

中共河南省委办公厅、河南省人民政府办公厅印发《关于规范政商交往行为构建亲清政商关系的若干意见》

近日,中共河南省委办公厅、河南省人民政府办公厅印发了《关于规范政商交往行为构建亲清政商关系的若干意见》,并发出通知,要求各地各部门结合实际认真贯彻落实。

《关于规范政商交往行为构建亲清政商关系的若干意见》主要内容如下。

为深入贯彻落实习近平总书记关于构建亲清政商关系的重要论述,持续优化营商环境和政治生态,保护和激发市场主体活力,促进经济高质量发展,根据有关党纪法规和法律法规,结合我省实际,现就规范党政机关及其工作人员政商交往行为、构建亲清政商关系,提出如下意见。

一、总体要求

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党中央、国务院决策部署,坚持优化营商环境与弘扬企业家精神相结合,坚持正面清单引导与负面清单约束并重,坚持“亲”而有度与“清”而有为相统一,规范政商交往行为,构建亲清政商关系,为推动经济高质量发展、奋力谱写新时代中原更加出彩绚丽篇章营造良好环境。

各级党政机关及其工作人员特别是领导干部要增强主动“亲”的自觉,坦荡真诚与企业交往,了解企业家所思所想、所困所惑,真心实意帮助解决实际困难,做到既“亲”又“清”;克服不敢“亲”的顾虑,积极担当作为,认真履职尽责,为市场主体提供优质高效便捷服务,做到“清”而有为;把握善于“亲”的原则,守住廉政底线,把政策分寸,做到“亲”而有度。

各类市场主体和广大企业家要弘扬企业家精神,在爱国、创新、诚信、社会责任和国际视野等方面不断提升自己,努力成为新时代贯彻新发展理念、构建新发展格局、建设现代化经济体系、推动高质量发展的生力军;站位经济社会发展大局,坚持坦荡相待、清廉交往,积极主动同党政机关及其工作人员沟通交流,讲真话、说实情、建诤言;洁身自好走正道,聚精会神办企业,遵纪守法搞经营,推动企业发挥更大作用、实现更好发展。

二、政商交往正面清单

党政机关及其工作人员在政商交

往中,要主动靠前、担当作为,引导支持企业攻坚克难、健康发展,切实做到“九要”。

要积极推动政策落实。认真贯彻落实新发展理念,加强政策宣传、解读,提供培训、咨询服务,及时清理废止与新理念不相符的政策规定,细化实化政策执行程序,确保各项惠企政策直达市场主体。

要平等对待市场主体。对所有市场主体一视同仁,在市场准入、要素获取、项目招标、政府采购和金融信贷等方面,平等对待国有企业和民营企业、本地企业和外来投资企业、大中小微企业和个体工商户,营造公平竞争环境。

要主动提供高效服务。深化“放管服”改革,充分发挥市场在资源配置中的决定性作用,更好发挥政府作用。加快一体化政务服务平台建设,推行“马上办”“网上办”“一次办”,让市场主体少跑腿、让数据多跑路,提高办事效率和服务水平。

要规范行政执法监管行为。加快“互联网+监管”系统建设,推进“一网通管”,全面推行行政执法全过程记录、行政执法公示、重大执法决定法制审核制度。建立健全以信用为基础的新型监管机制,完善“双随机、一公开”监管制度,对同一对象的多个检查事项,尽可能合并进行或纳入跨部门联合检查,最大限度减少不必要的行政执法事项。

要认真落实联系企业制度。省市县三级领导班子成员和有关部门负责同志至少联系1家企业,加强对企业党建工作的指导,每半年至少到联系企业1次,了解情况、听取意见。对企业反映的问题,纳入统筹协调机制尽力解决。因工作失误,可按规定标准在企业食堂就餐并交纳餐费。

要充分听取企业意见。制定实施涉企政策和作出涉企重大利益决策前,注重加强与企业的沟通,听取企业家的意见和建议。完善营商环境考核评价机制,落实政务服务“好差评”制度,开展企业评议政府部门工作,深化评议结果运用。

要积极推动经贸活动。积极组织招商引资、招才引智、技术交流等活动。经批准,可以参加企业或行业协会商会举办的推介会、展销会、项目对接会、座谈会、研讨会、年会等活动,出行、就餐、住宿按公务出差标准执行,费用由所在单位报销。

