编码：B0002S341050010  
发证日期：2021年2月7日  
许可证流水号：00701842

备注：中国农业银行股份有限公司安阳铁西支行迁址。营业地址：安阳市梅东路南段路西。

## 施工公告

因S22南林高速林州至长治(省界)段太行屋脊隧道、林虑山隧道双向道路路面进行维修保养，现将有关事宜公告如下：

1.2021年2月28日至4月20日林州至长治方向分水岭隧道太行屋脊隧道段(k173+482-k185+100)将占用行车道或超车道进行施工作业；

2.2021年3月1日至4月25日长治至林州方向关家岭隧道林虑山隧道段(k186+380-k176+160)将占用行车道或超车道进行施工作业；

3.施工区域限高4.2米、限宽2.5米，请过往超限车辆绕行。

届时因施工带来不便，敬请谅解。  
重庆市智翔隧道技术有限公司  
2021年2月23日