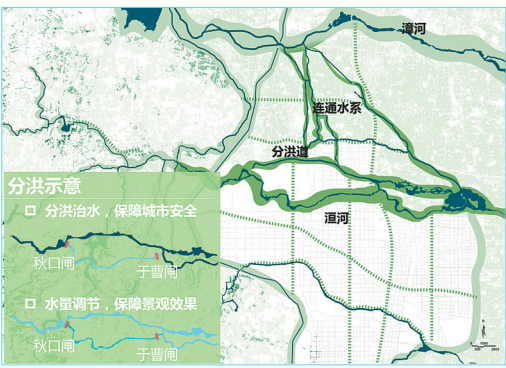
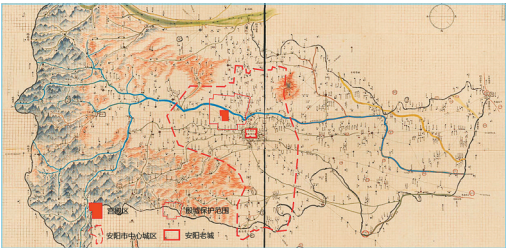


商邑千年古韵 洹水百里画廊

《洹河景观规划设计》荣获国际大奖

2019年8月28日,国际风景园林师联合会(IFLA)公布,由市自然资源和规划局委托北京清华同衡城市规划设计研究院有限公司和安阳市规划设计院合作完成的《安阳市洹河景观规划设计》项目荣获2019国际风景园林师联合会亚太地区风景园林奖(IFLA APR)规划分析类卓越奖。

国际风景园林师联合会(IFLA)是受联合国教科文组织指导的国际风景园林行业影响力最大的国际学术最高组织。2005年,中国风景园林学会正式加入IFLA,成为代表中国的国家会员。国际风景园林联合会亚太地区风景园林奖(IFLA APR)代表了亚太各国最高设计水平和最新专业技术,旨在提高人们对于景观设计的认知,在塑造城市环境等方面发挥着关键作用。

“洹水安阳名不虚,三千年前是帝都。中原文化股始创,观此胜于读古书。”郭沫若曾这样赞誉洹河。洹河景观规划设计是大型综合类景观规划项目。规划范围广,包括30公里长的洹河河道及两侧用地,规划面积约38平方公里。现状问题复杂综合,涉及水利安全、生态、社会、文化、景观风貌、环境品质等城乡发展的方方面面。

项目组历时两年半,全面调研场地,深入研究问题,探索城市安全、城市活力、城市文化协调发展的创新模式,以生态保护、城市安全为前提,构筑安全河道,实现洹河由行洪河道到城市景观内河的转变。在此基础上,充分利用两岸的自然与文化遗产,为安阳人民建设新的中央公园带,使得人民能够重返母亲河——洹河。规划打造安阳特色的滨河百里风光带,促进安阳城市转型升级、品质升级,得到安阳人民、当地政府及专家的高度认可。

安阳洹河:千年历史长河的失落

安阳,古称殷或邶,位于河南省最北部,晋冀豫三省交界处,是早期华夏文明的中心之一,七朝古都,历史文化名城。洹河,源起林虑山,东流入卫河,穿越殷墟大遗址保护区,是安阳的母亲河,安阳城市的起源地,承载着安阳三千多年的城市记忆。

盘庚迁殷,开启了洹河作为都城护城河的历史。而后洹河漕运逐渐兴起,由此地出产的煤炭、木材、粮食等行销各地,往来如梭的商旅为两岸带来繁荣的经济。到了20世纪以后,随着铁路的兴起,铁路替代水运运输,城市中心开始南移,洹河水运萧条,商业聚集功能消退,成为城市外围的行洪河道,千年历史长河的活力渐渐衰落。

规划构思:问题导向,面向未来

洹河水患一直以来就是安阳城市的“心腹大患”,历史上有文字记载的大水灾发生

过近50次。洪水威胁使得堤防逐年增高,阻隔两岸联系,影响滨河空间活力,使得滨河成为城市负面空间。

面临洹河洪灾隐患、文化认同不足、活力缺失等问题,本规划以景观结合水利、生态、城市设计等专业综合施策,打造城市的安全链条、发展链条、文化链条,实现:

- 安全链条:构筑安全生态河道
- 发展链条:塑造活力滨河空间
- 文化链条:激活自然文化资源

将洹河变为安全的城市内河,塑造洹河自然文化遗产带、景观文化风光带、休闲健身活力带,成就市民高品质公共生活舞台。

规划内容:三个链条,融景荣城

1.安全链条:构筑安全生态河道
分洪治水,还河于民:外国建设分洪道,连缀城市水系,将洹河变为安全的城市内河。结合易涝点分布,对滨河用地进行海绵建设指引。

生态筑基,分级管控:综合限制要素划定两级管控区,管控滨河用地建设。堤岸改造,降低雨水污染,延缓洪峰。

多样湿地,生境和谐:营造多样湿地,实现立体净化;打造“鸢飞鱼跃”的和谐生境。

2.发展链条:塑造活力滨河空间
以水为脉,缝合城市:通过水上游线与绿道,串联两岸重要空间,形成动态连续的游览系统,提升滨河可达性。通过堤岸的亲水化改造,缝合城市与洹河,丰富市民亲水体验。

园野结合,精品示范:因借基底,打造郊野公园,与城市公园共同构成层次分明的滨河公园体系。以精品滨河公园形成示范,融景于城。

风貌营造,场所感知:导则化控制滨河用地的开发强度、建筑高度、形态、风貌等;结合滨河天际线与视线廊道控制,丰富场所感知。

3.文化链条:激活自然文化资源

活态利用,与古为新:激活历史文化空间,带动保护与传承,形成与历史对话的新空间。

文旅融合,景城一体:以景区标准建设滨河景观,设计主题游览线路。结合滨河公园体系,融入多元功能,丰富游憩体验。

元素再生,文脉感知:提取文化元素,融入街道家具等细部设计中,提升文脉感知。

项目特色:与时俱进,开拓创新

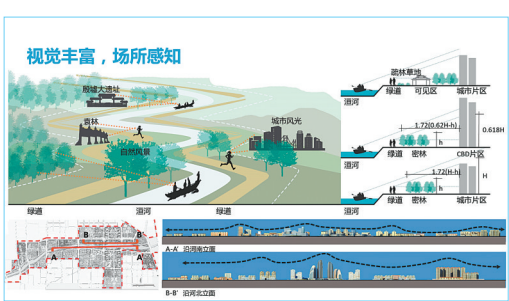
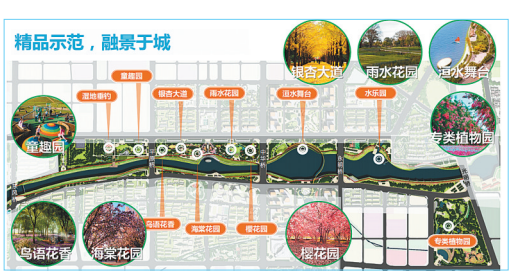
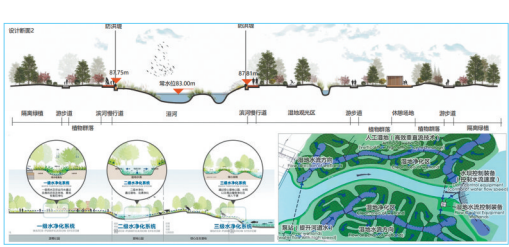
1.专业协同有效衔接
多专业协同,以景观规划综合水利、生态、城市规划设计等多专业,综合施策,协调水利行洪、遗址保护、新城市公共环境发展等众多复杂问题,实现各部门、各专业的有效衔接,深远影响城市景观格局。

2.先谋全局再谋一域
扩大研究范围,加快分洪道建设,构建城市水安全屏障,连缀水系,构建城市生态网络安全格局,实现行洪河道到安全城市内河的转变,解决城市安全与民生大计。

3.百里滨河慢行体系
滨河建设自行车和慢跑跑道组成的连续的慢行体系,结合分洪道两侧,滨河慢行道总长度将达到108公里。市民徜徉在滨河百里画廊,既可以休闲游览也能够健身运动,结合市区慢行系统,将城市人气向滨河引导,并形成滨河的新的城市活力集聚区和增长点。