要帮助企业排忧解难。推行“企业服务日”“企业家恳谈日”等制度,畅通企业直接向党政机关和领导干部反映问题、提出意见和建议的渠道,及时受理处置企业举报线索、反映问题和利益诉求。加大对小微企业帮扶力度。鼓励回应企业要求,设立企业“首席服务员”,依法依规解决企业在项目落地、转型升级、人才资金、手续办理等方面问题。

要诚信守约履约践诺。建立政府诚信履约机制和失信责任追究、承担机制,认真履行在招商引资、政府与社会资本合作中依法签订的各类合同,兑现以会议纪要、批复、文件等书面形式承诺的优惠条件。加大涉企遗留问题解决力度,对企业因国家利益、公共利益或其他法定事由,需要改变政府承诺或合同约定而受到的损失,依法予以补偿。

三、政商交往负面清单

党政机关及其工作人员在政商交往中,应当自觉遵守党规党纪、法律法规,坚决防止权钱交易、商业贿赂等问题损害政商关系和营商环境,严格做到“九不得”。

不得向企业乱伸手,在行政管理中滥用自由裁量权,对企业乱检查、乱摊派、乱收费、乱罚款,加重企业负担。不得在监督管理服务中人为设置障碍、选择性执法,不作为、慢作为、懒政怠政,截留涉企优惠政策,违规指定中介机构甚至通过“影子公司”贪腐谋利。

不得在资金安排、土地供应、税费减免、项目招标、政府采购等方面制定实施歧视性政策,“戴着有色眼镜”看待民营企业、个体工商户。

不得在联系企业过程中只挂名不履职、只联络不服务,对企业反映的问题无动于衷、消极应付,对企业合理诉求推诿扯皮、置若罔闻。

不得收受可能影响公正执行公务或明显超出正常礼尚往来的财物,接受企业宴请或旅游、健身、娱乐等活动安排,向企业摊派、报账应当由所在单位或个人承担的费用。

不得违规干预和插手企业项目选定、招标、工程建设、采购销售等市场经济活动,谋取不正当利益或损害企业合法权益。

不得违规在企业兼职、挂靠或借用资格资质证书,靠职务影响安排配

偶、子女及其配偶等亲属和其他特定关系人到企业就业、担任权力部门职务或挂名领取薪酬。

不得以刑事案件名义等违规插手企业经济纠纷,违法违规超权限、超范围、超数额、超时限采取查封、扣押、冻结、逮捕、留置等措施,干扰企业正常生产经营活动,侵害企业经营者和个体工商户合法人身、财产权益。

不得“新官不理旧账”,只承诺不兑现,因班子换届、机构改革、岗位调整等原因,擅自改变或不认可、不执行与企业依法签订的各类合同,违反合同约定拖欠企业账款。

四、监督保障措施

要强化组织领导。各级党委、政府要提高政治站位,将构建亲清政商关系工作摆在重要位置,进一步优化完善营商环境专项考核,强化考核结果运用。各职能部门要立足职责、细化责任,协同联动、高效落实,进一步激发市场主体活力,为经济高质量发展积蓄基本力量。

激励担当作为。落实“三个区分开来”要求,倡树宽容失误、激励担当的鲜明导向,严肃查处诬告陷害行为,及时为受到不实举报的党员干部澄清正名,做好受处分党员干部的回访工作,对及时改错、想干事、敢担当、善作为的干部该使用的使用、该提拔的提拔,营造当干部必作为、让干部敢作为、促干部想作为、使干部受监督的氛围。

要加强监督检查。各级党委、政府要统筹设立企业诉求意见受理督办平台,压实职能部门责任,对政商交往中“亲而不清”“清而不亲”突出问题,早发现、早提醒、早纠正。各级纪检监察机关要加强对职能部门规范政商交往行为、构建亲清政商关系工作落实情况的监督,对存在突出问题、情节严重、造成恶劣影响的单位和个人,坚决依规依纪依法严肃查处。深化以案为鉴、以案促改,健全完善长效机制,对严重损害营商环境的典型案件一律通报曝光。

营造良好氛围。强化正面宣传报道,运用报刊、电视、互联网、新媒体等,讲好我省优化营商环境、保护和激发市场主体活力的生动故事,培育选树、宣传推介政商交往先进典型,营造亲商、安商、富商、护商的良好氛围。(原载于2020年11月19日《河南日报》)

我国电动自行车社会保有量接近3亿辆

新华社北京11月20日电(记者 赵文君)记者20日从中国自行车协会获悉,近年,我国电动自行车年销量超过3000万辆,社会保有量接近3亿辆。

据中国自行车协会统计,我国千元以上自行车产量连年增长,2019年以锂电电动自行车为代表的高端产品,占电动自行车总产量的比例为13.8%,年产量近500万辆,产量再创新高。

“十三五”时期,中国自行车行业进一步掌握关键核心技术。新

材料应用实现产业化,钛合金、镁合金、碳纤维等高档自行车车架实现量产。核心零部件有所突破,拥有自主知识产权的自行车变速器研发成功并实现产业化。

中国自行车协会有关负责人表示,近年,大力倡导发展锂电电动自行车,将高效锂电池安全技术列为“十四五”时期要实现突破的重点技术,同时将推动释放休闲健身和运动竞技自行车、电助力自行车、老年专用车、优质新型儿童车等产品的消费潜力。

22日4时40分小雪节气:

寒风日劲,菊萎东篱

新华社天津11月20日电(记者 周润健)“晚来天欲雪,能饮一杯无?”《中国天文年历》显示,北京时间11月22日4时40分将迎来小雪节气。此时节,随着冷空气的到来,气温急剧下降,天气变得寒冷干燥,菊萎东篱,叶落满街。

历史学者、天津社科院研究员罗澍伟介绍,每年11月22日或23日小雪,它是二十四节气中的第二十个节气,也是冬季的第二个节气。

古人根据对大自然的观察,将小雪分为三候:“一候虹藏不见;二候天气上腾,地气下降;三候闭塞而成冬。”意思是说,此时彩虹不再出现;空中阳气上升,地面阴气下降;天地闭塞,开始进入寒冬。

罗澍伟表示,作为节气的小雪是气候概念,表示“气寒而将雪”,即降

水形式将由雨变雪,并不意味着一定下雪,由于“地寒未甚”,即便下雪,量也不会大。

进入小雪节气后,气温越来越低,会逐步降到0℃以下,民间有“小雪封地”之谚。此时,人们开始储备越冬食品:在北方,多把大白菜、萝卜、土豆等存入地窖,或腌制咸菜,或积为酸菜;在南方,有“冬腊风腌”的习惯,开始制作腊肉、香肠、晾晒鱼干。

小雪时节人居环境“阴盛阳衰”,但“动则生阳”,罗澍伟建议,应迈开双腿,适度户外活动,加强锻炼,多晒太阳,以壮阳气;规律生活,保持个人良好卫生习惯;养生保健宜遵循“小雪清肠”原则,食材以清火降燥、化滞消积、温中益气、滋阴补肾为主,荤素搭配,合理饮食。

我国成功发行40亿欧元主权债券

国际投资者认购踊跃

新华社北京11月20日电(记者 姚均芳)记者从中国银行获悉,中国银行作为主承销商和簿记管理人,近日协助财政部在全球成功发行40亿欧元主权债券,国际投资者认购踊跃。

财政部官网信息显示,此次发行的债券中,5年期7.5亿欧元,发行收益率为-0.152%;10年期20亿欧元,发行收益率为0.318%;15年期12.5亿欧元,发行收益率为0.664%。此次发债取得了截至目前我国境外主权债券发行的最低收益率。其中5年期首次实现负利率发行。

据了解,债券在伦敦证券交易所、卢森堡证券交易所和香港证券交易所三地上市,获得了国际投资者踊跃认购,订单规模达到发行量的4.5倍。投资者群体丰富,涵盖央行、主权基金、养老金、资管和银行等。欧洲投资者最终投资比例高达72%。

“此次发行充分显示了国际投资者对中国主权信用和经济高质量发展的认可,也为中资发行体的欧元融资提供更具市场参考意义的基准。”中国银行投资银行与资产管理部总经理胡昆说。

郑太高铁开始试运行

新华社郑州11月20日电(记者 刘高阳)11月20日6时55分,随着D55562次高速列车从郑州站开出驶向太原南站,郑太高铁全线正式开始按图试运行。

据中国铁路郑州局集团有限公司相关负责人介绍,郑州至太原全线按图试运行,是按列车运行图组织列车在正常运营条件下非载客运行,试验列车正晚点数量、正点率,检验各系统和整体系统在模拟运营条件下的适应性和稳定性,为线路开通运营做好准备。