规划后续:面向公众,持续反馈

2019年2月20日,己亥年的正月十六,“古庙会·新城市——清华同衡系列规划进庙会”活动在安阳举办。活动地点安阳桥是项目的重点设计地块。这次庙会活动,群众对洹河两侧绿地、环境品质、雨洪安全等议题都表现出极大的热情与关注,也给予清华同衡和安阳市规划设计院很大的动力。规划设计单位努力利用所知所学,为城市人民创造安全、健康、美丽、舒适、有活力的环境。



(文字、图片均由市规划设计院提供)

(上接第1版)投入5000多万元后,道路、植被等初见成效,一场突如其来的洪水却冲毁了这一切。

“丢了钱不能再把名字丢了,继续干吧!”张益智二话不说,更多钱投进来,全国各地2000多名员工调回来,附近老百姓踮着水来捐款。大战100天后,景区焕然一新。

目前,景区累计投入5亿多元,修了30多公里山路,绿化2万亩荒山,还建有高标准民宿,一片光秃秃的石头荒山真正变成了湖清林秀的风景区,每年接待游客50余万人次。

这种逆流而上啃下硬骨头的滋味,45岁的王付银深有共鸣。

他有一支300多人的建筑队伍,号称“老虎营”,专接别人干不下来的高难度活儿。汉十高铁关键控制性工程——崔家营汉江特大桥是世界上跨度最大的连续刚构拱桥,300米跨度没有一根柱子,王付银团队24小时施工,不仅圆满完成任务,还抢出了70天工期。

这是精神的传承。20世纪80年代,十万修渠大军出太行搞建筑,凭着吃苦耐劳的品性,林州建筑闯出了名气和口碑。如今,仅在当地注册的建筑公司就达860家,撑起了林州经济的半壁江山。

渠心

“共产党并不曾使用什么魔术,他们只不过知道人民所渴望的改变。”70余年前,美国记者白修德和贾安娜在《中国的惊雷》一书中的感言,用来解释红旗渠的修建同样贴切。

缺水是千百年以来林州最深、最痛的记忆。从明朝建县起,林州县志上就频现“大旱、连旱、凶旱、亢旱”等字眼,多次发生人相食的惨剧。

对水的渴望有多迫切,林州对开渠人的感念就有多深挚。明初知县谢思聪开凿不足十公里的洪山渠,受益百姓筹资建“谢公祠”,并将“洪山渠”改名为“谢公渠”。

但苦难的缺水历史并没有终结,直到新中国成立后,还有人因打翻水桶而自责上吊。31岁的县委书记杨贵站出来,多方考察后,县委决定从山西平顺县引浊漳河水入林县。

这是一项充满风险的决策。杨贵不仅面临工程技术上的风险,还面临政治前途上的风险。红旗渠开建没多久,就有人攻击他劳民伤财。

多年后,杨贵回忆当时的心境:“我们可以坐着等老天爷的恩赐,这样我们的乌纱帽肯定保住了,却战胜不了灾害,遭殃的是人民群众。”

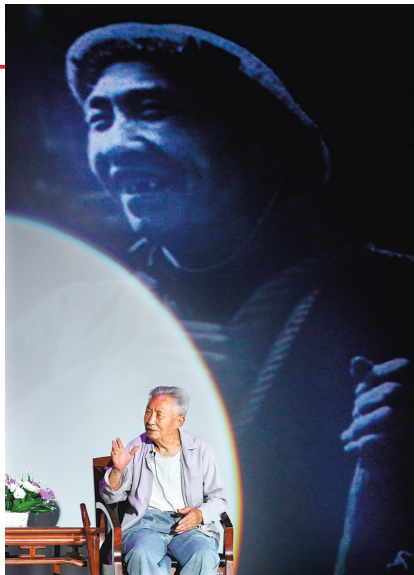
群众的渴望就是最大的动力。县委征求意见时,林县百姓说:“国家没钱,我们自带干粮也要修成,这是祖祖辈辈的大事。”

“抢晴天,战阴天,小风小雪是好天,汽灯底

精神之渠永不断流



这是蜿蜒穿行于太行山间的红旗渠总干渠(7月4日无人机拍摄)



任养成在红旗渠干部学院向学员们讲述当年修渠的情景,背后的大屏幕展示着他当年在施工现场的照片(7月3日摄)

(新华社记者 李安 摄)