郑太高铁位于河南省与山西省

境内,包括已开通运营的郑州至焦作段城际铁路和新建焦作至太原段,是“八纵八横”高铁网主通道的重要组成部分,也是河南省规划的“米”字形铁路网西北方向的大动脉。其线路全长428.9公里,线路设计时速每小时250公里,途经焦作、长治、晋中、太原等地市,设焦作、焦作西、晋城东、高平东、长治南、长治东、襄垣东7座车站。

郑太高铁开通运营后,郑州至太原两个城市间的高铁列车运行时间将压缩到2个多小时,比普速列车节省9个多小时。

好消息,这张“网”建设将提速

新华社武汉11月20日电(记者 张辛欣 徐海波)工业互联网建设和应用加快!工信部部长肖亚庆在20日于武汉开幕的2020中国“5G+工业互联网”大会上表示,要全面推进工业互联网网络、平台、安全三大体系建设,完善标识解析体系布局,让5G与工业互联网融合应用在制造、物流、城市管理等领域,助力数字中国建设。

通过连接大量工业设备上云,实现产业链各环节智能协同,工业互联网被认为是数字化转型的关键力量。特别是5G网络的超大带宽、超低时延确保了海量数据毫秒级传输,工业互联网的作用更加显现。

肖亚庆说,我国充分发挥5G赋能工业应用的技术特点和优势,推进“5G+工业互联网”融合创新。全国建设项目超过1100个,涌现出机器

视觉检测、精准远程操控等一系列应用成果。工业互联网应用已覆盖原材料、装备制造、消费品、能源、医疗等30余个重点行业。

肖亚庆特别提出,将加快标杆网络建设,通过大力推进5G网络的部署,夯实“5G+工业互联网”发展基础。同时加快重点工业设备和企业上云,推动基础电信企业、信息通信服务企业、工业互联网企业跨界合作,加快“5G+工业互联网”典型应用场景向更多实体经济行业延伸。提升地方5G和工业互联网发展水平,形成具有区域特色的创新应用格局。

同时,工信部鼓励各行各业龙头企业利用5G、边缘计算等新技术进行工业互联网内网改造,实施中小企业数字化赋能专项行动,助推中小企业提高发展质量。

图说新闻



湖南湘潭:舞龙舞狮进校园

11月20日,在湘潭医卫职业技术学院,学生们在练习舞龙舞狮。

近年,湖南湘潭医卫职业技术学院在校大力推广舞龙舞狮运动,将舞龙舞狮列入体育课程中,并编导了“龙狮徒手操”在周边高校、中学推广,让学生在身体得到锻炼的同时,感受中华传统文化的魅力。

(新华社记者 陈思汗 摄)

全国百万个电动汽车充电桩实现联网

新华社北京11月20日电(记者 刘羊旻)记者20日从国家电网获悉,国网智慧车联网平台已接入充电桩超过103万个,覆盖全国29个省份、273个城市,服务电动汽车消费者550万人。

国网电动汽车服务有限公司有关负责人表示,国网智慧车联网平台致力于打造充换电服务全场景覆盖网

络,为用户提供优质、便捷的充换电体验。从高速公路骨干网络,到遍布四、五线城市的充电网络,从涵盖公交、环卫、物流等领域的专用充电站,到深入社区实现智能升级的私人共享桩,电动汽车车主通过APP,可享受到全国范围的充电服务。

目前,国网智慧车联网平台接入

公共充电桩62.6万个,占全国公共充电桩总量的93%。

国网智慧车联网平台在用户充电过程中可自动感知电量信息、台区负荷变化,自动分析用户用车需求,有序安排电动汽车充电时段和功率,满足用户充电需求。通过智能充电,电动汽车车主可以利用负荷低谷充电,全

面降低充电成本,辅助参与电网调峰调频,在助力电网安全运行的同时提升充电设备利用率。

为保障和促进新能源汽车产业发展,国家电网有限公司于2015年成立国网电动汽车服务有限公司。该公司以平台为主导、以充电桩为基础,推动“消费+工业互联网”融合发展。