1000多亩,不仅卖土特产有收入,也为旅游打下基础。

“让乡亲们过上好日子,是我大哥生前的愿望,也是我奋斗的目标。”王生有说。

从空中看,盘龙山村蜿蜒的山路如一条长龙,与远山间缓缓流淌的红旗渠遥相呼应。这是跨越半个世纪的心灵感应,是共产党员为人民谋幸福的初心所在。

红旗渠畔还传颂着一位女支书郁林英的故事。在她带领下,昔日坡地少、偏僻荒凉的庙荒村摘掉了贫困帽,实现了基础设施提升、乡村旅游红火的华丽转身,成为太行山侧的一颗明珠。

他们是林州党员干部的一个缩影。还有许许多多共产党人,他们的名字或许不为人知,但多年来彼此接力,活跃在带领老百姓战太行、富太行、美太行的最前线。

路标

李广元,从农村铁匠铺起家的林州钢铁大王,大半辈子没离开过钢铁,却在年过六旬之后,闯进一个完全陌生的领域——电子级玻璃纤维制造。

生于1948年的李广元虽只参加过红旗渠

收尾工程,却是个典型的具有红旗渠脾气的人。

当年修渠,有一首小推车所作的歌:“山里人生性犟,后面来的要往前面放。”意思是大家一起推车,歇脚时,走在后面的一定要吧车放到前面才停下来。

“干就干世界最先进的、最好的,要跑到国家和世界的前列。”即便是从未涉足过、比绣花还要精细许多倍的电子玻纤领域,这个钢铁汉子也绝不甘居人后。

9微米、7微米、4微米,仅用4年时间,李广元就赶上了世界先进水平。赶上,不是李广元的目标,他还要超过。来自国内外的20多人研发团队正在红旗渠畔以当年“劈山挖渠”的精神攻克科技难关。

李广元的脾性,恰似中国人的典型品格。从“王侯将相,宁有种乎”到“生当作人杰,死亦为鬼雄”,从“路漫漫其修远兮,吾将上下而求索”到“长风破浪会有时,直挂云帆济沧海”,传颂千年的名句彰显了中华儿女敢为人先、永不服输的气节。

李广元的选择,是对中华民

族精神内核的继承,也是红旗渠精神在当代的延续。

1966年4月,红旗渠总干渠通水前,特等劳模张买江的母亲赵翠花坐在渠边整整守了一夜——她想先打第一桶水。丈夫修渠牺牲后,她又把儿子送到渠上,这位倔强而坚毅的女人把水视作了亲人。

13岁的张买江上了工地,成为最小的修渠者。山路坎坷,几天就磨破一双鞋。他把废旧轮胎制成鞋的模样,穿久了,脚底板磨出又厚又硬的茧。直到今天,这些老茧还要隔段时间就用刀片刮一遍,不然疼得走不成路。

红旗渠修了10年,张买江干了9年,最宝贵的青春岁月都是在修渠中度过的。几十年后,他又从事了更有价值的事业——红旗渠干部学院特聘教师,向全世界讲述红旗渠的故事。

从修渠到讲渠,半个世纪以来,他的生命与红旗渠紧紧连在一起。

即使讲过无数遍,可每次上台重温当年修渠的故事,张买江都忍不住动情,听者往往也感同身受、泪光闪烁。

自开建起,红旗渠就是一条闪耀着奋斗和梦想之光的河流。作为中国精神的象征之一,它的纪实电影登上过联合国的舞台,也吸引了全球200多个国家和地区的友人前来参观。

如今,每年有超过20万人到红旗渠进行红色教育和培训,其中,不少是来自国外党政机构的学员。他们希望来此找到中国共产党为什么能、中国为什么行的秘诀。

日本访客深谷克海自1976年至1995年,先后12次造访红旗渠。他认为,红旗渠精神加上西方发达的科学技术就是世界发展的方向。他领会了一个民族的特质,只是还没有触摸到这个民族的灵魂。

对今天的共产党人来说,红旗渠时时叩问的是:我们从哪里来,要到哪里去?凭什么走到今天,又凭什么去开创未来?

红旗渠,既是历史答案,也是时代考题。这里,不仅有中国的过去,更有中国的未来。

(新华社郑州9月14日电)

尊敬的广大天然气用户:

自2019年9月16日起,安阳华润燃气客服热线电话号码升级为96655,原客服热线电话将于2020年1月1日停止使用,感谢您一直以来的支持和理解,祝您节日愉快。

特此公告

安阳华润燃气有限公司
2019年9月16日

公告